



**Jeep**

---

**JEEP GRAND CHEROKEE - TARIFS ET SPÉCIFICATIONS AU 1<sup>ER</sup> SEPTEMBRE 2008**



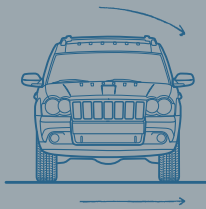


### PROGRAMME ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ (ESP)

L'ESP améliore le contrôle et la stabilité directionnels du véhicule selon les conditions de conduite. L'ESP corrige le sur/sous-virage\* du véhicule en sollicitant le frein de la roue appropriée pour aider à compenser la condition de sur/sous-virage. La puissance du moteur peut être également

réduite pour aider le véhicule à conserver la trajectoire voulue. Le "témoin ESP/TCS" situé dans le bloc d'instruments, commence à clignoter dès que les pneus perdent l'adhérence et le système ESP devient actif. Le "témoin ESP/TCS" clignote également quand le TCS (antipatinage) est actif.

### SYSTÈME PRÉVENTIF ANTI-RETOURNEMENT (ERM)



Ce système anticipe le potentiel de la capacité de croisement (prise de roulis) en comparant l'entrée du volant du conducteur et la vitesse du véhicule. Quand l'ERM détermine que le taux de changement de l'angle de braquage et la vitesse du véhicule sont suffisants pour potentiellement provoquer une capacité de croisement (prise de roulis trop importante), il sollicite le frein approprié et peut réduire la puissance du moteur pour réduire la prise de roulis potentielle. L'ERM n'intervient que pendant les manœuvres très sévères ou évasives et réduit le risque de prise de roulis induit. Il ne peut pas empêcher la capacité de croisement due à d'autres facteurs tels que l'état de la chaussée, une sortie de route ou une collision avec des objets ou autres véhicules.

### ARBRE DE TRANSMISSION TÉLESCOPIQUE

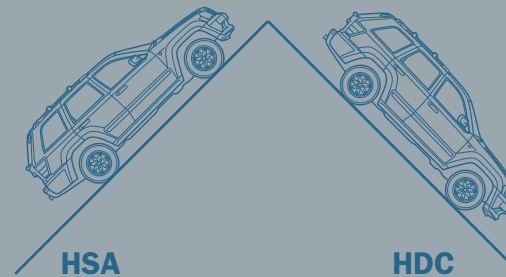
Le Grand Cherokee possède un arbre de transmission capable de canaliser et d'absorber une partie de l'énergie en cas de choc arrière violent. Avec sa section télescopique, cet arbre contribue à la sécurité passive des occupants.

### SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE (BAS)

Afin d'assurer un freinage optimal en cas de freinage d'urgence, le Grand Cherokee est doté du système BAS. A même d'identifier une situation de freinage d'urgence en captant le taux et la quantité d'application des étriers de freins sur les disques, il pilote la pression optimale à répartir sur les freins. En complément de l'ABS qui préserve la trajectoire, le BAS permet de réduire les distances de freinage.

### ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE (HSA - HILL START ASSIST)

Cette assistance électronique du pilote procure au conducteur le temps de transition nécessaire pour passer du frein à l'accélérateur afin d'obtenir un démarrage en côte régulier. Une assistance qui se révèle aussi utile en ville que lors de franchissements extrêmes.



### SYSTÈME DE CONTRÔLE DE DESCENTE (HDC - HILL DESCENT CONTROL)

L'activation de ce système électronique permet de progresser à très basse vitesse en mode Low 4WD (en marche avant et arrière). Cette assistance fait preuve de toutes ses capacités en phase de franchissement extrême lorsqu'il est primordial de progresser doucement et sans à-coups dans les descentes les plus pentues ou piégeuses.

### SYSTÈME ANTIPATINAGE TOUTE VITESSE (TCS)

Le TCS est un système antipatinage, opérationnel quelle que soit la vitesse du véhicule. L'accélération sur surfaces glissantes peut entraîner des pertes d'adhérence des roues. Afin d'améliorer la stabilité et la mobilité du véhicule tout en évitant le patinage, les commandes du TCS agissent directement en utilisant les freins et/ou en réduisant la puissance du moteur.

### QUADRA-TRAC II® NV245

La boîte de transfert Quadra-Trac II® ne demande aucune intervention du conducteur et s'adapte automatiquement aux différentes sortes de terrains. Ainsi, lorsque des difficultés d'adhérence surviennent, une pompe à engrenages répartit la traction entre l'avant et l'arrière du véhicule de manière optimale. Cette pompe est commandée par les arbres et alimente en pression hydraulique un embrayage multi-disques. Ce dernier fonctionne de façon similaire à celui d'une boîte de vitesses automatique. Les disques d'embrayage sont crabotés de façon alternative sur les arbres avant et arrière. L'intervention du Gérotor permet de réduire le temps de réaction de la boîte de transfert et diminue l'usure due au réglage de la précharge. Cette boîte de transfert offre deux positions :

- 4 roues motrices pour des conditions normales d'utilisation,
- 4 "courtes" pour évoluer en tout-terrain.



### TRANSMISSION INTÉGRALE QUADRA-DRIVE II®

Le système actif Quadra-Drive II® permet de transmettre en permanence aux quatre roues de votre Jeep® toute la puissance et le couple disponibles. En cas d'amorce de patinage, jusqu'à 100 % du couple disponible est transmis à la roue conservant le maximum d'adhérence. Les transferts

de puissance se font par accouplement électronique dans le différentiel central. Les ponts avant et arrière sont équipés de différentiels électroniques à glissement limité (ELSD) qui assurent les transferts de puissance (droite/gauche) sur chaque pont. Quels que soient le terrain et les conditions d'adhérence, cette transmission sait se montrer toujours efficace.

\*Sur-virage – quand le véhicule tourne plus que nécessaire pour la position du volant.

\*Sous-virage – quand le véhicule tourne moins que nécessaire pour la position du volant.

Aucun système, aussi perfectionné soit-il, ne saurait se substituer à la vigilance de l'utilisateur ou surmonter une perte d'adhérence extrême. Lisez attentivement le manuel de l'utilisateur, conduisez prudemment et attachez systématiquement les ceintures de sécurité.



TARIFS AU 1<sup>ER</sup> SEPTEMBRE 2008 (prix clés en main TTC maximum conseillés, TVA 19,6%)

| Version  | Motorisation Type | Transmission | Puissance Ch (kW) | Puissance Administrative | Prix en € TTC |
|----------|-------------------|--------------|-------------------|--------------------------|---------------|
| Laredo   | 3.0 CRD           | Automatique  | 218 (160)         | 15                       | 42 990 €      |
| Limited  | 3.0 CRD           | Automatique  | 218 (160)         | 15                       | 47 490 €      |
| Overland | 3.0 CRD           | Automatique  | 218 (160)         | 15                       | 51 990 €      |
| SRT-8    | 6.1 V8 Hemi®      | Automatique  | 425 (313)         | 35                       | 65 990 €      |

Les données contenues dans ce document concernent les véhicules commercialisés en France, homologués sous le numéro de réception CEE e4\*2001/116\*095\*07 du 17/08/2007. Chrysler France se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis, dans les prix et caractéristiques et de modifier ou d'arrêter la fabrication et/ou l'importation de certains modèles.

## OPTIONS DISPONIBLES

|  | Version                     | Prix en € TTC |
|--|-----------------------------|---------------|
| Peinture métallisée (de série sur SRT-8)   | Laredo - Limited - Overland | 850 €         |
| Toit ouvrant électrique  | Limited - Overland          | 1 250 €       |
| Pack Confort : volant gainé de cuir avec commandes audio et ordinateur de bord intégrées, système UConnect®, entrée auxiliaire iPod® dans la boîte à gants, rétroviseur intérieur jour/nuit automatique, feux antibrouillard avant, vitres arrière surteintées | Laredo                      | 1 100 €       |
| Pack Navigation & Son : système audio Boston Acoustics™, système de navigation GPS, système UConnect®, caméra de recul, vitres arrière surteintées   | Limited                     | 2 350 €       |
| Pack Navigation : système de navigation GPS, vitres arrière surteintées  | Overland                    | 1 500 €       |
| Système DVD multimédia (uniquement disponible sur les véhicules équipés du toit ouvrant)   | Overland - SRT-8            | 1 700 €       |
| Jeep® Academy stage 4x4*   | toutes                      | 250 €         |
| Club Jeep® cotisation annuelle   | toutes                      | 95 €          |

\*En fonction du nombre de places disponibles

## INFORMATIONS CONTRAT SERVICE



Avec le Contrat Service Jeep®, ne vous préoccupez plus que de votre plaisir. Votre garantie constructeur vous couvre pendant 2 années supplémentaires et vous bénéficiez d'un entretien complet de votre véhicule pendant 4 ans. Votre véhicule bénéficie d'un suivi privilégié dans les ateliers Jeep®. Toutes les pièces remplacées le sont par des pièces d'origine. A vous les sensations des grands espaces en toute sérénité grâce à deux types de contrats proposés :

**LA GARANTIE LONGUE DURÉE**

Elle permet d'étendre la garantie constructeur à 3 ou 4 ans en vous laissant le choix du kilométrage que vous pensez parcourir sur cette période (jusqu'à 100 000 km).

Pour tout renseignement complémentaire et tarifaire, rapprochez-vous de votre distributeur agréé Jeep®.

**LE CONTRAT D'ENTRETIEN INTÉGRAL**

En plus de toutes les prestations offertes par la Garantie Longue Durée, cette formule propose l'entretien complet du véhicule et le remplacement de certaines pièces d'usure.

**LES GARANTIES JEEP®**

Toutes les Jeep Grand Cherokee bénéficient d'une garantie 2 ans avec kilométrage illimité, d'une garantie du système de contrôle des émissions de 2 ans avec kilométrage illimité, d'une garantie anticorrosion de 7 ans sans limite de kilométrage.

**LES ACTIVITÉS JEEP®**

Jeep® en France, c'est aussi le Club Jeep®, qui rassemble les passionnés de la marque et Jeep® Academy, l'école de conduite 4x4 Jeep®. Renseignez-vous auprès de votre distributeur ou sur [www.jeep.fr](http://www.jeep.fr).

|  | LAREDO | LIMITED | OVERLAND | SRT-8 |
|--|--------|---------|----------|-------|
| <b>SÉCURITÉ</b>  |        |         |          |       |
| <b>ABS et BAS</b>  |        |         |          |       |
| - Antiblocage de roues ABS tout-terrain avec répartition optimale du freinage (EBD)  | •      | •       | •        | •     |
| - Aide au freinage d'urgence   | •      | •       | •        | •     |
| <b>ERM</b>   |        |         |          |       |
| - Système préventif anti-retournement  | •      | •       | •        | •     |
| <b>ESP</b>   |        |         |          |       |
| - Régulation du comportement dynamique   | •      | •       | •        | •     |
| <b>4BTC</b>  |        |         |          |       |
| - Contrôle électronique de motricité aux quatre roues  | •      | •       | •        | •     |
| <b>Airbags frontaux</b>  |        |         |          |       |
| - Deux coussins gonflables de protection nouvelle génération à déploiement variable  | •      | •       | •        | •     |
| <b>Airbags de tête avant et arrière</b>  |        |         |          |       |
| - Coussins gonflables de protection dans le pavillon, côtés gauche et droit  | •      | •       | •        | •     |
| <b>Alarme périmétrique</b>   |        |         |          |       |
| - Surveillance des portes, du hayon et de la lunette arrière   | •      | •       | •        | •     |
| <b>Antidémarrage Sentry Key®</b>   |        |         |          |       |
| - Système antivol à transpondeur intégré à la clé, avec deux clés codées   | •      | •       | •        | •     |
| <b>Assistance au démarrage en côte (HSA)</b>   |        |         |          |       |
|  | •      | •       | •        | -     |
| <b>Ceintures de sécurité</b>   |        |         |          |       |
| - Avant : 3 points, tissage à bords souples, réglables en hauteur et pré-tensionneurs  | •      | •       | •        | •     |
| - Arrière : ceintures 3 points à chaque place arrière  | •      | •       | •        | •     |
| <b>Contrôle de la pression des pneus</b>   |        |         |          |       |
| - Avertisseur visuel au tableau de bord en cas de sous-pression  | •      | •       | •        | •     |
| - Affichage sur l'ordinateur de bord de la pression des 4 pneus  | -      | •       | •        | •     |
| <b>Eclairage extérieur</b>   |        |         |          |       |
| - Projecteurs halogène   | •      | •       | -        | -     |
| - Projecteurs xénon avec lave-phares   | -      | -       | -        | -     |
| - Projecteurs antibrouillard circulaires étanches intégrés au bouclier avant   | P      | •       | •        | •     |
| - Projecteurs à allumage automatique   | -      | •       | •        | •     |
| - Clignotants actifs : une impulsion = 3 clignotements   | •      | •       | •        | •     |
| <b>Essuie-glace</b>  |        |         |          |       |
| - Avant à balayage intermittent variable ou permanent  | •      | •       | •        | •     |
| - Avant à détection de pluie ; balayage intermittent ou permanent, variable en fonction de la pluie et de la vitesse                                   | -      | •       | •        | •     |
| - Arrière à balayage intermittent fixe, avec lave-glace  | •      | •       | •        | •     |
| <b>Système de contrôle de descente (HDC)</b>   |        |         |          |       |
|  | •      | •       | •        | -     |
| <b>Transmissions</b>   |        |         |          |       |
| - Quadra-Trac II® : 4x4 actif permanent avec répartition automatique du couple avant/arrière (48/52) par accouplement mécanique                        | •      | •       | -        | -     |
| - Quadra-Drive II® : 4x4 actif permanent composé du Quadra-Trac II® et de ponts avant et arrière équipés de différentiels à glissement limité (ELSD)   | -      | -       | -        | -     |
| - Quadra-Trac Active On Demand : permanente, spécifique SRT-8 avec convertisseur de couple électronique  | -      | -       | -        | -     |
| <b>Verrouillage automatique</b>  |        |         |          |       |
| - Des portes (programmable)  | •      | •       | •        | •     |
| <b>Vitres teintées</b>   |        |         |          |       |
| - En verre feuilleté sauf toit ouvrant (option)  | •      | •       | •        | •     |
| <b>INTÉRIEUR, CONFORT</b>  |        |         |          |       |
| <b>Climatisation</b>   |        |         |          |       |
| - A régulation automatique double zone avec aérateurs aux places arrière   | •      | •       | •        | •     |
| <b>Aide au stationnement</b>   |        |         |          |       |
| - Capteurs à ultrasons dans les boucliers avant et arrière, avec signal visuel puis acoustique   | -      | •       | •        | •     |
| - Caméra de recul avec affichage sur l'écran radio   | -      | P       | •        | •     |
| <b>Alimentation électrique</b>   |        |         |          |       |
| - 2 prises auxiliaires 12 volts à l'avant (1 prise au contacteur de démarrage/1 prise permanente)  | •      | •       | •        | •     |
| - 1 prise 12 volts dans le coffre  | •      | •       | •        | •     |
| <b>Coffre</b>  |        |         |          |       |
| - Revêtement de sol réversible avec casier de rangement, 4 anneaux d'arrimage dans le garnissage latéral et au plancher, couvre-bagages                | •      | •       | •        | •     |
| - Filet à bagages dans le garnissage latéral, 2 crochets d'arrimage  | -      | -       | -        | -     |
| <b>Consoles</b>  |        |         |          |       |
| - De pavillon avec spots de lecture et compartiment à lunettes   | •      | •       | •        | •     |
| - Centrale entre les sièges avant, casier et filet de rangement  | •      | •       | •        | •     |
| <b>Eclairage intérieur</b>   |        |         |          |       |
| - Boîte à gants, portes, spot de pavillon aux places arrière   | •      | •       | •        | •     |
| - Éclairage automatique de l'habitacle activé par la commande d'ouverture à distance ou par la poignée extérieure de porte                             | •      | •       | •        | •     |
| <b>Finition intérieure</b>   |        |         |          |       |
| - Inserts Diamond Cut Aluminium  | •      | -       | -        | -     |
| - Inserts Olive Ash Burl Woodgrain   | -      | -       | -        | -     |
| - Inserts Figured Sapele Real Wood   | -      | -       | -        | -     |
| - Inserts Carbon Weave   | -      | -       | -        | -     |
| - Garnitures en cuir (casquette de tableau de bord, accoudoir central, haut des contre-portes avant, poignée de frein à main, accoudoirs portes avant) | -      | •       | •        | •     |
| <b>Lunette arrière</b>   |        |         |          |       |
| - Basculante, à dégivrage électrique   | •      | •       | •        | •     |
| <b>Ordinateur de bord</b>  |        |         |          |       |
| - Totalisateurs partiels, consommation moyenne, autonomie, indicateur de température extérieure  | •      | •       | •        | •     |
| <b>Pédalier</b>  |        |         |          |       |
| - Réglable électriquement avec mémorisation du réglage conducteur  | -      | •       | •        | •     |
| <b>Régulateur de vitesse</b>   |        |         |          |       |
| - Electronique   | •      | •       | •        | •     |

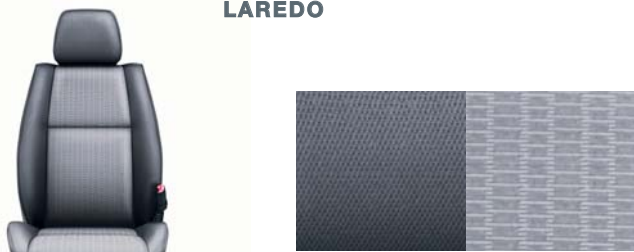
|   | LAREDO | LIMITED | OVERLAND | SRT-8 |
|---|--------|---------|----------|-------|
| <b>Rétroviseurs</b>   |        |         |          |       |
| - Réglables et dégivrables électriquement, repliables et asphérique coté conducteur   | •      | -       | -        | -     |
| - Réglables, dégivrables et repliables électriquement, avec mémorisation réglages conducteur et asphérique coté conducteur. Coque couleur carrosserie   | -      | •       | -        | -     |
| - Réglables, dégivrables et repliables électriquement, avec mémorisation réglages conducteur et asphérique coté conducteur. Fonction jour/nuite automatique, coque couleur carrosserie  | -      | -       | •        | •     |
| - Intérieur à commutation jour/nuite automatique  | P      | •       | •        | •     |
| <b>Sièges</b>   |        |         |          |       |
| - Ergonomiques, garnissage tissu  | •      | -       | -        | -     |
| - Ergonomiques, garnissage cuir royal partiel bi-tons   | -      | •       | -        | -     |
| - Ergonomiques, garnissage cuir royal partiel uni   | -      | -       | •        | -     |
| - Avant baquets, garnissage cuir royal et inserts en Suède® spécifique SRT-8 avec logo spécifique   | -      | -       | •        | -     |
| - Accoudoir central arrière repliable, avec rangement intégré   | -      | •       | •        | •     |
| - Banquette arrière rabattable 2/3, 1/3, avec 3 appuis-tête réglables en hauteur, porte-gobelets escamotable et système Isofix® de fixations pour siège enfant  | •      | •       | •        | •     |
| - Réglage électrique du siège conducteur : 8 points, siège passager avant : 4 points  | •      | •       | •        | •     |
| - Réglage manuel du support lombaire conducteur et passager   | •      | •       | •        | •     |
| - Avant chauffants  | •      | •       | •        | •     |
| - Arrière chauffants  | -      | -       | •        | •     |
| <b>Système audio</b>  |        |         |          |       |
| - Autoradio stéréo AM/FM avec lecteur CD/DVD audio/MP3 prise auxiliaire jack en façade  | •      | -       | -        | -     |
| - Système audio AM/FM, lecteur CD/DVD MP3 avec disque dur de 20 Go et prises auxiliaires jack / USB 2.0 en façade, écran tactile 6.5", reconnaissance vocale.   | -      | •       | •        | •     |
| - 6 haut-parleurs   | •      | •       | -        | -     |
| - Boston Acoustics™ Premium 6 haut-parleurs avec amplificateur numérique DSP 276 watts  | -      | P       | •        | •     |
| <b>Kit mains-libres*</b>  |        |         |          |       |
| - Système UConnect® compatible Bluetooth®   | P      | P       | •        | •     |
| <b>Système de Navigation</b>  |        |         |          |       |
| - Système de navigation GPS Europe de l'Ouest **, affichage 2D/3D, écran tactile 6.5", fonction TMC (traffic routing), fonction reconnaissance vocale.  | -      | P       | P        | •     |
| <b>Système DVD multimédia</b>   |        |         |          |       |
| - Avec écran intégré dans le plafond, 2 casques à liaison infrarouge (uniquement disponible sur les véhicules équipés du toit ouvrant)  | -      | -       | O        | O     |
| <b>Système de mémorisation</b>  |        |         |          |       |
| - Permet à deux conducteurs de personnaliser le réglage électrique de leur siège, des rétroviseurs extérieurs, du pédalier et des stations radio (présélections FM), avec retour automatique à la dernière station écoutée ; activation par l'un des deux boîtiers d'ouverture à distance | -      | •       | •        | •     |
| <b>Tapis de sol</b>   |        |         |          |       |
| - Avant et arrière  | •      | •       | •        | •     |
| <b>Verrouillage centralisé à distance</b>   |        |         |          |       |
| - 2 émetteurs avec commande verrouillage/déverrouillage des portes et déverrouillage de la lunette arrière  | •      | •       | •        | •     |
| <b>Volant</b>   |        |         |          |       |
| - Colonne de direction réglable en hauteur et profondeur  | •      | •       | •        | •     |
| - Gainé de cuir avec commandes audio et ordinateur de bord intégrées  | P      | -       | -        | -     |
| - Gainé de cuir bi-tons avec commandes audio et ordinateur de bord intégrées  | -      | -       | -        | -     |
| - Gainé de cuir et inserts bois avec commandes audio et ordinateur de bord intégrées  | -      | -       | -        | -     |
| - Spécifique SRT-8 gainé de cuir avec commandes audio et ordinateur de bord intégrées   | -      | -       | -        | •     |
| <b>EXTÉRIEUR, ESTHÉTIQUE</b>  |        |         |          |       |
| <b>Design extérieur</b>   |        |         |          |       |
| - Calandre et poignées de portes couleur carrosserie, protections latérales couleur noire   | •      | -       | -        | -     |
| - Calandre et protections latérales couleur chrome, poignées de portes et rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie   | -      | •       | -        | -     |
| - Calandre, protections latérales et glissières de toit finition Platinum, rétroviseurs extérieurs coque couleur carrosserie  | -      | -       | •        | -     |
| - Calandre couleur carrosserie, protections latérales chromées  | -      | -       | -        | -     |
| - Carénage frontal amovible   | •      | •       | •        | -     |
| <b>Galerie de toit</b>  |        |         |          |       |
| - 2 glissières latérales  | •      | •       | •        | -     |
| - Barres de toit transversales  | -      | -       | •        | -     |
| <b>Jantes aluminium</b>   |        |         |          |       |
| - 17" x 7,5" - 5 branches   | •      | -       | -        | -     |
| - 17" x 7,5" - 7 branches   | -      | •       | -        | -     |
| - 18" x 7,5" - 5 double branches  | -      | -       | •        | -     |
| - 20" x 9,0" (AV), 20" x 10,0" (AR) - 5 branches spécifiques SRT-8  | -      | -       | -        | •     |
| <b>Peinture métallisée</b>  |        |         |          |       |
|   | O      | O       | O        | •     |
| <b>Pneumatiques</b>   |        |         |          |       |
| - 5 pneus P245/65R17 toutes saisons   | •      | •       | -        | -     |
| - 5 pneus P245/60R18 performance  | -      | -       | -        | -     |
| - Pneus P255/45 (AV), P285/40 (AR)  | -      | -       | -        | -     |
| - Roue de secours   | •      | •       | •        | -     |
| <b>Toit ouvrant</b>   |        |         |          |       |
| - Ouverture et fermeture électrique, fonction entrebâillement   | -      | O       | O        | •     |
| <b>Vitres teintées sombres</b>  |        |         |          |       |
| - Lunette et vitres latérales arrière en verre teinté foncé   | P      | P       | P        | •     |
| <b>PERFORMANCES</b>   |        |         |          |       |
| <b>Motorisations</b>  |        |         |          |       |
| - 3.0 CRD V6  | •      | •       | •        | •     |
| - 6.1 V8 HEMI®  | -      | -       | -        | -     |
| <b>Équipement anti-pollution</b>  |        |         |          |       |
| - Filtre à particules   | •      | •       | •        | -     |

\* Sous réserve de la compatibilité de votre téléphone - téléphone non-fourni

\*\* Liste des pays disponibles chez votre distributeur.

• = de série. O = en option. P = inclus dans un Pack.

**LAREDO**



**Sellerie tissu Alby / Majesty**  
Modèle présenté :  
couleur Dark Slate Gray

Dark Slate Gray

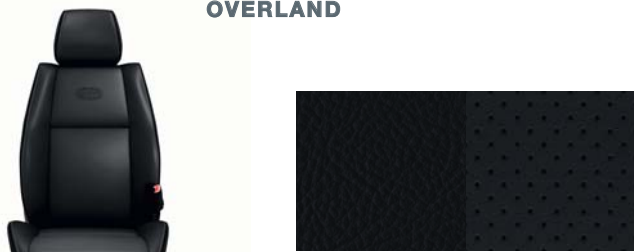
**LIMITED**



**Sellerie Cuir royal partiel bi-tons**  
Modèle présenté :  
couleur Light Graystone / Dark Slate Gray

Dark Slate Gray Light Graystone

**OVERLAND**



**Sellerie Cuir Royal Partiel uni**  
Modèle présenté :  
couleur Dark Slate Gray

Dark Slate Gray

**SRT-8**



**Sellerie Cuir partiel / Inserts Suède® et dessin spécifique des sièges logotypés SRT.**  
Modèle présenté : couleur Dark Slate Gray / Inserts Suède® Dark Slate Gray

Dark Slate Gray Insert Suède® Dark Slate Gray

**LAREDO**




**Jantes Aluminium 5 branches - 17" x 7,5"**

**LIMITED**



**Jantes Aluminium 7 branches - 17" x 7,5"**

**OVERLAND**



**Jantes Aluminium 5 double branches - 18" x 7,5"**

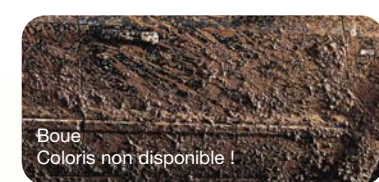
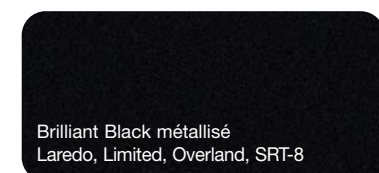
**SRT-8**



**Jantes Aluminium Poli 20" x 9,0" (AV) 20" x 10,0" (AR)**

**COMBINAISON COLORIS ET GARNISSAGES**

|                                 | <b>LAREDO</b>           | <b>LIMITED</b>                          | <b>OVERLAND</b>         | <b>SRT-8</b>   |
|---------------------------------|-------------------------|---|-------------------------|--|
|                                 | Dark Slate Gray<br>F7DV | Dark Slate Gray/Light Graystone<br>ULD1 | Dark Slate Gray<br>GLDV | Dark Slate Gray / Inserts Suède® Dark Slate Gray<br>DZDV |
| PW1 - Stone White               | •                       | •                                       | •                       |  |
| PS2 - Bright Silver métallisé   | •                       | •                                       | •                       |  |
| PDM - Mineral Gray métallisé    | •                       | •                                       | •                       |  |
| PXR - Brilliant Black métallisé | •                       | •                                       | •                       | •  |
| PBL - Modern Blue métallisé     |                         | •                                       | •                       |  |



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES & DIMENSIONS

### MOTORISATIONS & TRANSMISSION

|                                     |                                   |                  |
|-------------------------------------|-----------------------------------|------------------|
| <b>Moteurs</b>                      | 3.0 CRD V6<br>Filtre à particules | 6.1 HEMI® V8     |
| <b>Puissance</b><br>ch (kW) à tr/mn | 218 (160) à 4000                  | 425 (313) à 6000 |
| <b>Couple</b> Nm à tr/mn            | 510 à 1600-2400                   | 569 à 4600       |
| <b>Cylindrée</b> (cm <sup>3</sup> ) | 2987                              | 6063             |
| <b>Alésage et course</b> (mm)       | 83,0 x 92,00                      | 103 x 90,9       |
| <b>Taux de compression</b>          | 18.0:1                            | 10.3:1           |

#### Alimentation

- Injection électronique séquentielle multipoint (moteur essence)
- Injection directe à rampe commune (moteur diesel)

#### Transmission

Automatique 5 rapports à sélecteur électronique de gamme, fonction tractage / remorquage, gestion électronique adaptative, inter-verrouillage pédale de freins / position Park, embrayage à convertisseur de couple électronique (moteurs CRD V6 et SRT-8)

|  |                                   |                                  |
|--|-----------------------------------|----------------------------------|
| <b>Rapport : 1</b>   | Boîte auto<br>5 rapports (CRD)    | Boîte auto<br>5 rapports (SRT-8) |
| <b>1<sup>er</sup></b>  | 3.59                              | 3.59                             |
| <b>2<sup>ème</sup></b>   | 2.19                              | 2.19                             |
| <b>2<sup>ème</sup> intermédiaire</b><br>(kickdown)                           | -                                 | -                                |
| <b>3<sup>ème</sup></b>   | 1.41                              | 1.41                             |
| <b>4<sup>ème</sup></b>   | 1.00                              | 1.00                             |
| <b>5<sup>ème</sup></b>   | 0.83                              | 0.83                             |
| <b>Marche arrière</b>  | 3.16                              | 3.14                             |
| <b>Rapport de pont : 1</b>   | 2.95                              | 3.73                             |
| <b>Consommations</b> (l/100 km) et <b>émissions de CO<sub>2</sub></b> (g/km) |                                   |                                  |
| <b>Moteurs</b>   | 3.0 CRD V6<br>Filtre à particules | 6.1 HEMI® V8                     |
| <b>Utilisation mixte</b>   | 10,3                              | 16,1                             |
| <b>Urbaine</b>   | 13,2                              | 21,8                             |
| <b>Extra urbaine</b>   | 8,7                               | 12,6                             |
| <b>Émissions de CO<sub>2</sub></b>   | 272                               | 380                              |
| <b>Vitesse maximum sur circuit</b> (km/h)                                    | 200                               | 245                              |

### CARACTÉRISTIQUES DE REMORQUAGE (SAUF SRT-8)<sup>(1)</sup>

|  |      |
|--|------|
| <b>Poids maximum de la remorque en charge</b> (kg)                   | 7500 |
| <b>Poids maximum de la remorque freinée en charge</b> (kg)           | 3500 |
| <b>Limite de charge sur crochet d'attelage</b> (kg)                  | 140  |
| <b>Poids total roulant combiné autorisé (véhicule/remorque)</b> (kg) | 6250 |

<sup>(1)</sup>Avec l'équipement autorisé

Nota : Pour des informations plus précises, contactez votre distributeur Jeep, qui étudiera avec vous la solution la mieux adaptée à vos besoins.

### TRANSMISSIONS 4X4

#### Quadra-Trac II® NV245

4x4 actif permanent à 2 rapports, dont une boîte courte (2.72:1) répartition automatique du couple avant/arrière (48/52) par accouplement mécanique.

#### Quadra-Drive II®

4x4 actif permanent composé du Quadra-Trac II® et de ponts avant et arrière équipés de différentiels électroniques à glissement limité (ELSD).

#### Quadra-Trac Active NV146 (transmission spécifique SRT-8)

4x4 actif permanent à 1 rapport, avec répartition électronique du couple (en condition d'utilisation normale, entre 5 et 10 % du couple est transmis aux roues avant, mais une plus grande proportion du couple peut être transmise vers le pont avant si nécessaire), différentiel arrière renforcé Dana 44.

### CAISSE / SUSPENSION / CHÂSSIS

#### Conception de la caisse

Structure autoporteuse Uniframe : les tôles et renforts de caisse sont soudés aux longerons et traverses pour créer une structure monobloc.

#### Suspension avant

Indépendante, avec triangulation à bras longs et courts (SLA), amortisseurs à gaz double corps avec ressorts hélicoïdaux, bras de suspension supérieurs et inférieurs, barre stabilisatrice.

#### Suspension arrière

Pont rigide à cinq bras de liaison, barre de traction tubulaire, amortisseurs double corps avec ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice.

|  | TOUTES VERSIONS<br>SAUF SRT-8 | SRT-8 |
|--|-------------------------------|-------|
|--|-------------------------------|-------|

|  |      |      |
|--|------|------|
| <b>Nombre de tours du volant (de butée en butée)</b> | 3,15 | 2,85 |
| <b>Diamètre de braquage (m)</b>                      | 11,8 | 12,0 |

#### Circuit de freins

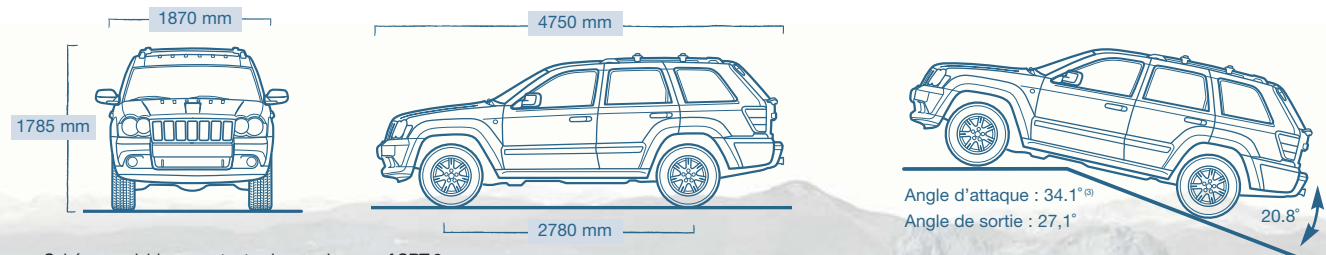
**Avant** : hydraulique, assisté, avec disques ventilés de 328 mm de diamètre.

**Arrière** : hydraulique, assisté, avec disques de 320 mm de diamètre.

**SRT-8** : hydraulique assisté avec disques ventilés Brembo® 360 mm de diamètre à l'avant, 350 mm à l'arrière, étriers 4 pistons

#### Régulateur électronique de trajectoire (ESP)

4 voies, avec capteurs embarqués mesurant la vitesse de rotation des roues, la vitesse longitudinale, l'angle du volant, le taux de lacet et l'accélération latérale ; gestion de la stabilité du véhicule, système antipatinage et antiblocage désactivable ; intègre un répartiteur électronique de freinage (EBD).



Schémas valables pour toutes les versions sauf SRT-8

### CONTENANCES / POIDS

#### Réservoir de carburant (litres)

|                     |      |
|---------------------|------|
| Moteur 3.0 CRD V6   | 83,3 |
| Moteur 6.1 HEMI® V8 | 79,9 |

#### Poids à vide\* (kg)

|                     |      |
|---------------------|------|
| Moteur 3.0 CRD V6   | 2210 |
| Moteur 6.1 HEMI® V8 | 2220 |

|   |      |
|---|------|
| <b>Poids nominal brut maximal autorisé</b> (kg) | 2750 |
|---|------|

\*cette donnée inclut un conducteur de 75 kg et le plein du véhicule.

### DIMENSIONS INTÉRIEURES<sup>(2)</sup>

|  |             |
|--|-------------|
| <b>Hauteur sous pavillon</b> avant / arrière | 1008 / 999  |
| <b>Longueur aux jambes</b> avant / arrière   | 1058 / 901  |
| <b>Largeur aux épaules</b> avant / arrière   | 1502 / 1485 |
| <b>Largeur aux hanches</b> avant / arrière   | 1452 / 1248 |
| <b>Volume de chargement</b> (litres)         |             |
| Sièges arrière en place / rabattus           | 978 / 1909  |
| <b>Places assises</b>                        | 5           |

### DIMENSIONS EXTÉRIEURES<sup>(2)</sup>

|  | TOUTES VERSIONS<br>SAUF SRT-8 | SRT-8       |
|--|-------------------------------|-------------|
| <b>Longueur</b>                                      |                               |             |
| Empattement  | 2780                          | 2780        |
| Longueur hors-tout                                   | 4750                          | 4785        |
| Porte-à-faux avant / arrière                         | 855 / 1105                    | 890/1115    |
| <b>Largeur</b>                                       |                               |             |
| Largeur hors-tout                                    | 1870                          | 1870        |
| Voie avant / arrière                                 | 1575 / 1575                   | 1605 / 1605 |
| <b>Hauteur</b>                                       |                               |             |
| Hauteur hors-tout (avec glissières de galerie)       | 1785                          | 1710        |
| <b>Garde au sol, véhicule roulant (poids à vide)</b> | 209,6                         | 178         |
| Angle d'attaque                                      | 34,1° <sup>(3)</sup>          | 15,8°       |
| Angle de sortie                                      | 27,1°                         | 19,7°       |
| Angle ventral  | 20,8°                         | 9,7°        |

<sup>(2)</sup> Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

<sup>(3)</sup> Sans spoiler avant.



# ACCESSOIRES D'ORIGINE JEEP® PAR MOPAR

Si vous souhaitez personnaliser votre véhicule ou le rendre encore plus confortable, venez découvrir la gamme des accessoires d'origine Jeep®.

## APPARENCE & PROTECTION

### [A] Marchepieds latéraux

Ils réduiront la hauteur de marche pour vous faciliter l'entrée et la sortie du véhicule. Aucune incidence sur la garde au sol. Couleur : noir.

**Prix : 651 € TTC\***

Temps de montage : 0h30\*\*

### [B] Becquet arrière

Becquet arrière pour donner à votre véhicule un aspect des plus sportifs.

**Prix : 349 € TTC\***

Temps de montage : 0h30\*\*

### [C] Tapis de sol caoutchouc

Tapis de sol en caoutchouc facilement lavable pour protéger les places avant et arrière de votre véhicule.

**Prix : 101 € TTC\***

### [D] Tapis de coffre en caoutchouc

Tapis de coffre en caoutchouc orné du logo Jeep®.

**Prix : 108 € TTC\***

## PORTAGE & REMORQUAGE

### [E] Porte-skis & snowboard

Partez sans souci à la montagne avec votre matériel. Deux modèles pour répondre à vos besoins.

3 paires de skis / 2 snowboards

**Prix : 202 € TTC\***

6 paires de skis / 4 snowboards

**Prix : 228 € TTC\***

### [F] Barres de toit

Fabriquées en aluminium noir brossé, ces barres de toit vous permettront d'installer facilement les portes kayaks / skis / surf, coffres de toit, ...

Capacité de charge maximale : 68 kg

**Prix : 291 € TTC\***

### [G] Porte-vélos à fixation au dispositif d'attelage

Porte-vélos s'attachant au dispositif d'attelage et supportant jusqu'à deux vélos. Ce système vous permettra d'avoir accès au coffre sans enlever les vélos.

**Prix : 324 € TTC\***

### [H] Crochet d'attelage amovible

Crochet d'attelage amovible s'intégrant parfaitement au châssis du Grand Cherokee. Mécanisme facile à manier.

**Prix : 566 € TTC\***

Temps de montage : 1h30\*\*

## CONFORT DE CONDUITE

### [I] Radar de recul

Activation d'un indicateur sonore et visuel lorsque le véhicule est en marche arrière. Leur intensité augmente lorsque le conducteur se rapproche d'un véhicule ou d'un obstacle. Détection des obstacles à l'aide de 4 capteurs ultrasons qui s'intègrent parfaitement au pare-choc arrière.

**Prix : 310 € TTC\***

Temps de montage : 1h00\*\*

### [J] Kit Bluetooth® UConnect\*\*\*\*

Système de communication à commande vocale, mains-libres ne nécessitant aucune connectique. Mémorisation de 32 noms et 4 numéros par contact. Coupe automatique du son de l'autoradio lors d'un appel. Les commandes du kit Bluetooth® sont intégrées à la façade de votre système audio ou de navigation.

**Prix : 407 € TTC\***

Temps de montage : 1h00\*\*

### [K] Système DVD

Destiné aux passagers arrière de votre véhicule. Ecran LCD suspendu. Lecteur DVD intégré dans le système de navigation multimédia. Pour les véhicules équipés uniquement du système audio, installation du lecteur DVD sur la console centrale.

**Disponibilité 1<sup>er</sup> trimestre 2008**

Temps de montage : 1h30\*\*

## TOUT-TERRAIN

### [L] Bavettes moulées

Bavettes garde-boue moulées offrant une protection de la carrosserie.

Bavette avant

**Prix : 59 € TTC\***

Temps de montage : 0h20\*\*

Bavette arrière

**Prix : 59 € TTC\***

Temps de montage : 0h20\*\*

\*Prix en € TTC conseillés, hors pose, dans l'ensemble du réseau Jeep®. Tarifs au 1<sup>er</sup> octobre 2007.

\*\*Temps de pose indicatif conseillé par le constructeur.

\*\*\*Sous réserve de la compatibilité de votre téléphone - téléphone non-fourni.



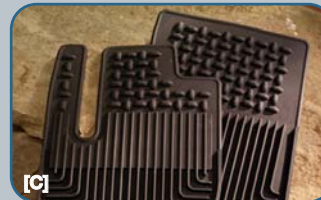
[E]



[A]



[B]



[C]



[D]



[F]



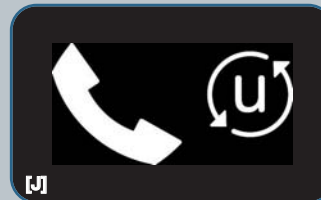
[G]



[H]



[I]



[J]



[K]



[L]



COMPASS



PATRIOT



CHEROKEE



GRAND CHEROKEE



COMMANDER



WRANGLER



WRANGLER UNLIMITED

Toutes les illustrations et les spécifications produit de ce catalogue sont basées sur les informations disponibles au moment de la mise sous presse. Chrysler France SAS se réserve le droit de modifier sans avis préalable les prix, caractéristiques, coloris et matières utilisées ainsi que le droit de changer ou d'interrompre ses modèles. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Les données, caractéristiques techniques et équipements de série et options contenues dans ce document concernent les véhicules commercialisés en France, homologués sous le numéro de réception CEE e4\*2001/116\*0095\*07 du 17/08/07. Consultez votre distributeur pour obtenir des informations complémentaires. Jeep®, Quadra-Drive II®, Quadra-Trac II®, Sentry Key®, la calandre Jeep® et Mopar sont des marques déposées de Chrysler LLC. Boston Acoustics™ est une marque déposée de Boston Acoustics Inc. Brembo® est une marque déposée de Brembo S.p.A. iPod® et son design sont des marques déposées de Apple Inc. Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG Inc.

Chrysler France S.A.S. - Siren 498 640 887 RCS Versailles.