

Jeep

De 247 000 à 311 900 F

Grand Cherokee

→ Le Grand Cherokee assure un réel plaisir de conduite.



LA GAMME

- 3.1 TD Laredo
- 3.1 TD Limited
- 4.0 Limited
- 4.7 V8 Limited

La locomotive

Depuis sa naissance en 1992, le Grand Cherokee tire la marque vers le haut. Une tendance largement confirmée depuis le renouvellement de 1999. Et sans doute accentuée cet été par l'adoption du 2,7 CDI d'origine Mercedes.



Nouveautés :
les compteurs
à fond blanc
et le logo
chromé
du volant.

Il y a deux ans, tout juste après avoir fêté son septième anniversaire, la première mouture du Grand Cherokee tirait sa révérence. La nouvelle version était profondément remaniée aux plans

esthétique – tant à l'extérieur qu'à l'intérieur – et technique, avec deux nouveaux moteurs, de nouvelles boîtes automatiques, la nouvelle transmission intégrale permanente Quadra-Drive et de nouveaux trains

roulants (suspensions, freins, direction). Des modifications qui réinstallaient le Grand Cherokee parmi les meilleurs 4x4 de luxe. Dans quelques mois, l'arrivée sous le capot du moteur turbodiesel à rampe commune venu du Mercedes ML amplifiera encore le phénomène, sur un marché français particulièrement friand de ce type de mécaniques.

Les feux de la rampe

Ils ne s'allumeront que cet été, quand le 2,7 litres CDI Mercedes colonisera le compartiment moteur du Grand Cherokee. En attendant ses 163 chevaux, il faut encore se satisfaire des 140 chevaux du moteur VM 3,1 litres et de son insonorisation imparfaite. Si l'on préfère les moteurs essence, la grande Jeep est dotée de deux unités prestigieuses, un six cylindres en ligne de 4 litres et 190 chevaux et

un V8 de 4,7 litres et 223 chevaux dont le refroidissement vient d'être amélioré. Ces propulseurs sont exclusivement associés à des boîtes automatiques spécifiques à chacun des moteurs. Le V8 vient d'ailleurs d'être doté d'une nouvelle boîte auto à 5 rapports. Rayon transmission, tous les Grand Cherokee profitent de la technologie Quadra-Drive, une transmission intégrale permanente qui bénéficie d'un différentiel sur chaque essieu. Une gamme courte est destinée au franchissement. Rayon freinage, les quatre disques, ventilés à l'avant, sont secondés par un nouvel ABS incorporant un répartiteur électronique. Enfin, les versions Limited sont dorénavant dotées de jantes et de pneus de 17 pouces.

Plus de peps à l'intérieur

Depuis le début de l'année, l'habitacle du Grand Cherokee a reçu



Jeep Grand Cherokee

NOTRE AVIS

- > Performances
- > Confort
- > Transmission
- > Freinage
- > Finition/équipement

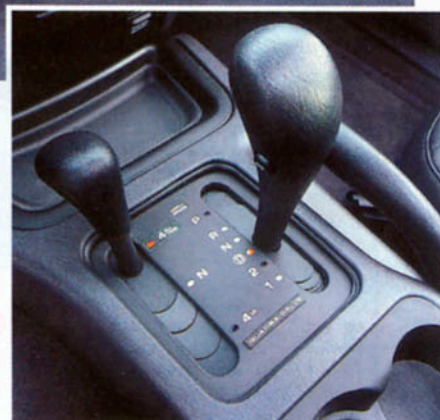
- > TD bruyant
- > Angle ventral

EQUIPEMENTS	Laredo	Limited
ABS	Série	Série
Airbags conducteur/passager	Série	Série
Autoradio/commandes au volant	Série/Série	Série/Série
Chargeur 10 CD	-	Série
Climatisation	Série	Série
Peinture métallisée	3 200 F	3 200 F
Régulateur de vitesse	Série	Série
Rétros élect. dégivrables rabattables	Série	Série
Sellerie cuir	-	Série
Sièges électriques	Série	Série
Toit ouvrant électrique	-	7 950 F
Vitres AV/AR électriques	Série	Série



Malgré le rajout d'une vitesse, la grille de la boîte auto reste identique.

Jantes et pneus 17 pouces pour les versions Limited.



quelques modifications qui le rendent un peu plus fun. Les compteurs possèdent désormais un fond blanc. Le volant s'orne en son centre d'un logo Jeep chromé. Sur la version Laredo, un nouvel autoradio à lecteur de CD, des inserts façon aluminium (remplaçant les inserts façon bois) et des poignées intérieures de portes noires apparaissent. Depuis la refonte de 1999, l'ergonomie, le confort et l'habitabilité sont en progrès.

Quatre modèles

La gamme Grand Cherokee se compose de quatre modèles, la motorisation 3.1 TD étant disponible en deux finitions, Laredo et Limited, les versions essence portant le label Limited. ■

FICHE TECHNIQUE	4.0	4.7 V8	3.1 TD
Catégorie fiscale (CV)	16	18	11
Moteur	6 cyl. en ligne 12 s	8 cyl. en V 16 s	5 cyl. en ligne 10 s
Cylindrée (cm ³)	3 956	4 701	3 124
Puissance maxi (ch à tr/mn)	190 à 5 000	223 à 4 600	140 à 3 600
Couple maxi (Nm à tr/mn)	295 à 3 050	394 à 3 300	384 à 1 800
Transmission	4 roues motrices		
Suspension AV	Essieu rigide, quadralink, barre antiroulis		
Suspension AR	Essieu rigide, quadralink, barre antiroulis		
Freins AV/AR	Disques ventilés/Disques pleins		
Pneumatiques	235/65 R 17	235/65 R 17	225/75 SR 16 ou 235/65 R 17(Limited)
Dimensions (L/l/h en m)	4,61/1,84/1,76	4,61/1,84/1,76	4,61/1,84/1,76
NOS MESURES	4.0	4.7 V8	3.1 TD
Poids (kg)	1 892	1 896	1 940
Vitesse maxi (km/h)	174	195	170
1 000 m DA (sec.)	34,1	31,0	35,5
Freinage à 100 km/h (m)	40	41	42
Conso. moy. (l/100 km)	16,6	17,5	14,1