

N° DE PHOTO	MARQUE ET MODELE ET ANNEE DE SORTIE	DATE D'ACHAT PAR ROGER BAILLON	ESTIMATION (€)	PRIX DE VENTE (€)	HISTORIQUE
2 et 3	Delahaye GFA 148 L Limousine – 1949	?	5 000 / 7 000	30 992	CARROSSERIE LIMOUSINE AVEC SEPARATION CHAUFFEUR MOTEUR V6 PERIODE DE TRANSITION CHEZ DELAHAYE EN TERME DE STYLE
4	Berliet VRC Limousine – 1930	?	2 000 / 4 000	23 840	CARROSSERIE HAUT DE GAMME RARE ET LUXUEUSE SELLERIE PRESERVEE ROUES EN BOIS SEPARATION CHAUFFEUR
5	Citroën C5 Tréfle – 1924	?	800 / 1 200	23 850	CAISSE D'ORIGINE NON MODIFIEE ET AUTHENTIQUE CREEE PAR A. CITROEN POUR DEMOCRATISER L'AUTOMOBILE
6 et 7	Singer Roadster 1500	?	200 / 500	10 728	ROADSTER PEU ORDINAIRE RARE VERSION CONDUITE A GAUCHE VITESSE PLUS DE 160 KMH 58227 KMS
8	Renault Type EU – 1918	?	1 000 / 1 200	15 496	TORPEDO INCOMPLET (on a perdu l'arrière !) PRODUITE DE 1917 A 1920 CAPOT "CROCODILE" 4 CYL. MONOBLOC 12 CV
9	Delaunay-Belleville Type VL8 Limousine – 1932	ACQUISE A SERGE POZZOLI EN 1967	4 000 / 6 000	50 064	HAUT DE GAMME MOTEUR CONTINENTAL V8 4 L CARROSSERIE COMPLETE EQUIPEE DE STRAPONTINS A L'INTERIEUR
10	Delahaye Type 43 Camion-plateau – 1911	?	2 000 / 3 000	25 032	RARE UTILITAIRE DU DEBUT DU XX SIECLE MOTEUR 3 L CAISSE ET CHASSIS EN BOIS TYPE HIPPOMOBILE
11 et 12	Mathys Emysix type SMO	?	4 000 / 6 000	33 076	HAUT DE GAMME ET PEU COURANT FAUX CABRIOLET V6 2 L LEGERE ET PUISSANTE ÉTAIT CONCURRENT DE CITROEN
13	Panhard-Levassor -CS Type X72 Limousine	?	6 000 / 8 000	38 144	MODELE PRESTIGIEUX V6 2,5 L SEPARATION CHAUFFEUR DESIGN INTERIEUR ART DECO
14 et 15 et 16	Panhard Dynamic X77 – 1936	?	10 000 / 15 000	36 952	ORIGINAL ET RARE POSTE DE CONDUITE CENTRAL CAISSE AUTOPORTEUSE MOTEUR DE 2,9 L PRODUITE A 1000 EX
17	Ballot Berline Chapron	ACQUISE A SERGE POZZOLI EN 1967	12 000 / 15 000	29 800	RARE V8 3 L CARROSSERIE DE GRAND LUXE COMPLETE SAUF TABLEAU DE BORD PLAQUE CHAPRON APPOSEE
18	Lorraine-Dietrich A4 Torpédo	?	4 000 / 6 000	47 700	MOTEUR 4 CYL. 10 HP MARQUE PRESTIGIEUSE CARROSSERIE TORPEDO
19	Lorraine-Dietrich B3-6	?	25 000 / 30 000	131 120	MARIAGE D'UN MODELE DE GRAND LUXE ET D'UN UTILITAIRE V6 3,5 L A ETE UTILISE DANS UNE SCIERIE POUR TRANSPORT DE BOIS
21 à 26	Hispano-Suiza H6B Cabriolet Million-Guiet – 1925	ACQUISE LE 8 AVRIL 1967	200 000 / 300 000	572 160	UNE DES PLUS BELLES CREATIONS DE MILLION-GUIET MOTEUR D'ORIGINE V6 6,6 L 135 CV GAGNANTE DE CONCOURS D'ELEGANCE
27 à 31	Delage D8-15S Coach Autobineau – 1930	?	30 000 / 50 000	125 160	LE PLUS PRESTIGIEUX DE CETTE MARQUE A L'EPOQUE DESSIN DE LETOURNEUR ET MARCHAND V8 4 L 105 CH 48 903 KMS
32	Talbot-Lago T120 Coach – 1936	?	2 000 / 4 000	23 840	BELLE SELLERIE BIEN PRESERVEE V6 3 L 160 KMH 31 434 KMS PLAQUE ANCIEN PROPRIETAIRE
34 et 35 et 36	Delahaye 235 Coach Chapron – 1952	DANS LA FAMILLE DEPUIS 12/1963	30 000 / 40 000	107 820	AUTO RARE ET COMPLETE 78 857 KMS D'ORIGINE 33 EX CONSTRUITS INTERIEUR DANS SA PATINE BIEN CONSERVE
38 à 41	Delahaye 135 M Cabriolet Faget-Varnet – 1948	?	100 000 / 150 000	429 120	TROIS SURVIVANTES ET LA SEULE AVEC CETTE CALANDRE PRESENTE SUR LE STAND AU MONDIAL DE 1948
42 à 52	Talbot-Lago T26 Grand Sport SWB Saoutchik – 1949	ACQUISE AVANT 1968 OU 1980 ???	400 000 / 600 000	1 702 000	EXPOSEE A DE MULTIPLES SALONS A L'EPOQUE RARE LA SORTIE DE GRANGE LA PLUS EXCEPTIONNELLE QUI SOIT (voir Internet)
53 à 61	Talbot-Lago T26 Record Cabriolet Saoutchik – 1948	DANS LA FAMILLE DEPUIS MAI 1952	120 000 / 150 000	745 000	CARROSSERIE SAOUTCHIK UNIQUE PRIX CHASSIS NU EN 1948 1 165 000 FRS EX PROPRIETAIRE FAMILLE ROI FAROUK
62 et 63 et 64	Delahaye 235 Coach Chapron	?	20 000 / 25 000	69 136	TRES RARE INTERIEUR TRES BIEN PRESERVE ET SAIN 40 618 KMS DERNIERS MODELES DE LA MARQUE
65 et 66 et 67	Renault Viva Grand Sport ACX2	DANS LA FAMILLE DEPUIS 1963	5 000 / 25 000	35 760	MODELE TRES RARE HAUT DE GAMME 5 EX AU MONDE RENAULT V6 4 L
68 et 69 et 70	Ferrari Mondial 3.2 Cabriolet – 1988	?	18 000 / 24 000	35 760	ORIGINE FRANCE POZZI 19 145 KMS VOITURE DE JACQUES BAILLON POUR LES BEAUX JOURS IL L'A UTILISE EN 2009 V8 3,2 L 270 CV
71	Hotchkiss 686 Paris-Nice Cabriolet – 1939	?	14 000 / 18 000	30 992	V6 3,5 L 120 CH JOLI CAB INCLUANT PARE-BRISE RABATTABLE CETTE VERSION PARIS NICE EST PLUS PUISSANTE QUE SES RARES SCEURS
72 à 86	Facel-Vega Excellence – 1960	?	60 000 / 80 000	143 040	RARE ETAT DE PRESERVATION RARE ET EXCEPTIONNELLE LIVREE NEUVE 25/02/1960 DERNIERE VIDANGE 1965 A 52 213 KMS
88	Packard Super Eight Cabriolet – 1938	?	15 000 / 25 000	29 800	CARROSSERIE RARE EN CABRIOLET MODELE DE GRAND LUXE V8 6,3 L DE 145 CV IMPORTEE EN FRANCE EN 1956 OU 1957
90 et 91	Hispano-Suiza H6B Cabriolet Million-Guiet – 1925	DANS LA FAMILLE DEPUIS 04/1967	200 000 / 300 000	572 160	V6 ALU 6,6 L 135 CV REINE DES CONCOURS D'ELEGANCES UNE DES PLUS BELLES CREATIONS DU CARROSSIER MILLION-GUIET
92 et 93	Innoncenti S Cabriolet	?	3 000 / 5 000	17 880	CABRIOLET ORIGINAL CARROSSERIE GHIA 4 CYL. AUSTIN DE 1100 CM3 RARE PAR RAPPORT A LA VERSION ANGLAISE
94 à 99	Porsche 356 SC – 1963	DANS LA FAMILLE DEPUIS 1964	20 000 / 30 000	89 400	COMPLETEMENT D'ORIGINE MOTEUR SC DE 95 CV 86 806 KMS VENDUE PAR SONAUTO
100 à 102	Ferrari 400 GT – 1978	?	12 000 / 16 000	53 640	RARE 142 EXEMPLAIRES A CARBUS ET BOITE MECA VOITURE PERSO DE JACQUES BAILLON JUSTE BESOIN D'UNE BONNE REVISION
103 106	Ferrari 308 GTSI Quattrovalvole – 1982	DANS LA FAMILLE DEPUIS 1989	5 000 / 10 000	33 376	TOIT AMOVIBLE EN COURS DE RESTAURATION SUITE A INCENDIE PAR R. BAILLON AVANT SON DECES V8 3 L 240 CV
107 à 114	Talbot-Lago T26 Record Fastback Saoutchik	DANS LA FAMILLE DEPUIS 1954	250 000 / 300 000	417 200	CARROSSERIE UNIQUE ET EXCLUSIVE SON PRIX EQUIVALAIT A L'EPOQUE A 10 TRACTION AVANT (2,5 à 3 millions de francs 1948)
115 à 117	Lagonda LG 45 Cabriolet – 1936	?	10 000 / 20 000	97 744	MODELE PRESTIGIEUX ET TRES LUXUEUX MECANIQUE D'ORIGINE V6 4,5 L L'UNE DES PLUS RAPIDES DE L'EPOQUE
118 et 119	Jaguar Type S 3.4 L	VOITURE PERSO DE MME BAILLON	4 000 / 6 000	25 032	MODELE LUXUEUX ET CONFORTABLE VENDUE NEUVE EN FRANCE MOTEUR 3,4 L DE 213 CH POUR 190 KMH
121 et 122	Lancia Thema 8.32 – 1987	VOITURE PERSO DE J. BAILLON (fils)	2 000 / 3 000	8 344	V8 FERRARI MELE CONFORT ET SPORTIVITE BERLINE DE LEGENDE 156 032 KMS UTILISEE ENCORE EN 2007 PAR JACQUES BAILLON
123 et 124	Talbot-Lago T11 Cadette	?	2 000 / 4 000	19 668	V6 11 CV DERNIERE VIDANGE 1962 53 742 KMS POSSEDE LES PAPIERS DE L'ANCIEN PROPRIETAIRE FIN 50
125	Talbot-Lago M67 Cabriolet – 1928	?	4 000 / 8 000	36 952	RARE CABRIOLET ET ELEGANT V6 2 L 100 KMH GRANDE FINITION OPTION PHARE DE RECHERCHE AU PARE BRISE
126	Lorraine-Dietrich B3-6 Torpédo Grummer	?	20 000 / 30 000	53 640	MARQUE PRESTIGIEUSE 4 CYL. 10 /12 HP
127	Voisin C24 Limousine – 1933	?	15 000 / 25 000	114 432	MODELE RARE ET ORIGINAL EQUIPEE DE STRAPONTINS SURBAISSE 100 EX PRODUITS
128	Voisin C7 Gallé – 1927	?	12 000 / 18 000	73 904	CARROSSERIE RARE TORPEDO ET ORIGINALE FINITION TRES SOIGNEE 1550 CM3 MARQUE PRESTIGIEUSE
129 à 131	Lorraine-Dietrich A4 Torpédo	?	4 000 / 6 000		MARQUE PRESTIGIEUSE MOTEUR 4 CYL. 12 HP VOITURE COMPLETE EQUIPEE D'UNE LENTILLE "RESTOR MONOCODE" ENTRE LES PHARES
132	Berliet WIGB Taxi Landaulet – 1926	?	1 000 / 2 000	23 840	CARROSSERIE RARE MOTEUR 4 CYL. 10 HP TRES PEU DE SURVIVANTES CAR VOITURES USEES JUSQU'A LA CORDE A L'EPOQUE
133 à 135	Bugatti Type 57 – 1937	DANS LA FAMILLE DEPUIS 1964	120 000 / 180 000	298 000	SEULE SURVIVANTE MODELE PRESTIGIEUX HISTOIRE PEU COMMUNE CREE POUR MONDIAL DE 1937 SAUVE DE LA CASSE EN 1964
136	Sandford Type S	AQUISE EN 1967	15 000 / 20 000	59 600	MODELE RARE EN BON ETAT AVEC CG FRANCAISE MOTEUR 4 CYL. RUBY SECONDE MAIN
138	Talbot T26 Coach Superprofilé – 1948	ACQUISE EN AVRIL 1964	14 000 / 18 000	85 824	VOITURE PUISSANTE V6 4,5L DE 170 CH POUR 170 KMH LUXUEUSE ET ELEGANTE
141 à 143	Delahaye 135 Coach Chapron – 1948	?	20 000 / 30 000	79 864	COMPLETE ET SAIN AVEC AUTORADIO PHILIPS D'EPOQUE 43 776 KMS D'ORIGINE BELLE CARROSSERIE CHAPRON
144 et 145	Delage D6-11 Coach – 1934	ACQUISE A SERGE POZZOLI EN 1967	10 000 / 15 000	85 824	PETIT MOTEUR V6 DE 2 L 60 CV MAIS LOOK SPORT DE L'EPOQUE L'UNE DES 18 SURVIVANTES ET PREFEREE DE R. BAILLON
146 à 150	Maserati A6G 2000 Gran Sport Berlinetta Frua – 1956	ACQUISE EN 1971	800 000 / 1 200 000	2 010 880	4 EX PRODUITS CARROSSERIE FRUA HISTORIQUE EXCEPTIONNEL MATCHING NUMBERS EXPOSEE AU MONDIAL DE PARIS EN 1956
151 à 161	Ferrari 250 SWB California Spider – 1961	ACQUISE EN 1971	9 500 000 / 12 000 000	16 288 200	HISTORIQUE FABULEUX (voir Internet) MATCHING NUMBERS EXPOSEE MONDIAL DE PARIS 1961 POSSEDE DE NOMBREUX DOCUMENTS