

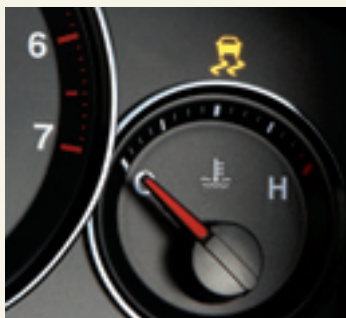


JEEP GRAND CHEROKEE OVERLAND

TARIFS ET SPÉCIFICATIONS AU 19 AVRIL 2006

Jeep[®]

TECHNOLOGIE EMBARQUÉE



PROGRAMME ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ (ESP)

L'ESP améliore le contrôle et la stabilité directionnels du véhicule selon les conditions de conduite. L'ESP corrige le sur/sous-virage* du véhicule en sollicitant le frein de la roue appropriée pour aider à compenser la condition de sur/sous-virage. La puissance du moteur peut être également réduite pour aider le véhicule

à conserver la trajectoire voulue. L'ESP utilise des capteurs répartis dans le véhicule pour déterminer la trajectoire du véhicule voulue par le conducteur et la compare à la trajectoire réelle du véhicule. Quand cette dernière ne correspond pas à la trajectoire prévue, l'ESP la corrige en fonction des conditions de conduite.

Le "témoin ESP/TCS" situé dans le bloc d'instruments, commence à clignoter dès que les pneus perdent l'adhérence et le système ESP devient actif. Le "témoin ESP/TCS" clignote également quand le TCS (antipatinage) est actif.

SYSTÈME PRÉVENTIF ANTI-RETOURNEMENT (ERM)

Ce système anticipe le potentiel de la capacité de croisement (prise de roulis) en comparant l'entrée du volant du conducteur et la vitesse du véhicule. Quand l'ERM détermine que le taux de changement de l'angle de braquage et la vitesse du véhicule sont suffisants pour potentiellement provoquer une

capacité de croisement (prise de roulis trop importante), il sollicite le frein approprié et peut réduire la puissance du moteur pour réduire la prise de roulis potentielle. L'ERM n'intervient que pendant les manœuvres très sévères ou évasives et réduit le risque de prise de roulis induit. Il ne peut pas empêcher la capacité de croisement due à d'autres facteurs tels que l'état de la chaussée, une sortie de route ou une collision avec des objets ou autres véhicules.

*Sur-virage – quand le véhicule tourne plus que nécessaire pour la position du volant.
*Sous-virage – quand le véhicule tourne moins que nécessaire pour la position du volant.

Aucun système, aussi perfectionné soit-il, ne saurait se substituer à la vigilance du conducteur ou surmonter une perte d'adhérence extrême. Lisez attentivement le manuel du propriétaire, conduisez prudemment et attachez systématiquement les ceintures de sécurité.

SYSTÈME ABS

Le système ABS dernière génération qui équipe le Grand Cherokee préserve sa trajectoire et assure un contrôle accru de la direction pendant le freinage et ce sur la plupart des revêtements routiers. L'ABS - système d'antiblocage des 4 roues - renforce la sécurité et la tenue de route dès que le freinage est sollicité.

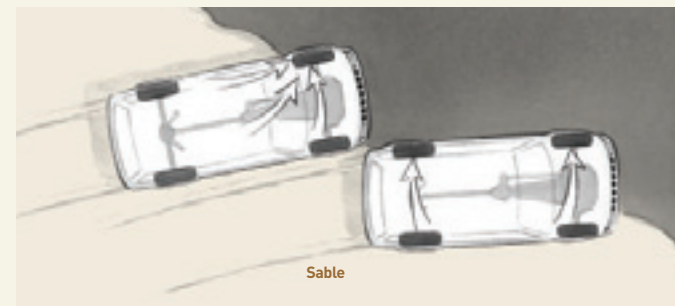
SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE (BAS)

Afin d'assurer un freinage optimal en cas de freinage d'urgence, le Grand Cherokee est doté du système BAS. A même d'identifier une situation de freinage d'urgence en captant le taux et la quantité d'application des étriers de freins sur les disques, il pilote la pression optimale à répartir sur les freins. En complément de l'ABS qui préserve la trajectoire, le BAS permet de réduire les distances de freinage.



ARBRE DE TRANSMISSION TÉLESCOPIQUE

Le Grand Cherokee possède un arbre de transmission capable de canaliser et d'absorber une partie de l'énergie en cas de choc arrière violent. Avec sa section télescopique, cet arbre contribue à la sécurité passive des occupants.



LES AVANTAGES DU QUADRA-DRIVE II®

- réagit en fonction de la différence de vitesse des roues,
- améliore la stabilité de conduite en conditions humides en utilisant au mieux la traction disponible,
- peut déplacer le véhicule même si une seule roue accroche.



TRANSMISSION INTÉGRALE QUADRA-DRIVE II® NV245

Le système actif Quadra-Drive II® permet de transmettre en permanence aux quatre roues de votre Jeep® toute la puissance et le couple disponibles. En cas d'amorce de patinage, jusqu'à 100 % du couple disponible est transmis à la roue conservant le maximum d'adhérence. Les transferts de puissance se font

par accouplement électronique dans le différentiel central. Les ponts avant et arrière sont dorénavant équipés de différentiels électroniques à glissement limité (ELSD) qui assurent les transferts de puissance (droite/gauche) sur chaque pont. Quels que soient le terrain et les conditions d'adhérence, cette transmission sait se montrer toujours efficace.

SYSTÈME ANTIPATINAGE TOUTES VITESSES (TCS)

Le TCS est un système antipatinage, opérationnel quelle que soit la vitesse du véhicule. L'accélération sur surfaces glissantes peut entraîner des pertes d'adhérence des roues. Afin d'améliorer la stabilité et la mobilité du véhicule tout en évitant le patinage, les commandes du TCS agissent directement en appliquant les freins et/ou en réduisant la puissance du moteur.

TARIFS AU 19 AVRIL 2006 (PRIX CLÉS EN MAIN TTC MAXIMUM CONSEILLÉS, TVA 19.6 %)

TARIFS

Version	Motorisation Type	Transmission	Puissance Ch (kW)	Puissance Administrative	Prix en euros TTC
Overland	3.0 CRD	Automatique	218 (160)	15	49 150
Overland	5.7 V8 Hemi®	Automatique	326 (240)	26	55 900

Les données contenues dans ce document concernent les véhicules commercialisés en France, homologués sous le numéro de réception CEE e4*2001/116*0095*03 du 23/12/2005. DaimlerChrysler France se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis, dans les prix et caractéristiques et de modifier ou d'arrêter la fabrication et/ou l'importation de certains modèles.

OPTIONS DISPONIBLES

	Version	Prix en euros TTC
Peinture métallisée	Toutes	750
Toit ouvrant électrique avec fonction entrebaillement	Overland	1 210
Système de navigation GPS : avec écran couleur et radio RDS, changeur 6 CD intégré, compatible MP3	Overland	2 630
Sièges avant chauffants	Overland	300
Vitres lunette et latérales arrière en verre teinté foncé	Overland	330
Pack : Système de navigation GPS avec écran couleur intégrant radio RDS, changeur 6 CD intégré, compatible MP3 - Sièges avant chauffants - Vitres teintées sombres	Overland	2 300
Jantes aluminium 18" type Spoke	Overland	400
Système DVD multimédia avec écran intégré dans le plafond, 2 casques à liaison infrarouge, lecteur DVD adossé à la console centrale, [nécessite le système de navigation GPS]	Overland	1 400
Jeep® Academy stage 4x4	Toutes	230
Club Jeep® cotisation annuelle	Toutes	95

INFORMATIONS CONTRAT SERVICE (ENTRETIEN ET EXTENSION DE GARANTIE)

GARANTIE LONGUE DURÉE (EN € TTC)

Km	36 mois	48 mois
30 000 Km	502 €	643 €
40 000 Km	591 €	757 €
50 000 Km	629 €	840 €
60 000 Km	735 €	952 €
80 000 Km	786 €	1 131 €
100 000 Km	850 €	1 377 €

Le Contrat Service Jeep®, c'est la possibilité d'étendre jusqu'à deux années supplémentaires votre garantie constructeur et de faire bénéficier votre véhicule d'un entretien complet.

TARIFS ENTRETIEN INTÉGRAL (EN € TTC)

Km	24 mois		36 mois		48 mois	
	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence
30 000 Km	640 €	600 €	845 €	810 €	1 070 €	1 040 €
40 000 Km	1 140 €	1 110 €	1 400 €	1 370 €	1 880 €	1 850 €
50 000 Km	1 240 €	1 820 €	1 520 €	2 120 €	2 120 €	2 720 €
60 000 Km	1 630 €	1 920 €	1 930 €	2 220 €	2 610 €	2 890 €
80 000 Km	2 820 €	2 320 €	3 110 €	2 640 €	3 820 €	3 350 €
100 000 Km	3 220 €	3 640 €	3 510 €	3 940 €	4 250 €	4 690 €
120 000 Km	3 950 €	4 200 €	4 260 €	4 510 €	5 010 €	5 260 €
150 000 Km	4 450 €	5 280 €	4 800 €	5 600 €	5 520 €	6 370 €

Offre à partir de la date de première immatriculation de votre véhicule. Offre soumise à conditions : pour de plus amples informations, veuillez vous adresser à votre distributeur.

LES GARANTIES JEEP®

Toutes les Jeep Grand Cherokee bénéficient d'une garantie 2 ans avec kilométrage illimité, d'une garantie du système de contrôle des émissions de 5 ans ou 80 000 km (terme à la première des deux échéances), d'une garantie anticorrosion de 7 ans sans limite de kilométrage.

LES ACTIVITÉS JEEP®

Jeep® en France, c'est aussi le Club Jeep®, qui rassemble les passionnés de la marque et Jeep® Academy, l'école de conduite 4x4 Jeep®. Renseignez-vous auprès de votre distributeur pour obtenir des informations sur ces programmes ainsi que les modalités d'inscription et de paiement.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE DU GRAND CHEROKEE OVERLAND

SÉCURITÉ

ABS et AFU

- antiblocage de roue ABS avec répartition optimale du freinage (EBD)
- aide au freinage d'urgence assisté

Airbags frontaux

- deux coussins gonflables de protection nouvelle génération à déploiement variable

Airbags de tête avant et arrière

- coussins gonflables de protection dans le pavillon, côtés gauche et droit

Alarme périmétrique

- surveillance des portes, du hayon et de la lunette arrière

Antidémarrage Sentry Key®

- système antivol à transpondeur intégré à la clé, agréeé SRA "7 clés" avec deux clés codées

Batterie

- sans entretien, avec économiseur de batterie

4BTC

- contrôle électronique de motricité aux quatre roues

Ceintures de sécurité

- avant : 3 points, tissage à bords souples, réglables en hauteur et pré-tensionneurs côté conducteur et passager
- arrière : ceintures 3 points à chaque place arrière

Contrôle de la pression des pneus

- avertisseur visuel au tableau de bord en cas de sous-pression
- affichage sur l'ordinateur de bord de la pression des 4 pneus

Éclairage extérieur

- halogène pour les projecteurs, feux de route, feux antibrouillard arrière
- projecteurs antibrouillard circulaires étanches intégrés au bouclier avant

Essuie-glace

- avant à balayage intermittent variable ou permanent
- avant à détection de pluie ; balayage intermittent ou permanent, variable en fonction de la pluie et de la vitesse
- arrière à balayage intermittent fixe, avec lave-glace

ERM

- système préventif anti-retournement

ESP

- régulation du comportement dynamique

Transmission intégrale

- Quadra-Drive II® : 4x4 actif permanent

Verrouillage automatique

- des portes (programmable)

Vitres teintées

- en verre feuilleté sauf toit ouvrant (option)

INTERIEUR, CONFORT

Air conditionné

- à régulation automatique double zone avec aérateurs aux places arrière

Aide au stationnement

- capteurs à ultrasons dans les boucliers avant et arrière, désactivation possible

Alimentation électrique

- 2 prises auxiliaires 12 volts à l'avant (1 prise au contacteur de démarrage/1 prise permanente)
- 1 prise 12 volts dans le coffre

Coffre

- revêtement de sol réversible avec casier de rangement, 4 anneaux d'arrimage dans le garnissage latéral et au plancher, couvre bagages, filet à bagages dans le garnissage latéral, 2 crochets d'arrimage

Consoles

- de pavillon avec spots de lecture et compartiment à lunettes
- centrale entre les sièges avant, avec porte-gobelets amovible, casier et filet de rangement

Eclairage intérieur

- boîte à gants, portes, spot de pavillon aux places arrière
- éclairage automatique de l'habitacle activé par la commande d'ouverture à distance ou par la poignée extérieure de porte

Inserts décoratifs

- en bois précieux en loupe de Vavona

Lunette arrière

- basculante, à dégivrage électrique

Ordinateur de bord

- totalisateurs partiels, consommation moyenne, autonomie, indicateur de température extérieure

Pédalier

- réglable électriquement avec mémorisation du réglage conducteur

Régulateur de vitesse

- électronique, à commande au volant

Rétroviseur intérieur

- à commutation jour/nuit automatique

Rétroviseurs extérieurs

- repliables, réglables et dégivrables électriquement, avec mémorisation du réglage conducteur
- miroir bombé asphérique coté conducteur
- à commutation jour/nuit automatique
- miroirs inclinables position marche arrière (programmable)

Sièges

- ergonomiques, garnissage cuir royal partiel avec inserts en Suède®
- accoudoir central arrière repliable, avec rangement intégré
- banquette arrière rabattable 2/3, 1/3, avec 3 appuis-tête réglables en hauteur, porte-gobelets escamotable
- réglage électrique du siège conducteur : 8 points, siège passager avant : 4 points
- réglage manuel du support lombaire conducteur et passager

Système audio

- autoradio stéréo AM/FM avec lecteur CD et horloge
- Boston Acoustics™ Premium 6 haut-parleurs avec amplificateur numérique DSP 276 watts

Système de mémorisation

- permet à deux conducteurs de personnaliser le réglage électrique de leur siège, des rétroviseurs extérieurs, du pédalier et des stations radio (présélections FM), avec retour automatique à la dernière station écoutée ; activation par l'un des deux boîtiers d'ouverture à distance, de deux couleurs différentes

Tapis de sol

- avant et arrière

Temporisation des accessoires électriques

- une fois le moteur coupé et avant l'ouverture des portes, les occupants disposent de 45 secondes pour fermer le toit ouvrant électrique (en option) et les vitres

Verrouillage centralisé à distance

- deux émetteurs avec commande de verrouillage/déverrouillage des portes, et de déverrouillage de la lunette arrière

Volant

- réglable en hauteur
- gainé de cuir et bois avec commandes audio intégrées

EXTERIEUR, ESTHETIQUE

Design extérieur

- calandre couleur chrome, protections latérales couleur platinum, rétroviseurs extérieurs coque couleur platinum, glissières de toit couleur platinum

Galerie de toit

- 2 glissières latérales
- Barres de toit transversales

Jantes aluminium

- 18x7.5 à 7 branches type Battalion

Pneumatiques

- 5 pneus P245/60R18 performance
- roue de secours standard avec jante aluminium

PERFORMANCES

Motorisations

- 3.0 CRD V6
- 5.7 V8 HEMI®

Boîte de transfert

- Quadra-Drive II® NV245 4x4 actif permanent à 2 rapports, dont une boîte courte (2.72:1) et une position neutre
- répartition du couple avant / arrière (48/52) par accouplement électronique Gérotor dans le différentiel central

Différentiels

- avant / arrière équipés d'un blocage électronique progressif (ELSD)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES & DIMENSIONS

CAISSE / SUSPENSION / CHÂSSIS

Conception de la caisse	Structure autoporteuse Uniframe : les tôles et renforts de caisse sont soudés aux longerons et traverses pour créer une structure monobloc.
Suspension avant	Indépendante, avec triangulation à bras longs et courts (SLA), amortisseurs à gaz double corps avec ressorts hélicoïdaux, bras de suspension supérieurs et inférieurs, barre stabilisatrice.
Suspension arrière	Pont rigide à cinq bras de liaison, barre de traction tubulaire, amortisseurs double corps avec ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice.
Nombre de tours du volant	2,85 de butée en butée.
Diamètre de braquage	11,2 m.
Circuit de freins	Avant : hydraulique, assisté, avec disques ventilés de 328 mm de diamètre. Arrière : hydraulique, assisté, avec disques de 320 mm de diamètre.
Régulateur électronique de trajectoire (ESP)	4 voies, avec capteurs embarqués mesurant la vitesse de rotation des roues, la vitesse longitudinale, l'angle du volant, le taux de lacet et l'accélération latérale ; gestion de la stabilité du véhicule, système antipatinage et antiblocage désactivable ; intègre un répartiteur électronique de freinage (EBD)

DIMENSIONS INTÉRIEURES *

Hauteur sous pavillon avant / arrière	1008 / 999
Longueur aux jambes avant / arrière	1058 / 901
Largeur aux épaules avant / arrière	1502 / 1484
Largeur aux hanches avant / arrière	1451 / 1248
Volume de chargement (litres)	
Sièges arrière en place / rabattus	978 / 1908
Places assises	5

*Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

DIMENSIONS EXTÉRIEURES *

Longueur	
Empattement	2780
Longueur hors-tout	4750
Porte-à-faux avant / arrière	855 / 1105
Largeur	
Largeur hors-tout	2149
Voie avant / arrière	1575 / 1575
Hauteur	
Hauteur hors-tout (avec glissières de galerie)	1785
Garde au sol, véhicule roulant (poids à vide)	180
Angle d'attaque	34,1°*
Angle de sortie	27°
Angle ventral	20,4°

*Sans spoiler avant.

MOTORISATIONS & TRANSMISSIONS

Moteurs	3.0 CRD turbo-diesel V6	5.7 HEMI® V8
Puissance ch (kW) à tr/mn	218 (160) à 4000	326 (240) à 5000
Couple Nm à tr/mn	510 à 1600-2000	500 à 4000
Cylindrée (cm³)	2987	5664
Alésage et course (mm)	83,0 x 92,00	99,5 x 90,9
Taux de compression	17.7:1	9.6:1
Alimentations	Injection électronique séquentielle multipoint (moteurs essence) Injection directe à rampe commune (moteur-diesel)	
Système de distribution variable (MDS) 5,7 HEMI® V8	Désactive automatiquement la moitié des cylindres (1, 4, 6 et 7) en vitesse de croisière, en légère accélération ou dans les faibles montées, tout en conservant un rendement optimal pour une économie de carburant comprise entre 5 et 20 % selon les habitudes de conduite.	

Transmissions Automatique 5 rapports à sélecteur électronique de gamme, fonction tractage / remorquage, gestion électronique adaptative, inter-verrouillage pédale de freins / position Park, embrayage à convertisseur de couple électronique (moteur CRD V6)

Automatique Multispeed à 5 rapports + 2^{ème} rapport supplémentaire, sélecteur électronique de gamme, fonction tractage / remorquage, inter-verrouillage pédale de freins / position Park, embrayage à convertisseur de couple électronique (moteurs essence)

Rapport : 1	Boîte auto	Boîte auto
	5 rapports (CRD)	Multispeed (essence)
1 ^{ère}	3.59	3.00
2 ^{ème}	2.19	1.67
2 ^{ème} intermédiaire (kickdown)	-	1.50
3 ^{ème}	1.41	1.00
4 ^{ème}	1.00	0.75
5 ^{ème}	0.83	0.67
Marche arrière	3.16	3.00
Rapport de pont : 1	3.55	3.73

Consommations (l/100 km) et émissions de CO₂ (g/km)

Moteurs	3.0 CRD turbo-diesel V6	5.7 V8 HEMI® V8
Utilisation mixte	10,2	15,3
Urbaine	13,1	21,0
Extra urbaines	8,6	12,0
Émissions de CO₂	270	364
Vitesse maximum sur circuit (km/h)	200	208

CONTENANCES / POIDS

Réservoir de carburant (litres)	77.7
Circuit de refroidissement (litres)	
Poids à vide (kg)	
Moteur 3.0 CRD turbo-diesel V6	2210
Moteur 5.7 HEMI® V8	2250
Poids nominal brut maximal autorisé (kg)	2750

CARACTÉRISTIQUES DE REMORQUAGE

Poids maximum de la remorque en charge (kg)	750
Poids maximum de la remorque freinée en charge (kg)	3500
Limite de charge sur crochet d'attelage (kg)	140
Poids total roulant combiné autorisé (véhicule/remorque) (kg)	6110

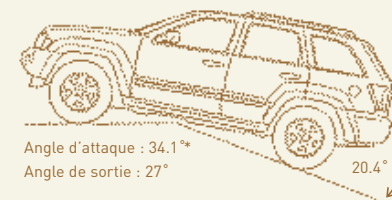
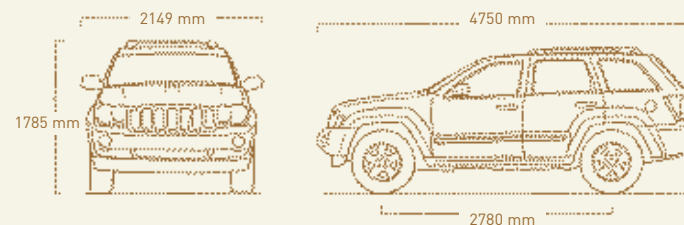
* Avec l'équipement autorisé

Nota : Pour des informations plus précises, contactez votre distributeur Jeep, qui étudiera avec vous la solution la mieux adaptée à vos besoins.

TRANSMISSION 4X4 (BOÎTE DE TRANSFERT)

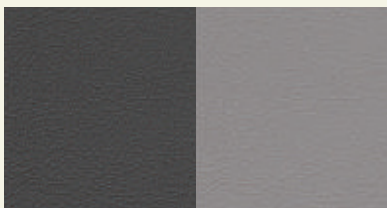
Quadra-Drive II® NV245

4x4 actif permanent à 2 rapports, dont une boîte courte [2.72:1] et une position neutre ; répartition du couple avant / arrière (48/52) par accouplement électronique dans le différentiel central ; ponts avant / arrière équipés de différentiels électroniques à glissement limité (ELSD).

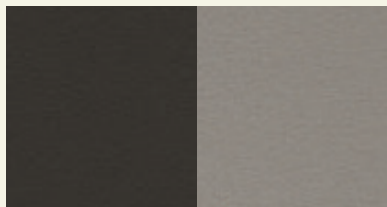


Angle d'attaque : 34,1°*
Angle de sortie : 27°

OVERLAND



deux tons Slate Gray



Dark Khaki Light Graystone

Sellerie Cuir Royal partiel de série.
Modèle présenté :
couleur Light Graystone / Dark Khaki.



Jantes aluminium
Battalion - 18" x 7,5"

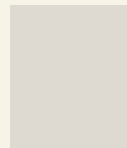


Jantes aluminium
10-Spoke - 18,7" x 7,5"
(en option)

COMBINAISON COLORIS ET GARNISSAGES

	OVERLAND	
	Sellerie Cuir Royal partiel / Suède®	
	Dark Khaki/Light Graystone XLJ1	Medium Slate Gray/Pastel Slate Gray XLD5
PW1 - Stone White		•
PS2 - Bright Silver métallisé		•
PXR - Brillant Black métallisé	•	•
PB8 - Midnight Blue métallisé	•	•
PDM - Mineral Gray métallisé		•
PPK - Magnesium métallisé	•	•

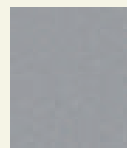
COLORIS / OVERLAND



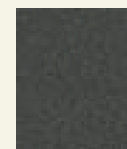
Stone White



Midnight Blue métallisé



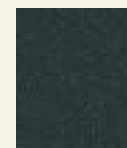
Bright Silver métallisé



Mineral Gray métallisé



Brillant Black métallisé



Magnesium métallisé



Boue
Coloris non-disponible !



ACCESSOIRES

APPARENCE & PROTECTION



Marchepieds latéraux

Ils réduiront la hauteur de marche pour vous faciliter l'entrée et la sortie du véhicule. Aucune incidence sur la garde au sol. Couleur : noir.

651 € TTC*



Becquet arrière

Becquet arrière pour donner à votre véhicule un aspect des plus sportifs.

384 € TTC*



Tapis de sol caoutchouc

Tapis de sol en caoutchouc facilement lavable pour protéger les places avant et arrière de votre véhicule.

112 € TTC*



Tapis de coffre en caoutchouc

Tapis de coffre en caoutchouc orné du logo Jeep®.

108 € TTC*

PORTAGE & REMORQUAGE



Porte-skis & snowboard

Partez sans soucis à la montagne avec votre matériel. Deux modèles pour répondre à vos besoins.

3 paires de skis / 2 snowboards : **165 € TTC***

6 paires de skis / 4 snowboards : **185 € TTC***

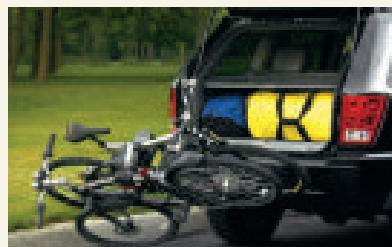


Barres de toit

Fabriquées en aluminium noir brossé, ces barres de toit vous permettront d'installer facilement les portes kayaks / skis / surfs, coffres de toit, ...

Capacité de charge maximale : 68 kg

291 € TTC*



Porte-vélos à fixation au dispositif d'attelage

Porte-vélo s'attachant au dispositif d'attelage et supportant jusqu'à deux vélos. Ce système vous permettra d'avoir accès au coffre sans enlever les vélos.

321 € TTC*



Crochet d'attelage amovible

Crochet d'attelage amovible s'intégrant parfaitement au châssis du Grand Cherokee. Mécanisme facile à manier.

462 € TTC*

CONFORT DE CONDUITE



Radars de recul

Activation d'un indicateur sonore et visuel lorsque le véhicule est en marche arrière. Leur intensité augmente lorsque le conducteur se rapproche d'un véhicule ou d'un obstacle. Détection des obstacles à l'aide de 4 capteurs ultrasons qui s'intègrent parfaitement au pare-choc arrière.

367 € TTC*



Kit Bluetooth™ U-CONNECT

Système de communication à commande vocale, mains libres ne nécessitant aucune connectique. Mémorisation de 32 noms et 4 numéros par contact. Coupe automatique du son de l'autoradio lors d'un appel.

553 € TTC*

TOUT-TERRAIN



Plaques de protection

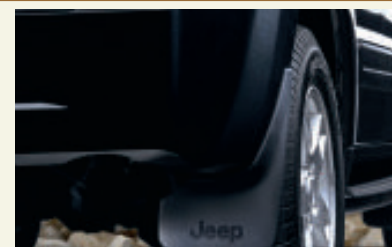
Plaques de protection disponibles pour suspension avant, boîte de transfert et réservoir à carburant. Ces plaques protégeront votre véhicule lors de vos sorties en tout-terrain.

Réservoir essence : **189 TTC**

Suspension avant (essence) : **65 TTC**

Suspension avant (diesel) : **158 TTC**

Boîte de transfert : **65 TTC**



Bavettes moulées

Bavettes garde-boue moulées offrant une protection de la carrosserie.

avant **59 € TTC*** / arrière **59 € TTC***

Toutes les illustrations et les spécifications produit de ce catalogue sont basées sur les informations disponibles au moment de la mise sous presse. DaimlerChrysler Corporation se réserve le droit de modifier sans avis préalable les prix, caractéristiques, coloris et matières utilisées ainsi que le droit de changer ou d'interrompre ses modèles. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Les données, caractéristiques techniques et équipements de série et options contenues dans ce document concernent les véhicules commercialisés en France, homologués sous le numéro de réception CEE e4*2001/116*0095*03 du 23/12/2005. Consultez votre distributeur pour obtenir des informations complémentaires. Jeep®, Grand Cherokee, Quadra-Drive II®, Selec-Trac®, Sentry Key®, la calandre Jeep®, et Mopar sont des marques déposées de DaimlerChrysler. Infinity® est une marque déposée de Harman International Industries, Inc.

DaimlerChrysler France. Société par actions simplifiée - Capital 65 600 000 Euros - Siren 622 044 287 RCS Versailles. Siège social : Parc de Rocquencourt. 78150 Rocquencourt (Yvelines).

Jeep®