

minivans.online.fr

Carnet d'entretien pour véhicule de Marque Chrysler

(modèles concernés : Voyager, Coupé ES,
Le Baron et Saratoga de 1988 à 1995)

Avant propos :

Bienvenue dans le monde des fans d'automobiles du groupe Chrysler. Comme beaucoup de personnes, vous avez acheté votre véhicule d'occasion et malheureusement, l'ancien propriétaire a égaré le manuel d'entretien ou alors, vous avez perdu celui fourni avec votre véhicule.

Ce petit fascicule n'est pas une revue technique mais il vous permettra de savoir QUAND faire votre entretien.

Si vous avez déjà le manuel d'origine, vous constaterez quelques différences dans les périodicités de certaines vidanges notamment. Elles sont volontaires et sont le résultat d'une comparaison entre l'entretien en France et celui effectué aux USA.

Après plus d'un an de fonctionnement du site internet des Chryslers récentes, nous avons pu remarquer que les boîtes de vitesses automatiques avaient moins de soucis de l'autre côté de l'Atlantique que chez nous. Ce n'est pas un hasard, c'est tout simplement le fait d'avoir des périodes de vidange plus rapprochée.

Ces périodicités sont donc le résultat d'expériences et d'informations venant de sources diverses tels que des professionnels, des particuliers et des garages Chrysler qu'ils soient en Europe ou aux USA.

Nous espérons que ce manuel comblera un vide et qu'il vous sera utile au quotidien. Il commence volontairement à 100 000 km, car il concerne des véhicules qui ont maintenant un certain âge. Pour les véhicules ayant moins de kilomètres, vous trouverez un peu plus loin un tableau récapitulatif de la fréquence des périodes d'entretien.

J'en profite pour remercier Fred pour le prêt du manuel d'utilisation et ses compétences techniques, Bruno pour ses infos toujours pertinentes, Pierre pour l'envoi du manuel d'entretien d'origine, Roger, Drew et Robert (trio américain) pour leurs conseils et leurs infos sur la manière de bien entretenir son véhicule, les mécanos de certaines concessions Chrysler (qui ne désirent pas être cités) et tous ceux que je peux oublier (ne m'en veuillez pas, la liste s'agrandit de jour en jour pour mon plus grand plaisir).

Je vous souhaite une bonne utilisation et beaucoup de bonheur avec votre véhicule Chrysler.

Christophe

<http://minivans.online.fr>

L'Entretien de base :

Pièces détachées et fluides à utiliser :

- Fluides et liquides à utiliser :

Huile moteur :

- 5W30 pour les moteurs 2.5L 4 cylindres
- 10W30 pour les 3.0 V6

Huile de boîte de vitesse :

- Cas de boîtes mécaniques à 5 rapports : utilisez de l'huile moteur en indice 5W30
- Cas des boîtes automatiques à 3 rapports : huile de boîte de vitesse automatique type DEXRON II.
- Cas des boîtes automatiques à 4 rapports : huile de boîte de vitesse automatique type ATF+3 ou ATF+4 (uniquement chez Chrysler)

Liquide de frein :

- Liquide type DOT 3. N'utilisez que du liquide neuf car le liquide dans un bidon perd ses qualités en moins d'un an.

Liquide de direction assistée :

- Mopar 4-253 ou équivalent (uniquement chez Chrysler)

- Pièces détachées :

Bougies :

- 2.5L : Champion RN12YC ou compatible avec un écartement de 0,9mm.
- 3.0L : Champion RN11YC4, NGK BPR5ES ou compatibles avec un écartement de 1,1mm. Au sujet des NGK, vous risquez de trouver sur un catalogue la référence BPR5ES-11. Votre vendeur risque de vous dire que c'est des bougies spéciales, qu'il doit commander, etc, etc... En fait, c'est les deux même bougies excepté que les BPR5ES-11 ont déjà l'écartement calibré. Il ne vous reste plus qu'à acheter des BPR5ES, que votre vendeur a bien sûr en stock, et un jeu de cales pour faire le réglage vous-même (environ 25 Frs).

Filtres :

- Les filtres à huile et à air se trouvent très facilement dans n'importe quel centre auto ou chez votre concessionnaire. Pour l'huile, nous utilisons le LS149 de la marque Purflux (simple conseil).
- Le filtre à essence se trouve chez votre concessionnaire Chrysler.
- Le filtre de boîte de vitesse automatique se trouve chez votre concessionnaire Chrysler.

Vidange Moteur :

Elle est conseillée tous les 7500 km maximum avec changement du filtre à huile. Dans le cadre d'utilisation essentiellement urbaine, il vaut mieux la changer tous les 5000 km.

En France, on trouve difficilement de l'huile moteur en indice W30. Vous pouvez donc vous rabattre sur de la 5W40 ou 10W40 (suivant les moteurs).

Vidange de la boîte :

Cas des boîtes automatiques (3 ou 4 rapports) : la vidange est conseillée tous les 20 à 25 000 km. Dans le cas d'une utilisation urbaine, il vaut mieux descendre ce kilométrage à 15 000 km voire moins. Vous devez changer le filtre de la boîte automatique à chaque vidange. C'est en effet un élément sensible.

Attention, beaucoup de garage non-Chrysler disent qu'on peut utiliser de l'huile type ATF (DEXRON II) ou ATF+ (DEXRON III) dans les boîtes automatiques à 4 rapports. Ces derniers type d'huile risquent d'endommager votre boîte de vitesses.

Cas des boîtes mécaniques (5 rapports) : La périodicité des vidanges est de 40 000 km et il n'y a pas de filtre à changer.

Les pneus :

Disponibles en deux tailles différentes, 195x75/14 ou 205x70/15, en indice S d'origine (180km/h). Ils sont gonflés à la même pression : 2,4 bars. Ce contrôle doit être effectué à « froid » (moins de 15 km). Si vous êtes amenés à contrôler cette pression après plus de kilomètres, pensez à majorer la valeur de 0,3 bars (2,8 au lieu de 2,4). Pensez à faire ce contrôle environ toutes les semaines. On peut aussi rouler avec une pression plus élevée pour une meilleure tenue de route et maniabilité du véhicule. Personnellement j'utilise entre 2.7 et 2.8.

Le liquide de freins :

Il est à remplacer tous les deux ans. Cette opération étant assez technique, nous vous conseillons de la faire effectuer par un spécialiste.

Rappel des périodicités d'entretien :

	Période (km)	Action
Moteur :		
Vidange avec changement du filtre à huile (utilisation essentiellement urbaine)	5 000	R
Vidange avec changement du filtre à huile (utilisation essentiellement route/autoroute)	7 500	R
Changement des bougies des moteurs à essence (utilisation essentiellement urbaine)	15 000	R
Changement des bougies des moteurs à essence (utilisation essentiellement route/autoroute)	25 000	R
Remplacement du faisceau d'allumage (fils de bougies)	50 000	R
Courroie de distribution (moteurs à essence)	80 000	R
Courroies d'alternateur et de climatiseur (si véhicule équipé)	10 000	C
Liquide de refroidissement	30 000	R
Filtre à air (utilisation urbaine ou bord de mer)	10 000	R
Filtre à air (utilisation campagne)	15 000	R
Liquide dans le réservoir d'embrayage (véhicules équipés de boîte manuelle)	10 000	C
Durites de radiateur et de chauffage	10 000	C
Liquide de freins	10 000	C
Niveau de liquide de batterie (sauf batteries sans entretien)	10 000	C
Capteur d'Oxygène	60 000	R
Boite de vitesse :		
Huile de boîte automatique avec une utilisation essentiellement urbaine *	15 000	R
Huile de boîte automatique avec une utilisation essentiellement route/autoroute *	25 000	R
Huile de boîte manuelle	40 000	R
* ne pas oublier de changer le filtre de boîte à chaque fois.		
Carrosserie :		
Plaquettes et disques de freins avants	10 000	C
Mâchoires et tambours arrières	20 000	C
Filtre à essence	35 000	R
Soufflets de cardans	10 000	C
Rotule de suspension avant	20 000	G

Légende :

R : Remplacer

C : contrôler

G : Graisser

Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :
Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :
Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :
Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :
Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :

Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :
Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :
Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :
Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :
Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :

Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :
Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :
Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :
Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :
Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :

Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :
Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :
Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :
Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :
Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :

Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :
Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :
Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :
Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :
Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :	Date : Kilométrage : Cachet du garage :

X 1 000 KM	100	102,5	105	107,5	110	112,5	115	117,5	120	122,5	125
Moteur :											
Vidange avec changement du filtre à huile (utilisation essentiellement urbaine)	R		R		R		R		R		R
Vidange avec changement du filtre à huile (utilisation essentiellement route/autoroute)	R			R			R			R	
Changement des bougies des moteurs à essence (utilisation essentiellement urbaine)	R						R				
Changement des bougies des moteurs à essence (utilisation essentiellement route/autoroute)	R										R
Remplacement du faisceau d'allumage (fils de bougies)	R										
Courroie de distribution (moteurs à essence)											
Courroies d'alternateur et de climatiseur (si véhicule équipé)	C				C				C		
Liquide de refroidissement									R		
Filtre à air (utilisation urbaine ou bord de mer)	R				R				R		
Filtre à air (utilisation campagne)	R						R				
Liquide dans le réservoir d'embrayage (véhicules équipés de boîte manuelle)	C				C				C		
Durites de radiateur et de chauffage	C				C				C		
Liquide de freins	C				C				C		
Niveau de liquide de batterie (sauf batteries sans entretien)	C				C				C		
Capteur d'Oxygène									R		
Boîte de vitesse :											
Huile de boîte automatique avec une utilisation essentiellement urbaine	R						R				
Huile de boîte automatique avec une utilisation essentiellement route/autoroute	R										R
Huile de boîte manuelle									R		
Carrosserie :											
Plaquettes et disques de freins avant	C				C				C		C
Machoirs et tambours arrières	C								C		
Filtre à essence			R								
Soufflets de cardans	C				C				C		
Rotule de suspension avant	G								G		
Légende :											
R : Remplacer											
G : Graisser											
C : Contrôler											

X 1 000 KM	127,5	130	132,5	135	137,5	140	142,5	145	147,5	150
Moteur :										
Vidange avec changement du filtre à huile (utilisation essentiellement urbaine)		R		R		R		R		R
Vidange avec changement du filtre à huile (utilisation essentiellement route/autoroute)		R			R			R		
Changement des bougies des moteurs à essence (utilisation essentiellement urbaine)		R						R		
Changement des bougies des moteurs à essence (utilisation essentiellement route/autoroute)										R
Remplacement du faisceau d'allumage (fils de bougies)										R
Courroie de distribution (moteurs à essence)										
Courroies d'alternateur et de dimatiseur (si véhicule équipé)		C				C				C
Liquide de refroidissement										R
Filtre à air (utilisation urbaine ou bord de mer)		R				R				R
Filtre à air (utilisation campagne)		R						R		
Liquide dans le réservoir d'embrayage (véhicules équipés de boîte manuelle)		C				C				C
Durites de radiateur et de chauffage		C				C				C
Liquide de freins		C				C				C
Niveau de liquide de batterie (sauf batteries sans entretien)		C				C				C
Capteur d'Oxygène										
Boîte de vitesse :										
Huile de boîte automatique avec une utilisation essentiellement urbaine		R						R		
Huile de boîte automatique avec une utilisation essentiellement route/autoroute										R
Huile de boîte manuelle										
Carrosserie :										
Plaquettes et disques de freins avants		C				C				C
Machoirs et tambours arrières						C				
Filtre à essence						R				
Soufflets de cardans		C				C				C
Rotule de suspension avant						G				

Légende :

R : Remplacer

G : Graisser

C : Contrôler

X 1 000 KM	152,5	155	157,5	160	162,5	165	167,5	170	172,5	175
Moteur :										
Vidange avec changement du filtre à huile (utilisation essentiellement urbaine)		R		R		R		R		R
Vidange avec changement du filtre à huile (utilisation essentiellement route/autoroute)	R			R			R			R
Changement des bougies des moteurs à essence (utilisation essentiellement urbaine)				R						R
Changement des bougies des moteurs à essence (utilisation essentiellement route/autoroute)										R
Remplacement du faisceau d'allumage (fils de bougies)										
Courroie de distribution (moteurs à essence)				R						
Courroies d'alternateur et de climatiseur (si véhicule équipé)				C				C		
Liquide de refroidissement										
Filtre à air (utilisation urbaine ou bord de mer)				R				R		
Filtre à air (utilisation campagne)				R						R
Liquide dans le réservoir d'embrayage (véhicules équipés de boîte manuelle)				C				C		
Durites de radiateur et de chauffage				C				C		
Liquide de freins				C				C		
Niveau de liquide de batterie (sauf batteries sans entretien)				C				C		
Capteur d'Oxygène										
Boite de vitesse :										
Huile de boîte automatique avec une utilisation essentiellement urbaine				R						R
Huile de boîte automatique avec une utilisation essentiellement route/autoroute										R
Huile de boîte manuelle				R						
Carrosserie :										
Plaquettes et disques de freins avant				C				C		
Machoirs et tambours arrières				C						
Filtre à essence										R
Soufflets de cardans				C				C		
Rotule de suspension avant				G						

Légende :

R : Remplacer

G : Graisser

C : Contrôler

X 1 000 KM	177,5	180	182,5	185	187,5	190	192,5	195	197,5	200
Moteur :										
Vidange avec changement du filtre à huile (utilisation essentiellement urbaine)		R		R		R		R		R
Vidange avec changement du filtre à huile (utilisation essentiellement route/autoroute)			R			R			R	
Changement des bougies des moteurs à essence (utilisation essentiellement urbaine)						R				
Changement des bougies des moteurs à essence (utilisation essentiellement route/autoroute)										R
Remplacement du faisceau d'allumage (fils de bougies)										R
Courroie de distribution (moteurs à essence)										
Courroies d'alternateur et de climatiseur (si véhicule équipé)		C				C				C
Liquide de refroidissement		R								
Filtre à air (utilisation urbaine ou bord de mer)		R				R				R
Filtre à air (utilisation campagne)						R				
Liquide dans le réservoir d'embrayage (véhicules équipés de boîte manuelle)		C				C				C
Durites de radiateur et de chauffage		C				C				C
Liquide de freins		C				C				C
Niveau de liquide de batterie (sauf batteries sans entretien)		C				C				C
Capteur d'Oxygène		R								
Boite de vitesse :										
Huile de boîte automatique avec une utilisation essentiellement urbaine						R				
Huile de boîte automatique avec une utilisation essentiellement route/autoroute										R
Huile de boîte manuelle										R
Carrosserie :										
Plaquettes et disques de freins avants		C				C				C
Machoirs et tambours arrières		C								C
Filtre à essence										
Soufflets de cardans		C				C				C
Rotule de suspension avant		G								G

Légende :

R : Remplacer

G : Graisser

C : Contrôler

X 1 000 KM	202,5	205	207,5	210	212,5	215	217,5	220	222,5	225
Moteur :										
Vidange avec changement du filtre à huile (utilisation essentiellement urbaine)		R		R		R		R		R
Vidange avec changement du filtre à huile (utilisation essentiellement route/autoroute)		R			R			R		
Changement des bougies des moteurs à essence (utilisation essentiellement urbaine)		R						R		
Changement des bougies des moteurs à essence (utilisation essentiellement route/autoroute)										R
Remplacement du faisceau d'allumage (fils de bougies)										
Courroie de distribution (moteurs à essence)										
Courroies d'alternateur et de climatiseur (si véhicule équipé)				C				C		
Liquide de refroidissement				R						
Filtre à air (utilisation urbaine ou bord de mer)				R				R		
Filtre à air (utilisation campagne)		R						R		
Liquide dans le réservoir d'embrayage (véhicules équipés de boîte manuelle)				C				C		
Durites de radiateur et de chauffage				C				C		
Liquide de freins				C				C		
Niveau de liquide de batterie (sauf batteries sans entretien)				C				C		
Capteur d'Oxygène										
Boite de vitesse :										
Huile de boîte automatique avec une utilisation essentiellement urbaine		R						R		
Huile de boîte automatique avec une utilisation essentiellement route/autoroute										R
Huile de boîte manuelle										
Carrosserie :										
Plaquettes et disques de freins avant				C				C		
Machoirs et tambours arrières								C		
Filtre à essence				R						
Soufflets de cardans				C				C		
Rotule de suspension avant								G		

Légende :

R : Remplacer

G : Graisser

C : Contrôler

X 1 000 KM	227,5	230	232,5	235	237,5	240	242,5	245	247,5	250
Moteur :										
Vidange avec changement du filtre à huile (utilisation essentiellement urbaine)		R		R		R		R		R
Vidange avec changement du filtre à huile (utilisation essentiellement route/autoroute)	R			R			R			R
Changement des bougies des moteurs à essence (utilisation essentiellement urbaine)				R						R
Changement des bougies des moteurs à essence (utilisation essentiellement route/autoroute)										R
Remplacement du faisceau d'allumage (fils de bougies)										R
Courroie de distribution (moteurs à essence)						R				
Courroies d'alternateur et de climatisateur (si véhicule équipé)		C				C				C
Liquide de refroidissement						R				
Filtre à air (utilisation urbaine ou bord de mer)		R				R				R
Filtre à air (utilisation campagne)				R						R
Liquide dans le réservoir d'embrayage (véhicules équipés de boîte manuelle)		C				C				C
Durites de radiateur et de chauffage		C				C				C
Liquide de freins		C				C				C
Niveau de liquide de batterie (sauf batteries sans entretien)		C				C				C
Capteur d'Oxygène						R				
Boîte de vitesse :										
Huile de boîte automatique avec une utilisation essentiellement urbaine				R						R
Huile de boîte automatique avec une utilisation essentiellement route/autoroute										R
Huile de boîte manuelle						R				
Carrosserie :										
Plaquettes et disques de freins avants		C				C				C
Machoirs et tambours arrières						C				
Filtre à essence								R		
Soufflets de cardans		C				C				C
Rotule de suspension avant						G				
Légende :										
R : Remplacer										
G : Graisser										
C : Contrôler										

Notes :

Notes :