

# NOUVELLE JEEP GRAND CHEROKEE



JEEP GRAND CHEROKEE

---

# PERFORMANCE RAFFINEMENT ESTHÉTIQUE

Avec le nouveau Grand Cherokee, la performance, l'esthétique et le raffinement atteignent des sommets inexplorés. En redessinant entièrement ce vaisseau amiral de la flotte Jeep, nos ingénieurs ont franchi un nouveau cap dans l'ingéniosité et le savoir-faire légendaires de la marque, réussissant du même coup la synthèse idéale entre les performances tout-terrain, le luxe ambiant, le confort routier et la sécurité. A vous maintenant de découvrir ce design inspiré, ce niveau de confort sans précédent et, surtout, tout le plaisir que vous promet la nouvelle Jeep Grand Cherokee. Dans un univers où l'exception est la règle.





# ARCHITECTURE BIEN INSPIRÉE

Entièrement redessiné autour d'un habitacle des plus luxueux, le nouveau Grand Cherokee respire l'innovation. La preuve avec l'introduction, inédite sur un véhicule Jeep, du prodigieux V8 5.7 HEMI® à distribution variable — synthèse de puissance et de sobriété — ainsi que du tout nouveau V6 diesel 3.0 CRD, aussi coupleux qu'économique. Quant à la transmission, elle est assurée par un nouveau système 4x4 intégral actif Quadra Drive II®, doté de différentiels électroniques à glissement limité — le plus abouti de tous les systèmes de transmission développés pour le Grand Cherokee. La suspension a été également modifiée, afin d'affiner encore l'équilibre entre confort routier et performances tout-terrain. Ce qui n'a pas changé, c'est ce savoir-faire légendaire qui reste la marque de fabrique de Jeep.



Avec ses sept fentes verticales et ses projecteurs circulaires, la nouvelle calandre du Grand Cherokee marque un retour à l'esthétique traditionnelle de la marque.









# CONFORT ROUTIER EXEMPLAIRE

Imaginez-vous roulant sur un coussin d'air... Le nouveau Grand Cherokee propose un nombre impressionnant de dispositifs et d'innovations structurelles, destinés à favoriser la maniabilité et le confort à bord. Un empattement plus long, des voies élargies, une structure autoporteuse encore plus rigide sont autant d'atouts pour la souplesse de conduite et la stabilité. Les nouvelles suspensions avant indépendante et arrière multibras aplanissent instantanément les irrégularités de la chaussée tandis que, sur revêtement glissant, le système de freinage avec ABS aux quatre roues est votre meilleur ange gardien. Quant à la direction à assistance variable, elle vous permet désormais une réactivité et une précision directionnelle inégalées. Autant dire que, sur routes sinueuses ou dégradées, le Grand Cherokee est au meilleur de sa forme.







Grâce à son nouveau système de freinage, le Grand Cherokee vous assure une confortable longueur d'avance. L'ABS intègre en effet un système antipatinage aux quatre roues (4BTC) ainsi qu'un régulateur électronique de trajectoire (ESP) — deux dispositifs essentiels pour réagir vite et en toute sécurité face à un obstacle soudain. De plus, en cas de manœuvre brusque qui risquerait de provoquer un tonneau, le système ERP (Electronic Roll Protection) intervient afin que le Grand Cherokee retrouve sa stabilité et que vous conserviez le contrôle du volant.



Dès la sortie du tunnel de Queen's Creek, dans l'Arizona, se dressent d'imposantes formations rocheuses et des falaises déchiquetés, paysage typique de la région de Superior.



## SPÉCIALISTE DE L'ASPHALTE

Dès les premières courbes, le Grand Cherokee se démarque par son agilité naturelle. Les capteurs du régulateur électronique de trajectoire (ESP) comparent en permanence les réactions du véhicule aux intentions manifestées par le conducteur. Au besoin, l'ESP entre en action afin de préserver la stabilité et la précision directionnelles.



Une fois équipé de son système d'attelage, le Grand Cherokee offre une capacité maximum de remorquage de 3 500 kg.







Au chapitre des motorisations, le V6 3.0 CRD Power Tech se distingue par son couple exceptionnel. Ce moteur diesel à rampe commune de nouvelle génération utilise la technique de turbocompression à géométrie variable (VGT), offrant une accélération optimale à tous les régimes. Outre son rendement, cette technologie à l'avantage d'être particulièrement économique, avec une grande autonomie. Discrète et silencieuse, elle possède ce raffinement dont le Grand Cherokee ne saurait se départir.

Tout en puissance et en couple, le V8 4.7 Power Tech incarne la performance feutrée. Ses doubles capteurs de cliquetis lui assurent un fonctionnement silencieux et un rendement optimal.

Avec le tout nouveau V8 5.7 HEMI, vous accédez à la puissance suprême tout en restant dans des normes de consommation raisonnables. Un système exclusif de distribution variable (MDS) équipe en effet ses chambres de combustion hémisphériques générant, à rendement égal, une économie de carburant d'environ 20 % par rapport aux technologies classiques.

Ces motorisations sont associées à une boîte automatique 5 rapports particulièrement réactive, dotée de série d'un sélecteur électronique de gamme permettant d'obtenir le rapport le mieux adapté au régime moteur.



# É T E R N E L P I O N N I E R

Le nouveau système actif Quadra-Drive II® permet de transmettre en permanence aux quatre roues toute la puissance et le couple disponibles. Le Grand Cherokee se dote ainsi de la dernière évolution du système de transmission intégrale — une exclusivité Jeep — et d'une nouvelle suspension des plus robustes, notamment au niveau de l'articulation du train avant, permettant de gagner en précision.



Le Quadra-Drive II®, doté de différentiels électroniques à glissement limité (ELSD), prend le relais en cas d'amorce de patinage, afin de transmettre jusqu'à 100 % du couple disponible à la roue conservant le maximum d'adhérence.







Combinant désormais une suspension arrière à 5 bras de liaison et une suspension avant indépendante, le nouveau Grand Cherokee offre un confort similaire à celui des grandes berlines, tout en conservant une agilité optimale sur piste comme sur route.

Animé par d'imposantes motorisations, le Grand Cherokee développe une puissance et un couple phénoménaux dont la maîtrise est confiée à la toute nouvelle transmission Quadra Drive II<sup>®</sup>. Cette évolution ultime des systèmes de transmission Jeep se retrouve sur toute la gamme Jeep Grand Cherokee.



Avec des angles d'attaque, ventral et de fuite adaptés, vous prendrez vite l'habitude de vous aventurer hors des sentiers battus.



# S É C U R I T É



**[A] Contrôle de pression des pneumatiques**

- Un témoin lumineux se déclenche lorsque la pression devient insuffisante (Grand Cherokee Laredo).
- La version Limited affiche en permanence la pression des pneumatiques comme indiqué ci-dessus.

**[A] PNEUMATIQUES**



**[B] Structure UniFrame dite « autoporteuse »**

- 44% de la structure est en acier haute résistance, pour un gain de rigidité global de 60% ainsi qu'une réduction sensible du bruit ambiant.

**[B] STRUCTURE**





## [C] SÉCURITÉ ACTIVE



## [D] SÉCURITÉ PASSIVE



### [C] Freinage ABS aux quatre roues

- La maîtrise directionnelle est accrue en cas de freinage sur surface glissante.

### Système antipatinage aux quatre roues (4BTC)

- Il agit sur l'ABS pour limiter les risques de patinage et permettre des accélérations plus performantes. Il gère le transfert de couple depuis la transmission Quadra-Trac II® vers les roues, pour un meilleur contrôle de l'adhérence.

### Régulateur électronique de trajectoire (ESP)\*

- Des capteurs comparent en permanence les réactions du véhicule aux intentions manifestées par le conducteur. Au besoin, l'ESP entre en action afin de préserver la maîtrise du véhicule.

### Régulateur électronique Anti-tonneau (ERP)\*

- Des capteurs comparent en permanence les réactions du véhicule aux intentions manifestées par le conducteur. Au besoin, l'ERP entre en action afin de préserver la stabilité du véhicule.

### Essuie-glaces à détecteur de pluie

- Déclenchement automatique dès que les capteurs du pare-brise détectent la présence d'humidité (sur Grand Cherokee Limited).

### [D] Sécurité Passive

- Protection intégrale des passagers : action coordonnée des ceintures de sécurité, des airbags, ainsi que des zones d'absorption d'énergies.

Zones d'absorption d'énergies :

- Colonne de direction
- Volant
- Protection de genoux sous la colonne de direction
- Structure de la caisse

### Airbags à déploiement variable

- Frontaux aux places avant
  - Airbags rideaux supplémentaires aux places avant et arrière, pour une protection accrue en cas de choc latéral.
  - Ceintures de sécurité avant avec pré-tensionneur et limiteur d'effort

\*Aucun système, aussi perfectionné soit-il, ne saurait se substituer à la vigilance du conducteur ou surmonter une perte d'adhérence extrême. Lisez attentivement le Manuel du propriétaire, conduisez prudemment et attachez systématiquement votre ceinture.



# F O R C E A U D A C E ET AUTHENTICITÉ

Baroudeur à la généalogie légendaire, le nouveau Grand Cherokee Limited possède ce charisme et ce charme insolent, qui le rendent aussi à l'aise en terre inconnue que devant la porte d'un grand restaurant. Il se dégage de son design un raffinement extrême où se mêle un parfum d'aventure, illustré par le traitement géométrique de la traditionnelle calandre Jeep à sept fentes. Doubles projecteurs circulaires, pare-brise aérodynamique et passages de roues élargis viennent souligner avec élégance le caractère bien trempé de ce 4x4 d'exception.



Avec ses doubles projecteurs circulaires et ses multiples inserts chromés, le Grand Cherokee Limited revisite les canons esthétiques de la marque.







Sur le Grand Cherokee Limited, l'aide au stationnement fait appel à quatre capteurs à ultrasons situés dans le bouclier arrière, qui avertissent le conducteur de la présence d'un éventuel obstacle à vitesse réduite.

Le Grand Cherokee Limited ne se départit jamais de son élégance naturelle, comme en témoigne une galerie de toit aussi esthétique qu'utile..



Symbole de la ville de San Francisco, le pont du Golden Gate enjambe la plus vaste baie en eau profonde du monde.



# ÉLÉGANCE SOBRIÉTÉ RAFFINEMENT

L'ergonomie et la sobriété de son instrumentation en témoignent, raffinement et fonctionnalité s'accordent à merveille à bord du Grand Cherokee Limited. D'une grande pureté, le nouveau tableau de bord bicolore — rehaussé d'inserts en ronce de sycamore — accueille l'ordinateur de bord personnalisable. Juste au dessous, la climatisation à régulation automatique double zone permet aux passagers avant de choisir individuellement la température qui leur convient. Parce que le Grand Cherokee possède d'instinct le sens du détail.



Proposé en option sur le Limited, le toit ouvrant électrique est équipé d'une commande par impulsion. Une invitation à découvrir l'habitacle du Grand Cherokee, à laquelle le soleil lui-même ne peut résister.







Outre des spots de lecture, la mini-console de pavillon abrite un rangement fermé pour les lunettes de soleil.

Pour votre plaisir, le Grand Cherokee Limited est équipé d'un système audio Boston Acoustics™ Premium, réputé pour son excellente musicalité. Ce système se compose d'un autoradio stéréo AM/FM avec lecteur CD, d'un amplificateur numérique 276 Watts et de 6 haut-parleurs. Le Grand Cherokee Limited peut également recevoir, en option, un système de navigation GPS grand écran à cartographie couleur et un lecteur 6 CD/MP3 (ci-contre).

Si le silence et la sérénité règnent sans partage à bord du Grand Cherokee, c'est notamment grâce à des joints de portes et de vitres dont la conception innovante réduit considérablement les bruits du vent et de la circulation, ainsi qu'à l'emploi généralisé de matériaux isolants. Sans parler des souffleries de chauffage et de climatisation, dont le niveau sonore a fait l'objet d'attentions particulières.



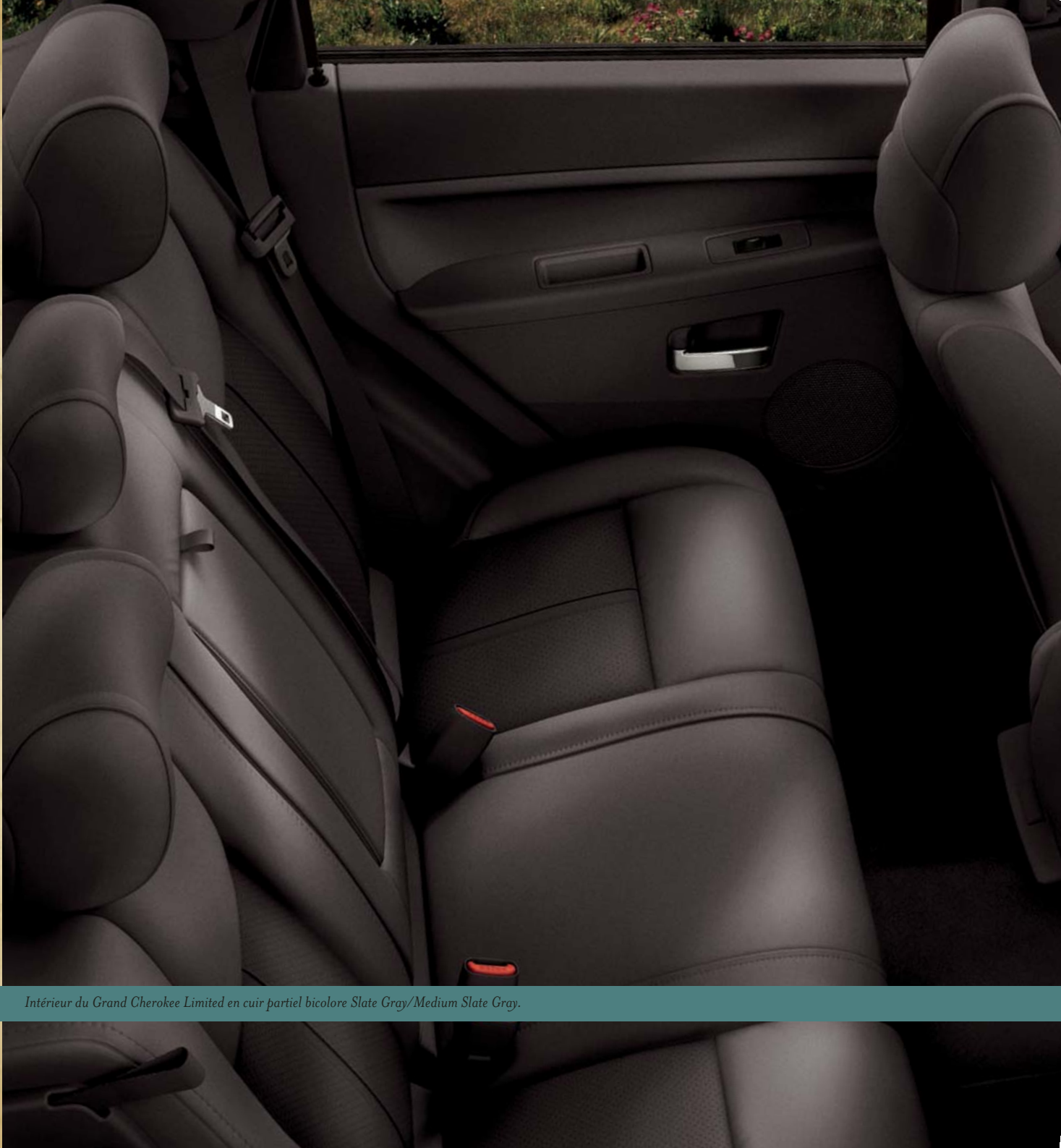
## CONFORT & ESPACE INTÉRIEUR

De toute évidence, le souci de la précision a inspiré les concepteurs du Grand Cherokee Limited. Le réaménagement complet de l'espace intérieur invite à la détente, dans une sellerie en cuir partiel bicolore garnie d'une mousse double densité. A l'arrière, les passagers disposent d'un espace aux pieds plus conséquent alors que les sièges avant se dotent d'un support lombaire offrant de multiples réglages. Quant aux bruits extérieurs, les améliorations apportées à la structure autoporteuse du Grand Cherokee leur ôtent quasiment tout droit de cité. Pour éloigner les convoitises, le Grand Cherokee est équipé de série d'un système antidémarrage Sentry Key\*, rendant obligatoire l'emploi d'une clé codée.



Une fois déployé, l'accoudoir central de la banquette offre un espace de rangement appréciable pour les passagers arrière.

Pensez à fixer correctement les objets transportés.



Intérieur du Grand Cherokee Limited en cuir partiel bicolore Slate Gray/Medium Slate Gray.





L'entourage du levier de vitesses, réalisé en ronce de sycamore, a été très finement poli afin d'obtenir une surface luisante et très douce au toucher. Devant un tel sens du détail, le doute n'est plus permis : le Grand Cherokee Limited est bien un véhicule raffiné, au sens le plus noble du terme.

Pour le confort des passagers arrière, un porte-gobelets escamotable est désormais intégré à l'assise centrale de la banquette. Couissant d'un simple geste, il se replie tout aussi discrètement afin de libérer l'espace, laissant l'habitacle propre et net.





# SENTIMENT NOUVEAU DE LIBERTÉ

Envie de vous évader, d'échapper au stress du quotidien ? Faites confiance au Grand Cherokee Laredo. C'est en toute élégance qu'il vous mènera jusqu'à ce coin de paradis connu de vous seul. A son bord, vous comprendrez vite que la nouveauté ne se limite pas à son design et à ses doubles projecteurs circulaires, et que toute une série d'innovations techniques — comme sa nouvelle suspension et sa transmission intégrale — contribue à ses performances surprenantes. Sans parler de la sécurité à bord, induite par une structure autoporteuse de 60 % plus résistante.

La vitre de hayon s'ouvre indépendamment de la porte. Elle peut être commandée à distance ou manuellement et se relève d'un léger mouvement.



Grand Cherokee Laredo (coloris Patriot Blue métallisé) équipé de grilles de protection des feux arrière et de protections tubulaires de bas de caisse — Moab, Utah.





A l'assaut d'une pente, en franchissement ou sur terrain glissant, il vous suffira d'enclencher la boîte courte pour dépasser l'obstacle sans encombre.

Le Grand Cherokee Laredo reçoit de série le système 4x4 Quadra-Drive II<sup>®</sup> pour des performances maximales sur route comme en tout-terrain, pour une maîtrise encore plus aboutie des performances tout-terrain et de l'adhérence.

Pour vous permettre d'adapter le Grand Cherokee à vos besoins, une gamme d'accessoires d'origine est disponible auprès de votre distributeur Jeep, qui se chargera de leur installation\*.

*(Equipements disponible en accessoires)*

\* Ces produits ont une fonction purement esthétique. Ils ne sont pas destinés à protéger le véhicule ou ses passagers en cas d'accident.



## E S P A C E GRAND LUXE

Qu'il s'agisse de votre plaisir ou de votre sécurité, le Grand Cherokee Laredo se charge de tout. Son équipement de série très complet comporte un nouveau système de chauffage et de climatisation encore plus silencieux, qui optimise la répartition de l'air au profit de tous les passagers. Le volume de la boîte à gants a été augmenté et s'y ajoutent une multitude de rangements, y compris dans les garnitures de porte, ainsi que des porte-gobelets et deux prises 12V — très pratiques en voyage ou en tout-terrain. Sur route ou sur piste, vous apprécierez la finition dont se pare le Grand Cherokee Laredo — pour votre tranquillité d'esprit.

Pratique pour garder votre coffre propre et bien rangé, le nouveau bac réversible comporte d'un côté un plateau doublé et lavable et, de l'autre, une surface moquettée. Un espace de rangement situé sous le bac permet aussi de dissimuler le contenu du coffre.



Intérieur du Grand Cherokee Laredo, tissu coloris Medium Khaki.





La banquette arrière rabattable 60/40 offre désormais une surface de chargement parfaitement horizontale, facilement modulable en fonction du volume transporté.



## UNE SUPRÉMATIE LÉGENDAIRE

Synonyme depuis plus de 60 ans de robustesse et de fiabilité, la marque Jeep est présente partout où le devoir et le goût de l'aventure exigent des véhicules performants. Ces derniers sont testés et assemblés selon des critères de qualité éprouvés. Fidèles à leur légende, les Jeep Wrangler, Cherokee et Grand Cherokee vous apportent aujourd'hui tout le confort et la sécurité que vous êtes en droit d'attendre d'un 4x4 moderne. Ainsi se réalise l'ambition de nos équipes : continuer à vous faire rêver et vous ouvrir les portes de l'aventure pour votre plus grand plaisir.



Premier véhicule utilitaire sportif (SUV), la Jeep Wagoneer (1963-91) représentait la synthèse du confort haut de gamme et des aptitudes d'un authentique 4x4 tout-terrain.



Les Jeep Grand Cherokee (coloris Graphite métallisé), Cherokee (coloris Atlantic Blue métallisé) et Wrangler (coloris Bright Silver métallisé) — région de Star Lake, Montana.





23

Les nombreux lacs et cours d'eau  
qui parcourent le Montana  
sont particulièrement propices à la pêche.



**Moteur V6 turbo diesel 3.0 CRD Power Tech** — Moteur à rampe commune utilisant la technique de turbocompression à géométrie variable (VGT). Par son action sur les pales de turbine, la technologie VGT augmente la réactivité et assure un rendement optimal à tous les régimes.

**Système de freinage antiblocage (ABS)** — Augmente la réactivité et la maîtrise directionnelle en cas de freinage sur chaussée glissante.

**Système antipatinage aux quatre roues (4BTC)** — Ce nouveau système, intégré à la transmission intégrale active Quadra-Trac II®, détecte instantanément toute amorce de patinage et agit automatiquement sur l'ABS afin de freiner la roue concernée, avant de transférer le couple disponible vers les roues présentant la meilleure adhérence.

**Différentiels électroniques à glissement limité (ELSD)** — Intégrés à la transmission intégrale Quadra-Drive II®, ces différentiels peuvent transférer instantanément à l'une des roues de chaque pont jusqu'à 100 % du couple disponible.

**Régulateur électronique de trajectoire (ESP)** — Des capteurs spécifiques comparent en permanence les réactions du véhicule aux intentions manifestées par le conducteur. Si nécessaire, l'ESP agit sur le système de freinage et le régime moteur, via la commande électronique d'accélérateur (lorsque le véhicule en est doté), afin de préserver la stabilité directionnelle.

**Moteur V8 5.7 HEMI®** — Moteur à chambres de combustion hémisphériques, doté d'un système de distribution variable, plus économique en vitesse de croisière ou en légère accélération. Un moteur silencieux, coupleux et puissant, particulièrement performant en attelage.

**Système de distribution variable (MDS)** — Cette technologie de pointe permet, en vitesse de croisière ou en légère accélération, de désactiver automatiquement et sans à coup la moitié des cylindres du V8 5.7 HEMI®, ce qui génère — à rendement égal — une économie de carburant d'environ 20 % par rapport aux technologies classiques.

**Transmission intégrale Quadra-Trac II®** — Système 4x4 permanent équipé d'un différentiel central à embrayage électronique, capable de transférer instantanément vers une roue jusqu'à 100 % du couple disponible en cas d'amorce de patinage de la roue opposée.

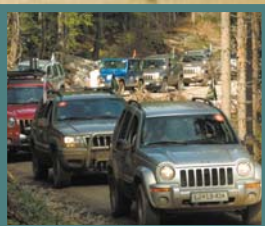
**Transmission intégrale Quadra-Drive II®** — Le plus perfectionné des systèmes de transmission développés pour le Grand Cherokee. Il se compose d'une boîte de transfert permanente à embrayage électronique et de ponts dotés de différentiels électroniques à glissement limité (ELSD).



## JEEP. UN ART DE VIVRE

---

La confiance en soi, la force, la fierté — telles sont les qualités véhiculées par tous ceux qui prennent place au volant d'un véhicule Jeep. Des qualités qui les disposent tout naturellement à vivre des aventures hors du commun.



Chaque année, Jeep organise un grand rassemblement dans un site sauvage et pittoresque. Dans une ambiance familiale et décontractée, participez à une randonnée sur des pistes de montagne et vivez de vraies aventures sportives en compagnie d'autres passionnés.



The Jeep logo is centered in a white semi-transparent box. It consists of the word "Jeep" in a bold, sans-serif font, with a small registered trademark symbol (®) to its right.

Cette brochure est une publication de DaimlerChrysler Corporation. Toutes les illustrations et caractéristiques produit reposent sur les informations disponibles au moment de la mise sous presse. Des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la clôture de cette documentation. Photographies non contractuelles. Prises de vue aux USA.

Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, les visuels peuvent présenter des équipements et des accessoires proposés de série ou en option selon le pays de commercialisation. Les désignations, les équipements, les spécificités des lignes et leur nombre peuvent également varier d'un pays à l'autre. Merci de contacter votre distributeur Jeep pour plus d'informations. Les accessoires d'origine Jeep sont disponibles auprès de votre distributeur Jeep. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Jeep, Wrangler, Cherokee, Grand Cherokee, Quadra-Coil™, Quadra-Trac II®, Quadra Drive II®, Sentry Key®, Mopar et la calandre Jeep, sont des marques déposées de DaimlerChrysler Corporation. Boston Acoustics™ est une marque déposée de Boston Acoustics, Inc.

Le moment venu, nous nous chargerons de reprendre votre véhicule Jeep, et de le recycler dans le respect de l'environnement, conformément à la directive de l'Union européenne sur le traitement des véhicules hors d'usage (VHU)\*.

\* Cette directive diffère dans chaque pays de l'Union en fonction de la réglementation nationale sur les véhicules d'un poids nominal brut inférieur à 3,5 T. Depuis plusieurs années, les véhicules Jeep sont assemblés en conformité avec la réglementation sur le recyclage des composants automobiles. Nous avons également mis en place un réseau de points de collecte et d'ateliers chargés du démontage et du recyclage éco-efficient des véhicules en fin de vie. Parallèlement, Jeep poursuit ses recherches sur les matériaux recyclables, et améliore continuellement ses procédures afin de se conformer aux nouvelles réglementations environnementales prévues au cours des prochaines années.

[www.jeep.fr](http://www.jeep.fr)

DaimlerChrysler France • R.C.S. Versailles • 622 044 287

Imprimé aux Pays-Bas pour la France

5C1GCFR704

02/05



# NOUVELLE JEEP GRAND CHEROKEE

INSERT TECHNIQUE ET TARIFAIRE







### Tarifs au 9 juin 2005 (Prix clés en main TTC conseillés) TVA 19.6%

Version	Motorisation Type	Transmission	Puissance Ch (kW)	Puissance Administrative	Prix en euros TTC
Laredo	3.0 CRD	Automatique	218 (160)	15	43 900
Limited	3.0 CRD	Automatique	218 (160)	15	47 690
Limited	4.7 V8	Automatique	231 (170)	18	47 690
Limited	5.7 V8 Hemi®	Automatique	326 (240)	26	54 900

Les données contenues dans ce document concernent les véhicules commercialisés en France, homologués sous le numéro de réception CEE e4\*2001/116\*0095\*02 du 22/04/2005. DaimlerChrysler France se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis, dans les prix et caractéristiques et de modifier ou d'arrêter la fabrication et/ou l'importation de certains modèles.

### Options disponibles

	Version	Prix en euros TTC
Peinture métallisée	Toutes	750
Toit ouvrant	Limited	1 210
Système audio : Radio RDS avec changeur 6 CD intégré, compatible MP3	Limited	420
Système de navigation GPS : avec radio RDS, changeur 6 CD intégré, compatible MP3	Limited	2 630
Pack Limited : Système de navigation GPS avec écran couleur intégrant radio RDS, changeur 6 CD intégré, compatible MP3 – Sièges avant chauffants – Vitres arrière teintées sombres	Limited	2 300
Jeep® Academy stage 4x4	Toutes	230
Club Jeep® : cotisation annuelle	Toutes	95



# Équipements de série

## Finition Laredo

### Sécurité

- Airbags frontaux
  - deux coussins gonflables de protection nouvelle génération, à déploiement variable ; coussin anti-sous marinage
- Airbags de tête
  - coussins gonflables de protection avant et arrière dans le pavillon, côtés gauche et droit
- Éclairage extérieur
  - halogène pour les projecteurs, feux de route, feux antibrouillard arrière
  - projecteurs antibrouillard circulaires étanches intégrés au bouclier avant
  - feux antibrouillard arrière intégrés au bouclier arrière
- Essuie-glaces
  - avant à balayage intermittent variable ou permanent
  - arrière à balayage intermittent fixe, avec lave-glace
- Systèmes d'aide à la conduite
  - ABS : système de freinage antiblocage
  - ESP : régulateur électronique de trajectoire
  - 4BTC : système antipatinage aux quatre roues
  - ERP : système électronique de contrôle du roulis
- Système antivol
  - surveillance des portes, du hayon et de la lunette arrière ; antidémarrage Sentry Key®
- Témoin de pression des pneumatiques
  - capteurs intégrés à la tige de valve et alarme visuelle au tableau de bord en cas de sous/sur-pression
- Transmission intégrale
  - Quadra-Drive II® : 4x4 actif permanent
- Verrouillage centralisé
  - électrique et programmable, à commandes éclairées

### Confort et Fonctionnalité

- Alimentation électrique
  - 2 prises auxiliaires 12 volts à l'avant (1 prise allume-cigares asservie au contacteur de démarrage/1 prise permanente reliée directement à la batterie)
  - 1 prise 12 volts dans le coffre
- Air conditionné
  - à commande manuelle avec aérateurs aux places arrière
- Batterie
  - sans entretien, avec économiseur de batterie
- Coffre
  - revêtement de sol réversible avec casier de rangement, 4 anneaux d'arrimage dans le garnissage latéral et au plancher, couvre-bagages, filet à bagages dans le garnissage latéral, 2 crochets d'arrimage ; casier avant pour le rangement du cric, de l'outillage de bord et de la trousse de premiers secours
- Commande à distance du verrouillage centralisé
  - déverrouillage des portes et du hayon, ouverture de la lunette arrière

- Consoles
  - console de pavillon avec spots de lecture et compartiment à lunettes
  - console centrale entre les sièges avant, avec porte-gobelets amovible, casier et filet de rangement
- Éclairage intérieur
  - boîte à gants, portes, spot de pavillon aux places arrière
  - éclairage automatique de l'habitacle activé par la commande d'ouverture à distance ou par la poignée extérieure de porte
- Galerie de toit
  - 2 glissières latérales
- Lunette arrière
  - basculante, à dégivrage électrique, avec lave-glace et essuie-glace à balayage intermittent fixe
- Pneumatiques
  - 5 pneus P245/65R17 tout-temps
  - roue de secours : rangement sous la caisse
- Régulateur de vitesse
  - électronique, à commande au volant
- Rétroviseurs extérieurs
  - réglables et dégivrables électriquement, repliables manuellement
- Siège
  - avant : ergonomiques, garnissage tissu
  - arrière : banquette rabattable 2/3, 1/3, avec 3 appuis-tête réglables en hauteur, porte-gobelets escamotable
  - réglage électrique du siège conducteur : 8 points, siège passager avant : 4 points, réglage manuel du support lombaire par variateur continu
- Système audio
  - autoradio stéréo AM/FM avec lecteur CD et horloge
  - haut-parleurs : 6 haut-parleurs dont 2 tweeters diam. 6,5 cm au tableau de bord, 2 HP large bande 15x23 cm dans les portes avant et 2 HP large bande 16,5 cm dans les portes arrière
- Temporisation des accessoires électriques
  - une fois le moteur coupé et avant l'ouverture des portes, les occupants disposent de 45 s. pour fermer le toit ouvrant électrique (en option sur Limited) et les vitres
- Vitres teintées
- Volant
  - réglable en hauteur

### Equipements Tout-Terrain

- Boîte de transfert
  - Quadra-Drive II® NV245 4x4 actif permanent à 2 rapports, dont une boîte courte (2.72:1) et une position neutre ; répartition du couple avant / arrière (48/52) par accouplement électronique Gérotor dans le différentiel central

- Différentiels
  - avant / arrière équipés d'un blocage électronique progressif (ELSD)

## Finition Limited

(équipements complémentaires au Grand Cherokee Laredo) :

- Air conditionné
  - à régulation automatique par infrarouge double zone ; avec capteurs solaires et aérateurs aux places arrière
- Essuie-glaces
  - avant à détection de pluie ; balayage intermittent ou permanent, variable en fonction de la pluie et de la vitesse
- Pédalier
  - réglable électriquement avec mémorisation du réglage conducteur
- Pression des pneumatiques
  - capteurs intégrés à la tige de valve, affichage sur l'ordinateur de bord EVIC de la pression des 4 pneus et alarme en cas de sous/sur-pression
- Radar de recul
  - capteurs à ultrasons dans le bouclier arrière, désactivable
- Rétroviseurs extérieurs
  - repliables, réglables et dégivrables électriquement, avec mémorisation du réglage conducteur
- Rétroviseur intérieur
  - position jour/nuit automatique
- Sièges
  - ergonomiques, garnissage cuir royal partiel avec inserts en cuir perforé.
  - accoudoir central arrière repliable, avec rangement intégré
- Système de mémorisation Jeep®
  - permet à deux conducteurs de personnaliser le réglage électrique de leur siège, des rétroviseurs extérieurs, du pédalier et des stations radio (présélections FM), avec retour automatique à la dernière station écoutée ; activation par l'un des deux boîtiers d'ouverture à distance, de deux couleurs différentes
- Système audio
  - système audio Boston Acoustics™ Premium avec amplificateur numérique DSP 276 watts et 6 haut-parleurs dont 2 mixtes médium/tweeters au tableau de bord, 2 woofers dans les portes avant et 2 HP large bande dans les portes arrière
- Volant
  - gainé de cuir avec commandes audio intégrées



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES & DIMENSIONS.

### CAISSE / SUSPENSION / CHÂSSIS

<b>Conception de la caisse</b>	Structure autoporteuse UniFrame les tôles et renforts de caisse en acier sont soudés aux longerons et traverses pour créer une structure monobloc.
<b>Suspension avant</b>	indépendante avec triangulation à bras longs et courts (SLA), amortisseurs à gaz double corps avec ressorts hélicoïdaux, bras de suspension supérieurs et inférieurs, barre stabilisatrice.
<b>arrière</b>	pont rigide à cinq bras de liaison, barre de traction tubulaire, amortisseurs double corps avec ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice.
<b>Direction</b>	assistée, à crémaillère ; rapport variable 15.8 : 1, 13.9 : 1.
<b>Nombre de tours du volant</b>	2,85 de butée en butée.
<b>Diamètre de braquage</b>	11,2 m
<b>Circuit de freins avant</b>	hydraulique, assisté, avec disques ventilés de 328 mm de diamètre
<b>arrière</b>	hydraulique, assisté, avec disques de 320 mm de diamètre
<b>Régulateur électronique de trajectoire (ESP)</b>	4 voies, avec capteurs embarqués mesurant la vitesse de rotation des roues, la vitesse longitudinale, l'angle du volant, le taux de lacet et l'accélération latérale ; gestion de la stabilité du véhicule, système antipatinage et antiblocage désactivable ; intègre un répartiteur électronique de freinage (EBD).

### DIMENSIONS INTÉRIEURES\*

<b>Hauteur sous pavillon</b> avant / arrière	1008 / 999
<b>Longueur aux jambes</b> avant / arrière	1058 / 901
<b>Largeur aux épaules</b> avant / arrière	1502 / 1484
<b>Largeur aux hanches</b> avant / arrière	1451 / 1248
<b>Volume de chargement</b> (litres) Sièges arrière en place / rabattus	978 / 1908
<b>Places assises</b>	5

\*Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

### DIMENSIONS EXTÉRIEURES\*

<b>Longueur</b> Empattement Longueur hors-tout Porte-à-faux avant/arrière	2780 4750 855 / 1105
<b>Largeur</b> Largeur hors-tout Voie avant / arrière	2149 1575 / 1575
<b>Hauteur</b> Hauteur hors-tout (avec glissières de galerie)	1785
<b>Garde au sol, véhicule roulant</b> (poids à vide) Angle d'attaque Angle de sortie Angle ventral	180 34.1° 27° 20.4°

### MOTORISATIONS & TRANSMISSIONS

<b>Moteurs</b>	3.0 CRD turbo diesel V6	4.7 V8 Power Tech V8	5.7 HEMI® V8
<b>Puissance, ch (kW) à tr/mn</b>	218 (160) à 4000	231 (170) à 4500	326 (240) à 4500
<b>Couple, Nm à tr/mn</b>	510 à 1600-2800	410 à 3600	500 à 4000
<b>Cylindrée (cm³)</b>	2987	4701	5654
<b>Alésage et course (mm)</b>	83,0 x 92,0	93,0 x 86,5	99,5 x 90,9
<b>Taux de compression</b>	17.7 :1	9.0:1	9.6:1
<b>Alimentations</b>	Injection électronique séquentielle multipoint (moteurs essence) Injection directe à rampe commune (moteur diesel)		
<b>Système de distribution variable (MDS) 5.7 HEMI® V8</b>	Désactive automatiquement la moitié des cylindres (1, 4, 6 et 7) en vitesse de croisière, en légère accélération ou dans les faibles montées, tout en conservant un rendement optimal pour une économie de carburant comprise entre 5 et 20 % selon les habitudes de conduite.		
<b>Transmissions</b>	Automatique 5 rapports à sélecteur électronique de gamme, fonction tractage / remorquage, gestion électronique adaptative, inter verrouillage pédale de freins / position Park, embrayage à convertisseur de couple électronique (moteur CRD V6) Automatique Multispeed à 5 rapports + 2ème rapport supplémentaire, sélecteur électronique de gamme, fonction tractage / remorquage, inter verrouillage pédale de freins / position Park, embrayage à convertisseur de couple électronique (moteurs essence)		
<b>Rapports : 1</b>	Boîte auto 5 rapports (CRD)	Boîte auto Multispeed (essence)	
1 <sup>ère</sup>	3.59	3.00	
2 <sup>ème</sup>	2.19	1.67	
2 <sup>ème</sup> intermédiaire (kickdown)	—	1.50	
3 <sup>ème</sup>	1.41	1.00	
4 <sup>ème</sup>	1.00	0.75	
5 <sup>ème</sup>	0.83	0.67	
Marche arrière	3.16	3.00	
Rapport de pont : 1	1.00	0.75	
<b>Consommations (l/100 km) et émissions de CO<sub>2</sub> (g/km)</b>			
<b>Moteurs</b>	3.0 CRD turbo diesel V6	4.7 Power Tech V8	5.7 V8 HEMI® V8
Utilisation mixte	10,2	14,9	15,4
Urbaine	13,1	19,7	21,3
Extra urbaines	8,6	12,0	12,0
Emissions de CO <sub>2</sub>	270	352	366
Vitesse maximum sur circuit (km/h)	200	200	208

### CONTENANCES / POIDS

<b>Réservoir de carburant</b> (litres)	78,8
<b>Circuit de refroidissement</b> (litres)	
<b>Poids à vide</b> (kg)	
Moteur 3.0 CRD turbo diesel V6	2176
Moteur 4.7 Power Tech V8	2157
Moteur 5.7 HEMI® V8	2209
<b>Poids nominal brut maximal autorisé</b> (kg)	2750

### CARACTÉRISTIQUES DE REMORQUAGE\*

<b>Poids maximum de la remorque en charge</b> (kg)	750
<b>Poids maximum de la remorque freinée en charge</b> (kg)	3500
<b>Limite de charge sur crochet d'attelage</b> (kg)	140
<b>Poids total roulant combiné autorisé</b> (véhicule + remorque)(kg)	6110

\*Avec l'équipement autorisé

Nota : Pour des informations plus précises, contactez votre distributeur Jeep, qui étudiera avec vous la solution la mieux adaptée à vos besoins.

### TRANSMISSION 4X4 (boîte de transfert)

#### Quadra-Drive II® NV245

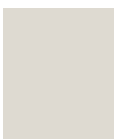
4x4 actif permanent à 2 rapports, dont une boîte courte (2.72:1) et une position neutre ; répartition du couple avant / arrière (48/52) par accouplement électronique Gérotor dans le différentiel central ; ponts avant / arrière équipés de différentiels électroniques à glissement limité (ELSD).



Modèle présenté : Grand Cherokee Limited



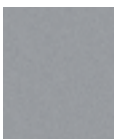
## COLORIS



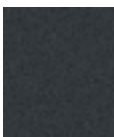
Stone White • Laredo, Limited



Brillant Black métallisé • Laredo, Limited

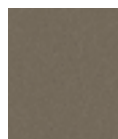


Bright Silver métallisé • Laredo, Limited

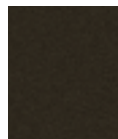


Graphite métallisé • Laredo, Limited

Modèle présenté : Grand Cherokee Limited



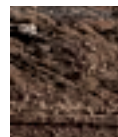
Light Khaki métallisé • Limited



Dark Khaki métallisé • Limited



Patriot Blue métallisé • Laredo, Limited



Boue • Coloris non disponible !

## JANTES LAREDO



Jantes aluminium Orbitek  
17" x 7,5"

## JANTES LIMITED



Jantes aluminium Ronin II  
17" x 7,5"

## GARNISSAGE LAREDO



**Tissu Albi/Majesty de série.**

Modèle présenté : couleur Medium Slate Gray.

## GARNISSAGE LIMITED



**Sellerie Cuir royal partiel de série.** Modèle présenté : couleur Medium Slate Gray/Slate Gray ; également disponible en Medium Khaki/Dark Khaki.

## Combinaison Coloris et Garnissages

	LAREDO	LIMITED	
	Sellerie Tissu	Sellerie Cuir Partiel	
	Medium SLT Gray A7D5	Khaki PLJ3	Medium SLT Gray PLD5
PW1 Stone White	X		X
PS2 Bright Silver métallisé	X		X
PXR Brillant Black métallisé	X		X
PDR Graphite métallisé	X		X
PB7 Patriot Blue métallisé	X		X
PJC Light Khaki métallisé		X	
PJT Dark Khaki métallisé		X	



# Informations générales

## Les garanties Jeep

Toutes les Jeep Grand Cherokee bénéficient d'une garantie 2 ans avec kilométrage illimité, d'une garantie du système de contrôle des émissions de 5 ans ou 80 000 km (terme à la première des deux échéances), d'une garantie anticorrosion de 7 ans sans limite de kilométrage.

## Les activités Jeep.

Jeep® en France, c'est aussi le Club Jeep® qui rassemble les passionnés de la marque et Jeep® Academy, l'école de conduite 4x4 Jeep®. Renseignez-vous auprès de votre distributeur pour obtenir des informations sur ces programmes ainsi que les modalités d'inscription et de paiement.



Toutes les illustrations et les spécifications de ce catalogue sont basées sur les informations disponibles au moment de la mise sous presse. Prises de vue aux USA. DaimlerChrysler Corporation se réserve le droit de modifier sans avis préalable les prix, caractéristiques, coloris et matières utilisées ainsi que le droit de changer ou d'interrompre ses modèles. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Les données, caractéristiques techniques et équipements de série et options contenues dans ce document concernent les véhicules commercialisés en France, homologués en France sous le numéro de réception CEE e4\*2001/116\*0095\*02 du 22/04/2005. Consultez votre distributeur pour obtenir des informations complémentaires. Jeep®, Grand Cherokee, Quadra-Coil™, Quadra-Trac II™, Quadra-Drive II™, HEMI®, Sentry Key®, la calandre Jeep® et Mopar sont des marques déposées de DaimlerChrysler. DaimlerChrysler France. Société par action simplifiée - Capital 65 600 000 Euros - Siren 622 044 287 RCS Versailles. Siège social : Parc de Rocquencourt. Rocquencourt (Yvelines).