



Jeep

JEEP CHEROKEE - TARIFS ET SPÉCIFICATIONS AU 15 FÉVRIER 2008





PROGRAMME ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ (ESP)

L'ESP améliore le contrôle et la stabilité directionnels du véhicule selon les conditions de conduite. L'ESP corrige le sur/sous-virage* du véhicule en sollicitant le frein de la roue appropriée pour aider à compenser la condition de sur/sous-virage. La puissance du moteur peut être également réduite pour aider le véhicule à conserver la trajectoire

voulue. Le "témoin ESP/TCS" situé dans le bloc d'instruments, commence à clignoter dès que les pneus perdent l'adhérence et le système ESP devient actif. Le "témoin ESP/TCS" clignote également quand le TCS (antipatinage) est actif.

SYSTÈME PRÉVENTIF ANTI-RETOURNEMENT (ERM)



Ce système anticipe le risque de prise de roulis, qui peut conduire au retournement du véhicule, en comparant les informations fournies par le conducteur via le volant (angle, direction) et la vitesse du véhicule. Quand l'ERM détermine que la variation de l'angle de braquage et la vitesse du véhicule sont suffisants pour potentiellement

provoquer un retournement (prise de roulis trop importante), il intervient sur le système de freinage et de gestion moteur pour réduire la prise de roulis potentielle. L'ERM n'intervient que pendant les manœuvres très sévères ou évasives et réduit le risque de prise de roulis induit. Il ne peut pas empêcher le retournement dû à d'autres facteurs tels que l'état de la chaussée, une sortie de route ou une collision avec des objets ou autres véhicules.

*Sur-virage – quand le véhicule tourne plus que nécessaire pour la position du volant.

Sous-virage – quand le véhicule tourne moins que nécessaire pour la position du volant.

Aucun système, aussi perfectionné soit-il, ne saurait se substituer à la vigilance de l'utilisateur ou surmonter une perte d'adhérence extrême. Lisez attentivement le manuel de l'utilisateur, conduisez prudemment et attachez systématiquement les ceintures de sécurité.

ARBRE DE TRANSMISSION TÉLESCOPIQUE

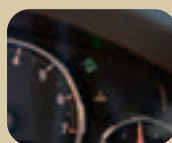
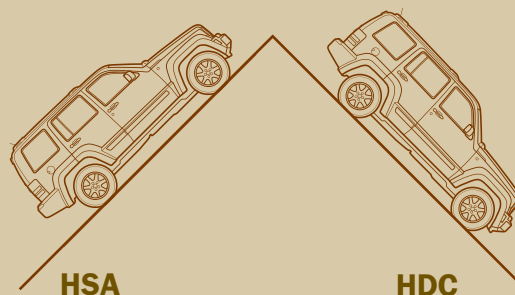
Le Cherokee possède un arbre de transmission capable de canaliser et d'absorber une partie de l'énergie en cas de choc arrière violent. Avec sa section télescopique, cet arbre contribue à la sécurité passive des occupants.

SYSTÈME ANTIPATINAGE TOUTE VITESSE (TCS)

Le TCS est un système antipatinage, opérationnel quelle que soit la vitesse du véhicule. L'accélération sur surfaces glissantes peut entraîner des pertes d'adhérence des roues. Afin d'améliorer la stabilité et la mobilité du véhicule tout en évitant le patinage, les commandes du TCS agissent directement en utilisant les freins et/ou en réduisant la puissance du moteur.

ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE (HSA - HILL START ASSIST)

Cette assistance électronique du pilote procure au conducteur le temps de transition nécessaire pour passer du frein à l'accélérateur afin d'obtenir un démarrage en côte régulier. Une assistance qui se révèle aussi utile en ville que lors de franchissements extrêmes.



SYSTÈME DE CONTRÔLE DE DESCENTE (HDC - HILL DESCENT CONTROL)

L'activation de ce système électronique permet de progresser à très basse vitesse en mode Low 4WD (en marche avant et arrière). Cette assistance fait preuve de toutes ses capacités en phase de franchissement extrême lorsqu'il est primordial de progresser doucement et sans à-coups dans les descentes les plus pentues ou piégeuses.

SELEC-TRAC® II : ÉVOLUTION INTÉGRALE

Le nouveau Cherokee est équipé de la nouvelle transmission Selec-Trac II. Ce système vous offre 3 modes de fonctionnement :

- 4WD AUTO : quatre roues motrices permanentes et actives pour parfaitement répondre aux conditions normales d'utilisation quotidienne en ajustant la répartition automatique du couple vers l'avant ou l'arrière du véhicule.
- 2WD : deux roues motrices disponibles à votre demande afin de maîtriser au mieux votre consommation.
- LOW 4WD : quatre roues motrices permanentes avec un rapport de réduction de 2,72 et blocage du différentiel central afin de procurer une adhérence et une traction maximale. En usage spécifique uniquement (tout-terrain et franchissement, terrains irréguliers ou surfaces à faible adhérence).

SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE (BAS)

Afin d'assurer un freinage optimal en cas de freinage d'urgence, le Cherokee est doté du système BAS. À même d'identifier une situation de freinage d'urgence en captant le taux et la quantité d'application des étriers de freins sur les disques, il pilote la pression optimale à répartir sur les freins. En complément de l'ABS qui préserve la trajectoire, le BAS permet de réduire les distances de freinage.

BLD (BRAKE LOCK DIFFERENTIALS)

Des différentiels BLD (Brake Lock Differentials) ont été intégrés à l'algorithme de stabilisation ESP (Electronic Stability Programme). Ces différentiels appliquent une force de freinage sur les roues en mouvement afin d'améliorer la traction dans les conditions d'évolution les plus dégradées. Un ensemble particulier de valeurs BLD a été calibré pour les contraintes du tout-terrain et s'active automatiquement en mode Low 4WD.



TOIT PANORAMIQUE SKY SLIDER®

Le Cherokee est équipé, en option et selon la finition, d'un nouveau toit ouvrant panoramique baptisé Sky Slider®. D'une simple pression, celui-ci se replie sur toute sa longueur pour laisser apparaître le ciel. L'ouverture s'effectue indifféremment d'avant en arrière, dégagant complètement l'habitacle, mais aussi vers l'avant lorsque seule la rangée arrière souhaite en bénéficier. La commande séquentielle permet de stopper l'ouverture du toit dans toutes les positions

intermédiaires. Une exclusivité Jeep® au design totalement inédit, directement inspirée de l'aventure Wrangler.

TARIFS AU 15 FÉVRIER 2008 (prix clés en main TTC maximum conseillés, TVA 19,6%)

Version	Motorisation	Transmission	Puissance Ch (kW)	Puissance Administrative	Prix en € TTC
Sport	2.8 CRD	Manuelle à 6 rapports	177 (130)	12	29 900 €
Jamboree	2.8 CRD	Manuelle à 6 rapports	177 (130)	12	32 450 €
Jamboree	2.8 CRD	Automatique à 5 rapports	177 (130)	12	33 950 €
Limited	3.7 V6*	Automatique à 4 rapports	205 (151)	15	35 000 €
Limited	2.8 CRD	Manuelle à 6 rapports*	177 (130)	12	35 000 €
Limited	2.8 CRD	Automatique à 5 rapports	177 (130)	12	36 500 €

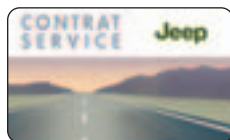
Les données contenues dans ce document concernent les véhicules commercialisés en France, homologués sous le numéro de réception e4*2001/116*0128*00 du 17/09/2007. Chrysler France SAS se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis, dans les prix et caractéristiques, et de modifier ou d'arrêter la fabrication et/ou l'importation de certains modèles. *Disponible sur commande spéciale. Pour plus de précisions, adressez-vous à votre distributeur Jeep.

OPTIONS DISPONIBLES

	Version	Prix en € TTC
Peinture métallisée	Toutes	490 €
Pack Confort : régulateur de vitesse, dossier de siège passager avant rabattable à plat, tapis de sol, aide au stationnement arrière	Sport	750 €
Pack Audio : autoradio stéréo AM/FM avec changeur 6 CD frontal compatible MP3, système Infinity® premium avec amplificateur 368 watts et 9 haut-parleurs dont 1 caisson de basses, système UConnect compatible Bluetooth™(1), rétroviseur intérieur à commutation automatique jour/nuit	Jamboree	1 000 €
Pack Techno : système multimédia d'info-divertissement AM/FM compatible MP3 avec disque dur de 20 Go et système de navigation GPS, système Infinity® premium avec amplificateur 368 watts et 9 haut-parleurs dont 1 caisson de basses, système UConnect compatible Bluetooth™(1), rétroviseur intérieur à commutation automatique jour/nuit	Limited	2 100 €
Toit ouvrant électrique	Limited	1 200 €
Toit ouvrant panoramique Sky Slider®	Jamboree	1 450 €
Jeep® Academy : stage 4x4®	Toutes	250 €
Club Jeep® : cotisation annuelle	Toutes	95 €

(1) sous réserve de la compatibilité de votre téléphone - téléphone non fourni. (2) en fonction du nombre de places disponibles.

INFORMATIONS CONTRAT SERVICE



Avec le Contrat Service Jeep®, ne vous préoccupez plus que de votre plaisir. Votre garantie constructeur vous couvre pendant 2 années supplémentaires et vous bénéficiez d'un entretien complet de votre véhicule pendant 4 ans. Votre véhicule bénéficie d'un suivi privilégié dans les ateliers Jeep®. Toutes les pièces remplacées le sont par des pièces d'origine. A vous les sensations des grands espaces en toute sérénité grâce à deux types de contrats proposés :

LA GARANTIE LONGUE DURÉE

Elle permet d'étendre la garantie constructeur à 3 ou 4 ans en vous laissant le choix du kilométrage que vous pensez parcourir sur cette période (jusqu'à 100 000 km).

Pour tout renseignement complémentaire et tarifaire, rapprochez-vous de votre distributeur agréé Jeep®.

LE CONTRAT D'ENTRETIEN INTÉGRAL

En plus de toutes les prestations offertes par la Garantie Longue Durée, cette formule propose l'entretien complet du véhicule et le remplacement de certaines pièces d'usure.

LES GARANTIES JEEP®

Toutes les Jeep Cherokee bénéficient d'une garantie 2 ans avec kilométrage illimité, d'une garantie du système de contrôle des émissions de 2 ans avec kilométrage illimité, d'une garantie anticorrosion de 7 ans sans limite de kilométrage.

LES ACTIVITÉS JEEP®

Jeep® en France, c'est aussi le Club Jeep®, qui rassemble les passionnés de la marque et Jeep® Academy, l'école de conduite 4x4 Jeep®. Renseignez-vous auprès de votre distributeur ou sur www.jeep.fr.

	SPORT	JAMBOREE	LIMITED
SÉCURITÉ			
ABS et BAS			
- Système antiblocage des freins avec gestion différenciée en fonction de la nature du sol (gravier, herbe, goudron,...)	•	•	•
- Répartiteur électronique de freinage - 4 freins à disque (ventilés à l'avant)	•	•	•
- Assistance au freinage d'urgence (BAS)	•	•	•
BLD (Brake Lock Differentials)			
- Différentiel électronique par action sur les freins	•	•	•
ERM			
- Système préventif anti-retournement	•	•	•
ESP			
- Système de régulation du comportement dynamique	•	•	•
TCS			
- Système antipatinage 4 roues toute vitesse	•	•	•
Airbags (coussins gonflables de protection)			
- Frontaux : conducteur et passager avant, nouvelle génération à déploiement variable	•	•	•
- Rideaux : pour les deux rangées de sièges	•	•	•
Alarme périmétrique			
- Surveillance des portes, du hayon et de la lunette arrière	•	•	•
Anti-démarrage Sentry Key®			
- Système antivol à transpondeur intégré à la clé, avec deux clés codées	•	•	•
Assistance au démarrage en côte (HSA)			
	•	•	•
Ceintures de sécurité			
- Avant réglables en hauteur avec prétensionneur et limiteur d'effort	•	•	•
- Arrière 3 points	•	•	•
- Isofix : ancrages aux places arrière (gauche et droite) pour siège enfant	•	•	•
Contrôle de la pression des pneus			
- Avertisseur visuel au tableau de bord en cas de sous pression	•	•	•
- Affichage sur l'ordinateur de bord de la pression des 4 pneus	-	•	•
Eclairage extérieur			
- Projecteurs à allumage automatique	-	•	•
- Projecteurs halogène, feux de route, feux antibrouillard avant-arrière	•	•	•
- Clignotants actifs : une impulsion = 3 clignotements	•	•	•
Essuie-glace			
- Avant à balayage intermittent variable ou permanent	•	•	•
- Arrière à balayage intermittent fixe, avec lave-glace	•	•	•
Système de contrôle de descente (HDC)⁽¹⁾			
	•	•	•
Transmission intégrale			
- Select-Trac II : transmission intégrale permanente avec mode deux roues motrices	•	•	•
INTÉRIEUR, CONFORT			
Aide au stationnement			
- Capteurs à ultrasons dans le bouclier arrière, avec signal visuel puis acoustique	P	•	•
Air conditionné à commande automatique de température			
	•	•	•
Coffre			
- 6 points d'arrimage, cache-bagages amovible à enrouleur	•	•	•
- Revêtement réversible avec casier de rangement	•	•	•
Console			
- Centrale avec accoudoir, espace de rangement et 4 porte gobelets (2 avant / 2 arrière)	•	•	•
- De pavillon, avec spots de lecture	•	•	•
Eclairage intérieur			
- Eclairage automatique de l'habitacle activé par la télécommande à l'ouverture	•	•	•
- Avant avec spots de lecture, arrière avec spot de pavillon	•	•	•
Lunette arrière basculante à dégivrage électrique			
	•	•	•
Ordinateur de bord			
- Indicateur de température extérieure et boussole	•	•	•
- Totalisateurs partiels, consommation moyenne, autonomie et réglages personnels	-	•	•
Pare-soleil			
- Coulisants avec miroirs de courtoisie éclairés intégrés	•	•	•
Prise d'alimentation électrique			
- 12V intégrée à la console centrale	•	•	•
Régulateur de vitesse			
- Electronique, à commande au volant	P	•	•
Rétroviseur intérieur			
- À commutation automatique jour/nuit	-	P	P

	SPORT	JAMBOREE	LIMITED
Sièges			
- Ergonomiques, garnissage tissu	•	-	-
- Ergonomiques, garnissage tissu YES® Essentials (anti-tâche, anti-statique, anti-odeur)	-	•	-
- Ergonomiques, garnissage cuir partiel, chauffants à l'avant	-	-	•
- Dossier de siège passager avant rabattable à plat	P	•	•
- Réglage manuel du support lombaire conducteur	-	-	•
- Banquette arrière 2/3-1/3 inclinable à 12°, rabattable assurant un plancher plat	•	•	•
- Réglage électrique du siège conducteur : 6 points	-	•	•
- Réglage électrique du siège passager avant : 2 points	-	-	•
Système audio			
- Autoradio stéréo AM/FM avec lecteur CD/DVD audio/MP3, prise auxiliaire jack en façade	•	•	•
- Autoradio stéréo AM/FM avec changeur frontal 6 CD/DVD audio/MP3, prise auxiliaire jack en façade	-	P	-
- Système audio AM/FM, lecteur CD/DVD/MP3 avec disque dur de 20 Go et prises auxiliaires jack / USB 2.0 en façade, écran tactile 6.5", reconnaissance vocale	-	-	P
- 4 haut-parleurs	•	-	-
- 6 haut-parleurs et commandes audio au volant	•	•	•
- Système Infinity® premium avec amplificateur 368 watts et 9 haut-parleurs dont 1 caisson de basses	-	P	P
- Système UConnect compatible Bluetooth™(2)	-	P	P
Système de mémorisation			
- Permet à deux conducteurs de personnaliser le réglage électrique de leur siège, des rétroviseurs extérieurs, et des stations radio (préselections FM), avec retour automatique à la dernière station écoutée	-	-	•
Système de Navigation			
- Système de navigation GPS Europe de l'Ouest(3), affichage 2D/3D, écran tactile 6.5", fonction TMC (trafic routier), fonction reconnaissance vocale	-	-	P
Tapis de sol avant et arrière			
	P	•	•
Toit ouvrant			
- Ouverture et fermeture électrique, fonction entrebâillement	-	-	○
- Toit panoramique Sky Slider® (non compatible avec les barres de toit)	-	○	-
Verrouillage centralisé des portes			
- Par commande à distance avec éclairage de l'habitacle automatique asservi à la vitesse (au-delà de 30 km/h)	•	•	•
Vitres électriques			
- Avant et arrière, descente à commande séquentielle pour le conducteur	•	•	•
- Descente à commande séquentielle pour le passager avant, et montée pour le conducteur	-	•	•
Volant			
- Colonne de direction, réglable en hauteur	•	•	•
- Gainé de cuir, avec commandes de l'ordinateur de bord intégrées	-	•	•
EXTÉRIEUR, ESTHÉTIQUE			
Design extérieur			
- Baguette supérieure à la plaque d'immatriculation arrière noire	•	-	-
- Baguette supérieure à la plaque d'immatriculation arrière chromée	-	•	•
- Calandre teinte carrosserie	•	-	-
- Calandre chromée	-	•	•
- Protections latérales noires	•	-	-
- Protections latérales chromées	•	•	•
- Seuils de porte teinte carrosserie	•	-	-
- Seuils de porte chromés	-	•	•
Boucliers et élargisseurs d'ailes			
- Teinte carrosserie	•	-	-
- Teinte carrosserie et insert brillant	-	•	•
Galerie de toit			
- Barres longitudinales couleur noire	•	-	-
- Barres longitudinales couleur silver(4)	-	•	•
Jantes			
- Keystone 16" x 7.0" en aluminium 5 branches	•	-	-
- Victory 17" x 7.0" en aluminium 5 branches	-	•	-
- Echelon 18" x 7.0" en aluminium 7 branches	-	-	•
Pneumatiques			
- 4 pneus P235/70R16 toutes saisons	•	-	-
- 4 pneus P235/65R17 toutes saisons	-	•	-
- 4 pneus P235/60R18 toutes saisons	-	-	•
- Roue de secours compacte	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs			
- Noirs dégivrables, réglables électriquement, repliables manuellement	•	•	•

(1) Uniquement disponible avec la boîte de vitesses automatique. (2) Sous réserve de la compatibilité de votre téléphone - téléphone non-fourni.

(3) Liste des pays disponible chez votre distributeur. (4) Non disponible avec le toit optionnel Sky Slider®

● = de série. ○ = en option. P = inclus dans un Pack.

SPORT



Sellerie tissu Telluride de série.
Modèle présenté :
couleur Pastel Slate Gray



Pastel Slate Gray **Pastel Pebble Beige**



**Jantes aluminium
Keystone 16" x 7.0"**

JAMBOREE



Sellerie tissu YES® Essentials de série.
Modèle présenté :
couleur Pastel Slate Gray



Pastel Slate Gray **Pastel Pebble Beige**



**Jantes aluminium
Victory 17" x 7.0"**

LIMITED



Sellerie cuir partiel
Modèle présenté :
couleur Pastel Slate Gray

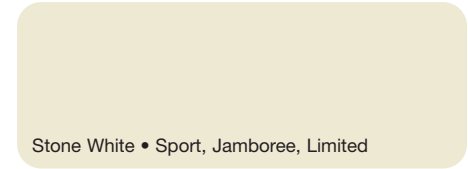


Pastel Slate Gray



**Jantes aluminium
Echelon 18" x 7.0"**

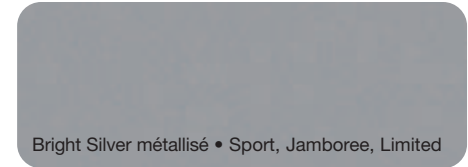
COLORIS SPORT / JAMBOREE / LIMITED



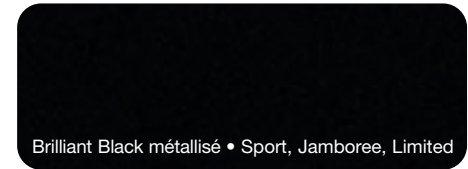
Stone White • Sport, Jamboree, Limited



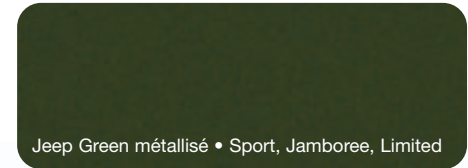
Modern Blue métallisé • Sport, Jamboree, Limited



Bright Silver métallisé • Sport, Jamboree, Limited



Brilliant Black métallisé • Sport, Jamboree, Limited



Jeep Green métallisé • Sport, Jamboree, Limited



Boue • Coloris non-disponible !

COMBINAISON COLORIS ET GARNISSAGES

	SPORT		JAMBOREE		LIMITED
	Sellerie Tissu Pastel Pebble Beige M7KA	Pastel Slate Gray M7DA	Sellerie Tissu YES® Essentials Pastel Pebble Beige K7KA	Pastel Slate Gray K7DA	Sellerie Cuir Pastel Slate Gray ALDA
PW1 - Stone White		•		•	•
PBL - Modern Blue métallisé		•		•	•
PS2 - Bright Silver métallisé		•		•	•
PXR - Brilliant Black métallisé	•	•	•	•	•
PGJ - Jeep Green métallisé	•	•	•	•	•

MOTORISATIONS & TRANSMISSIONS

Moteurs	2.8 CRD BA5	2.8 CRD BM6	3.7 V6 BA4
Puissance ch (kW) à tr/mn	177 (130) à 3800	177 (130) à 3800	205 (151) à 5200
Couple Nm à tr/mn	460 à 2000	410 à 2000-2800	314 à 4000
Cylindrée (cm ³)	2768	2768	3700
Alésage et course (mm)	94 x 100	94 x 100	93 x 90.8
Compression	17.5:1	17.5:1	9.7:1
Alimentations	- Injection directe à rampe commune (moteur diesel) - Injection électronique séquentielle multipoint (moteur essence)		
Transmissions	- Mécanique 6 rapports ; embrayage à commande hydraulique (2.8 CRD) - Automatique 5 rapports avec convertisseur de couple (2.8 CRD) - Automatique 4 rapports avec convertisseur de couple (3.7 V6)		
Rapport : 1	Boîte auto 5 rapports	Boîte mécanique 6 rapports	Boîte auto 4 rapports
1^{ère}	3.59	4.45	2.84
2^{ème}	2.19	2.61	1.57
3^{ème}	1.41	1.72	1.00
4^{ème}	1.00	1.24	0.69
5^{ème}	0.83	1.00	-
6^{ème}	-	0.84	-
Marche arrière	3.16	4.06	2.21
Rapport de pont : 1	3.21	3.21	3.73
Consommations (l/100 km) et émissions de CO₂ (g/km) (norme 99/100/CE)			
Moteurs	2.8 CRD Filtre à particules	2.8 CRD Filtre à particules	3.7 V6
Transmission	BA5	BM6	BA4
Utilisation mixte	9,4	8,6	11,7
Urbaine	12,2	10,8	16,9
Extra urbaine	7,8	7,3	8,9
Émissions de CO₂	250	228	283
Vitesse maximum	179	180	193
sur circuit (km/h)			

TRANSMISSION 4X4 (BOÎTE DE TRANSFERT)
Selec-Trac II®

4x4 actif permanent à 2 rapports, dont une boîte courte (2.72:1). Répartition automatique du couple avant/arrière (48/52) par accouplement mécanique. Ce système offre 3 modes de fonctionnement : 2WD, 4WD AUTO et LOW 4WD.

CARACTÉRISTIQUES DE REMORQUAGE*

Moteurs	2.8 CRD BA5	2.8 CRD BM6	3.7 V6 BA4
Poids maximum de la remorque en charge (kg)	750	750	750
Poids maximum de la remorque freinée en charge (kg)	2800	2800	2800
Limite de charge sur crochet d'attelage (kg)	125	140	140
Poids total roulant combiné autorisé (véhicule/remorque) (kg)	5320	5320	5340

*Avec l'équipement autorisé

Nota : Pour des informations plus précises, contactez votre distributeur Jeep, qui étudiera avec vous la solution la mieux adaptée à vos besoins.

CAISSE / SUSPENSION / CHÂSSIS
Conception de la caisse

Structure autoporteuse Uniframe : les tôles et renforts de caisse sont soudés aux longerons et traverses pour créer une structure monobloc.

Suspension avant

Indépendante, avec triangulation à bras longs et courts (SLA), amortisseurs à gaz double corps avec ressorts hélicoïdaux, bras de suspension supérieurs et inférieurs, barre stabilisatrice.

Suspension arrière

Pont rigide à cinq bras de liaison, barre de traction tubulaire, amortisseurs double corps avec ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice.

Nombre de tours du volant (butée à butée) 3,42

Diamètre de braquage (m) 10,83

Circuit de freins

Avant : hydraulique, assisté, avec disques ventilés de 320 mm de diamètre.

Arrière : hydraulique, assisté, avec disques de 316 mm de diamètre.

Régulateur électronique de trajectoire (ESP)

4 voies, avec capteurs embarqués mesurant la vitesse de rotation des roues, la vitesse longitudinale, l'angle de volant, le taux de lacet, et l'accélération latérale ; gestion de la stabilité du véhicule, système antipatinage et antiblocage désactivable ; intègre un répartiteur électronique de freinage (EBD).

CONTENANCES / POIDS

Moteurs	2.8 CRD BA5	2.8 CRD BM6	3.7 V6 BA4
Transmission			
Réservoir de carburant (litres)	70	70	73,8
Poids à vide* (kg)	2060	2055	2010
Poids nominal brut maximal autorisé (kg)	2520	2520	2540

*cette donnée inclut un conducteur de 75 kg et le plein du véhicule

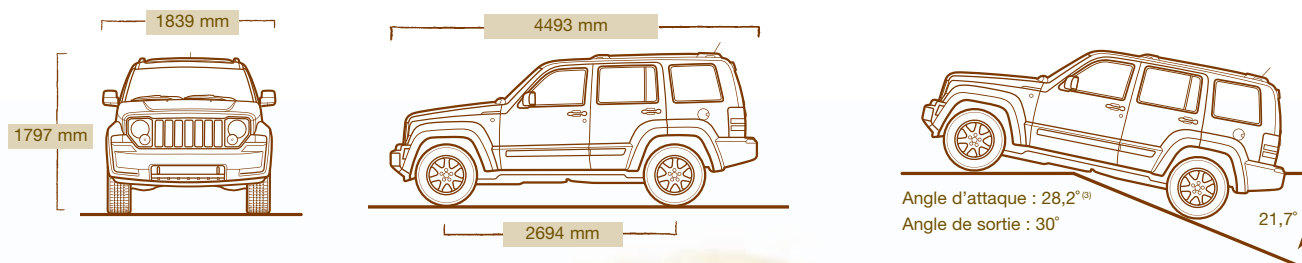
DIMENSIONS INTÉRIEURES**

Hauteur sous pavillon avant / arrière	1024 / 1027
Longueur aux jambes avant / arrière	1036 / 982
Largeur aux épaules avant / arrière	1449 / 1436
Largeur aux hanches avant / arrière	1338 / 1229
Volume de chargement (litres)	
Sièges arrière en place / rabattus	419 / 1404
Places assises	5

DIMENSIONS EXTÉRIEURES**

Longueur	
Empattement	2694
Longueur hors-tout	4493
Porte-à-faux avant / arrière	744 / 1055
Largeur	
Largeur hors tout	1839
Voie avant / arrière	1549 / 1549
Hauteur	
Hauteur avec barre de toit	1797
Garde au sol, véhicule roulant (poids à vide)	
Garde au sol, essieu avant	189
Garde au sol, essieu arrière	196
Angle d'attaque	28,2°
Angle de sortie	30°
Angle ventral	21,7°

**Dimensions en millimètres, rétroviseurs exclus, sauf indication contraire.



ACCESSOIRES D'ORIGINE JEEP® PAR MOPAR

Si vous souhaitez personnaliser votre véhicule ou le rendre encore plus confortable, venez découvrir la gamme des accessoires d'origine Jeep®.

APPARENCE & PROTECTION

[A] Kit Chrome pédales

Donnez à l'intérieur de votre Cherokee un look des plus sportifs grâce à ces pédales (frein et accélération) chromées

Prix : 124 € TTC*

Temps de montage : 0h15**

[B] Plaques de protection

Plaques de protection permettant de protéger votre véhicule lors de vos sorties en tout-terrain.

Plaque de protection transmission et moteur

Prix : 81 € TTC*

Temps de montage : 0h30**

Plaque de protection suspension avant

Prix : 81 € TTC*

Temps de montage : 0h30**

[C] Tapis de sol

Tapis de sol permettant de protéger les places avant et arrière de votre véhicule.

Tapis de sol

Prix : 88 € TTC*

Tapis de sol caoutchouc

Prix : 99 € TTC*

PORTAGE & REMORQUAGE

[D] Barres de toit

Fabriquées en aluminium brossé, ces barres de toit permettront d'installer facilement les porte-kayaks/skis/surfs...

Prix : 273 € TTC*

Temps de montage : 0h20**

[E] Crochet d'attelage

Crochet d'attelage fixe ou amovible s'intégrant parfaitement au châssis du Cherokee. Mécanisme facile à manier.

Système fixe

Prix : 334 € TTC*

Système amovible

Prix : 647 € TTC*

Temps de montage : 1h30**

Faisceau

Prix : 157 € TTC*

Temps de montage : 1h30**

CONFORT DE CONDUITE

[F] Caméra de recul

Caméra vous procurant une aide visuelle lors de vos stationnements. Kit comprenant une caméra et un écran de contrôle.

Prix : 1 040 € TTC*

Temps de montage : 1h30**

[G] Kit Bluetooth™ UConnect***

Système de communication à commande vocale, mains libres ne nécessitant aucune connectique. Mémorisation de 32 noms et 4 numéros par contact. Coupe automatique du son de l'autoradio lors d'un appel. Les commandes du kit Bluetooth™ sont intégrées à la façade de votre système audio ou de navigation.

Prix : 407 € TTC*

Temps de montage : 0h30**

[H] Kit iPod®

Interface vous permettant de connecter votre iPod® au système audio de votre Cherokee

Prix : 190 € TTC*

Temps de montage : 0h30**



[D]



[A]



[B]



[C]



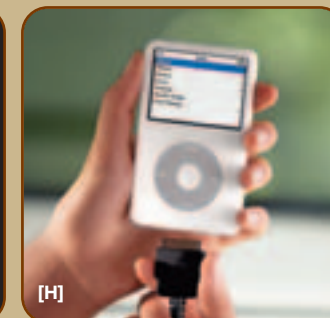
[E]



[F]



[G]



[H]



COMPASS



PATRIOT



CHEROKEE



GRAND CHEROKEE



COMMANDER



WRANGLER



WRANGLER UNLIMITED

Toutes les illustrations et les spécifications produit de ce catalogue sont basées sur les informations disponibles au moment de la mise sous presse. Chrysler France SAS se réserve le droit de modifier sans avis préalable les prix, caractéristiques, coloris et matières utilisées ainsi que le droit de changer ou d'interrompre ses modèles. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Les données, caractéristiques techniques et équipements de série et options contenues dans ce document concernent les véhicules commercialisés en France, homologués sous le numéro de réception CEE e4*2001/116*0128*00 du 17/09/2007. Consultez votre distributeur pour obtenir des informations complémentaires. Jeep®, Select-Trac II®, Sentry Key®, la calandre Jeep®, et Mopar sont des marques déposées de Chrysler LLC. Infinity® est une marque déposée de Harman International Industries Inc. iPod® et son design sont des marques déposées de Apple Inc. Bluetooth™ est une marque déposée de Bluetooth SIG Inc.

Chrysler France S.A.S. - Siren 498 640 887 RCS Versailles.