

JEEP Grand Cherokee 4,0 L Limited (B.A.)

Positionnement délicat

Entre le mythique V8 4,7 L et le 3,1 L turbodiesel, le Grand Cherokee 4 L à bien du mal à trouver sa place dans la gamme. Face au prestige de son aîné et bien loin de proposer l'économie du TD, ce modèle manque singulièrement d'arguments pour convaincre.



bien vu

COMPORTEMENT
ÉQUIPEMENT
TRANSMISSION

à revoir

FINITION
CONSUMMATION
B.A. 4 RAPPORTS



JEEP
Grand Cherokee
4,0 L Limited B.A.

vitesse maxi

192 km/h à 5 700 tr/mn (en D)

étalonnage compteur

50 km/h	45 km/h
90 km/h	84 km/h
130 km/h	124 km/h
196 km/h	192 km/h

accélération

1000 m D.A	32''65
400 m D.A	17''43
0 à 100 km/h	10''41

reprises

80 à 120 km/h en D 8''85

freinage

à 90 km/h 43,5 m

niveau sonore

90 km/h en D	67 dBA
130 km/h en D	73,2 dBA

Grand Cherokee 4,0 L Limited / 16 CV 278 200 F



Ce 6 cyl. et surtout sa boîte auto, commencent à marquer le pas.



Un équipement très complet sauve une finition quelconque.



Facile à moduler, ce vaste volume peut rendre bien des services.

Amoins d'être allergique au diesel, il apparaît, aujourd'hui, bien difficile de justifier l'achat d'un Grand Cherokee six cylindres. Proposée à quelques centaines de francs près au tarif du 3,1 L TD dans une finition identique, cette Jeep possède bien peu d'atouts dans son jeu. Son véritable problème réside dans le fait qu'elle ne jouit pas de qualités propres lui permettant de se distinguer des autres modèles de sa gamme. Au contraire, elle se montre bien plus onéreuse que le turbodiesel en affichant une consommation moyenne de 17 l aux 100 km, qui plus est de Super sans plomb, et bien moins agréable que le puissant V8 doré-

navant doté d'une boîte automatique à cinq rapports. Il ne s'agit pourtant pas d'un mauvais tout-terrain, bien au contraire.

Luxe et technique

Dans son unique finition Limited, l'équipement apparaît même pléthorique: climatisation à régulation automatique et séparée, sellerie cuir, sièges chauffants à réglage électrique, fermeture centralisée télécommandée, rétroviseurs à réglage électrique, rabattables et dégivrants, autoradio CD avec commande au volant, cruise control, double air-bag et ordinateur de bord sont au rendez-

vous. Du côté de la fiche technique, on retrouve la fameuse transmission Quadra-Drive qui améliore de façon significative ses capacités en tout-terrain, tout en proposant d'excellentes dispositions sur route. De plus, sa suspension fait preuve d'un réglage tellement abouti que l'on oublie rapidement les deux essieux rigides suspendus à sa caisse auto-porteuse. En revanche, son six cylindres en ligne de 183 ch et son antique transmission automatique à quatre rapports apparaissent désormais dépassés. Le Grand Cherokee 4 L n'en demeure pas moins un 4x4 agréable et confortable, bien que son ensemble moteur/boîte soit le moins séduisant de la gamme. ■

fiche technique

Moteur :
3 960 cm³, 183 ch à 4 700 tr/mn, 30,5 mkg à 3 200 tr/mn
Transmission :
auto 4 rap., 4x2/4x4 perm. + réducteur et blocage central
Suspensions :
AV : essieu rigide, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice
AR : essieu rigide, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice
DIMENSIONS
Longueur : 4 610 mm
Largeur : 1 839 mm
Hauteur : 1 762 mm
Poids contrôlé : 1 895 kg