

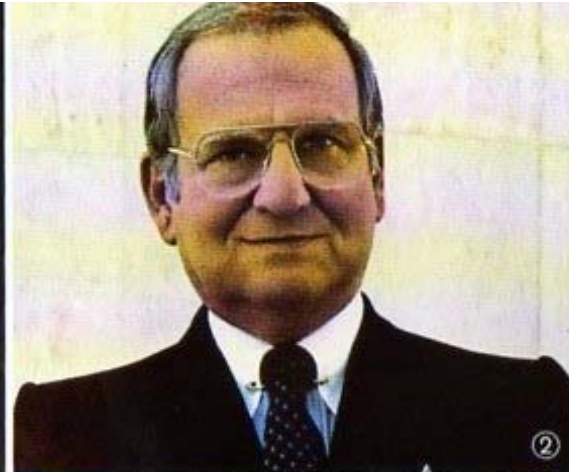


CHRYSLER





①



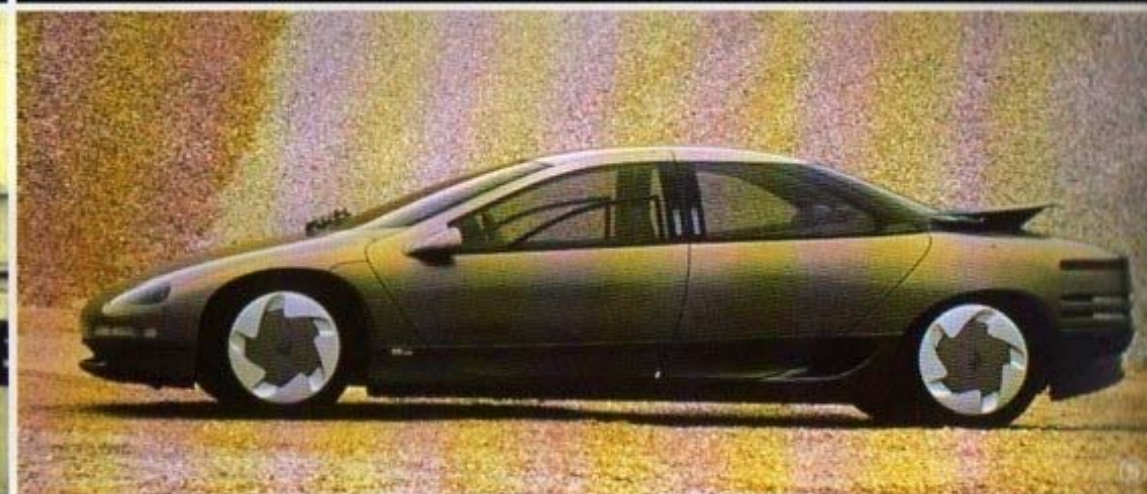
②



③



④



CHRYSLER. VISIONNAIRE ET PERFECTIONNISTE DEPUIS PLUS DE 60 ANS.

Le feulement d'un moteur haute-compression à injection électronique. La sophistication d'une boîte de vitesses automatique électronique 4 vitesses avec surmultipliée («over-drive»). L'efficacité et le gain d'espace de la traction avant. La précision et le confort de conduite de la direction assistée... Ces innovations équipent aujourd'hui les automobiles les plus techniquement évoluées. Et ces innovations, c'est à Chrysler qu'on les doit.

L'histoire de Chrysler commence avec celle d'un perfectionniste, Walter P. Chrysler, son fondateur. Sa toute première voiture s'est révélée dès son apparition un immense succès et

a ouvert la voie à beaucoup d'autres. Aujourd'hui, cet esprit visionnaire, Chrysler le met au service de ses nouveaux marchés internationaux, en répondant à chaque fois aux attentes profondes de ses clients.

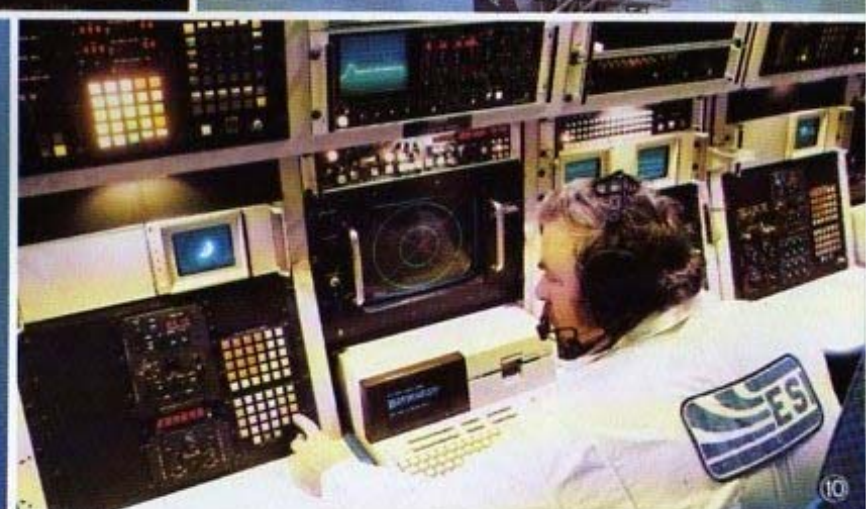
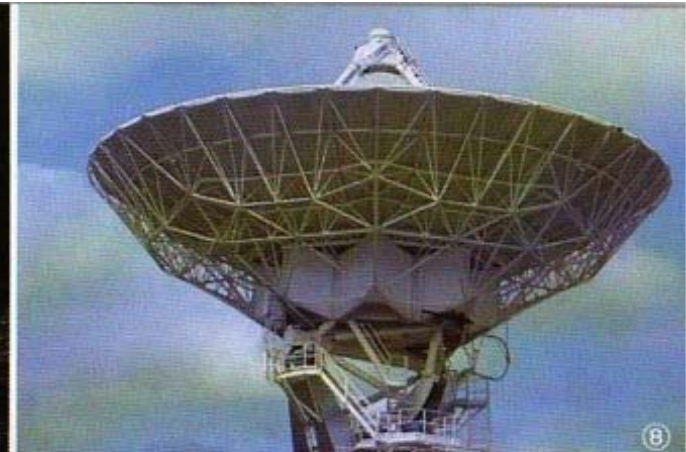
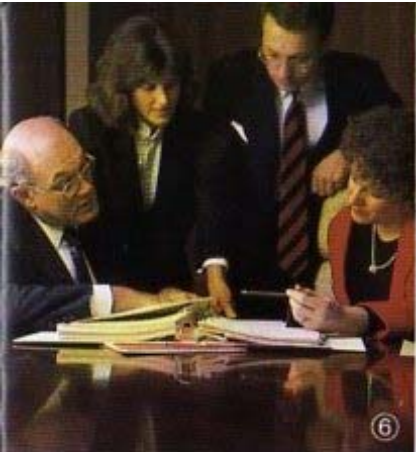
Cet esprit est à l'origine du groupe Chrysler qui, aujourd'hui, se divise en 3 branches d'activités: Chrysler Motors Corporation, Chrysler Financial Corporation et Chrysler Technologies Corporation.

Chrysler Motors est le troisième plus important fabricant d'automobiles aux USA. L'acquisition récente de AMC et du fabricant italien Lamborghini, la prise de participation dans

Mitsubishi Motors Corporation et Maserati témoignent de l'ambition mondiale de Chrysler.

Chrysler Financial Corporation est la quatrième société financière non-bancaire des Etats-Unis. Elle s'occupe de financement, de leasing et d'assurance pour le compte de sociétés industrielles, d'entreprises commerciales et de particuliers.

Chrysler Technologies Corporation regroupe quant à elle Gulf Stream Aerospace Corporation et Electrospace Systems Inc. Gulfstream Aerospace construit des avions d'affaires de très haut de gamme, les Gulfstream IV. Electrospace System Inc.



fournit des systèmes électroniques de pointe aux entreprises, aux administrations et aux armées.

Aujourd'hui, Chrysler est dirigée par un autre visionnaire, perfectionniste lui aussi, Lee Iacocca. Pour lui la philosophie du groupe s'exprime très simplement: Satisfaire ses clients grâce à une technologie de pointe, des produits innovateurs, une volonté constante de qualité et de service, et le meilleur rapport qualité/prix.

Sous son autorité, Chrysler a fourni un effort considérable d'investissement en capitaux, en recherche et en ressources humaines. Jamais, jusqu'alors, Chrysler n'avait consacré autant

d'énergie, en un temps aussi court, à la conception, au développement et à la production de véhicules de haut-de-gamme.

C'est grâce à l'excellence de ses équipes de concepteurs et à la qualité de ses outils de production que Chrysler peut aujourd'hui proposer des voitures et des camions parmi les plus attractifs et les plus novateurs. Un réseau de distribution puissant, le «Chrysler Privilege Service», la garantie 3 ans/110.000 km sont, enfin, autant d'atouts pour satisfaire encore plus ses clients.

Vous en conviendrez, Chrysler a tout pour occuper une place de choix sur le marché européen.

Légendes

- ① Walter P. Chrysler fonde Chrysler en 1924.
- ② Lee Iacocca, le dynamique Président de Chrysler.
- ③ Avec le Voyager, Chrysler développe un tout nouveau concept de transport.
- ④ Le Chrysler Impérial B Roadster, premier «pace-car» à avoir ouvert les «500 Miles» d'Indianapolis.
- ⑤ Le prototype Portofino développé par Chrysler en collaboration avec Lamborghini.
- ⑥ Chrysler Financial Corporation, une organisation puissante spécialisée dans les services financiers pour le commerce et l'industrie.
- ⑦ La Jeep: Synonyme dans le monde entier des 4 roues motrices.
- ⑧ La fiabilité de ce satellite stationnaire repose sur la précision des systèmes de communication d'Electrospace Systems.
- ⑨ Le Gulfstream IV, le jet d'affaires particulièrement apprécié dans le monde.
- ⑩ Electrospace Inc. repousse les frontières technologiques dans l'équipement électronique pour l'administration et le commerce.



COUPE CHRYSLER LeBARON. UN NOUVEAU LUXE AUTOMOBILE.

Au premier coup d'œil, vous serez interpellé et séduit par le luxe du Coupé Chrysler LeBaron et vous découvrirez alors que celui-ci n'est pas simplement un luxe d'apparence.

Avec le Coupé Chrysler LeBaron, vous rencontrerez une nouvelle référence automobile, alliance d'esthétisme et d'originalité. L'aérodynamique particulièrement étudiée - phares escamotables, pare-chocs intégrés - confèrent à la ligne sa pureté et son élégance.

Le Coupé Chrysler LeBaron c'est aussi un confort raffiné. De l'habillage intérieur, choisi parmi les plus beaux tissus, à la console centrale, en passant par l'autoradio/cassette stéréo à

4 haut-parleurs, tout a été conçu pour votre confort et votre plaisir.

Vous avez même, en option, le choix de l'intérieur tout cuir.



L'équipement du Coupé Chrysler LeBaron comprend: climatisation, vitres teintées électriques, siège conducteur réglable électriquement sur 6 positions, fermeture électrique des portières, et même une console de plafonnier avec boussole, thermomètre extérieur et lecteur de cartes.

Mais aussi, l'ouverture du coffre de l'intérieur, les rétrovi-

seurs électriques, le régulateur électronique de vitesse, le volant réglable en hauteur gainé de cuir, les sièges arrières rabattables asymétriquement 40/60 pour les objets encombrants, les essuie-glaces 2 vitesses et à balayage intermittent, ainsi que le désembuage des vitres latérales, et la lunette arrière dégivrante.

Le Coupé Chrysler LeBaron c'est également la puissance. Son moteur turbo 2,5 l 4 cylindres à injection électronique développe 152 ch din (112 kW).

Le Coupé Chrysler LeBaron c'est la précision de la traction avant, la douceur de la direction assistée. C'est aussi l'efficacité



due aux amortisseurs à gaz McPherson à l'avant et aux barres anti-devers avant et arrière, et la sécurité des 4 freins à disques. Pour ce qui est de la transmission, vous avez le choix entre la boîte 5 vitesses ou – en option – la boîte automatique. Le pot d'échappement catalytique est proposé en série.

Enfin, le Coupé Chrysler LeBaron bénéficie de la garantie Chrysler: 3 ans/110.000 km, 7 ans contre la corrosion de la carrosserie. C'est aussi cela, le luxe Chrysler.

Légendes

- ① Le Coupé Chrysler LeBaron en Radiant Silver.
- ② Les sièges ergonomiques sport, sont équipés d'appuies-tête réglables et de dosiers inclinables pour assurer un confort exceptionnel.
- ③ La console est équipée d'une boussole, d'un lecteur de carte, d'un thermomètre extérieure, et d'un espace de rangement.
- ④ Les sièges arrière sont rabattables asymétriquement (40/60), pour accroître l'espace rangement et faciliter le chargement d'objets longs et encombrants.

Coupé Chrysler LeBaron/Caractéristiques Techniques

Moteur		Taux de Compression	7,8:1
Nombre de Cylindres	4	Alimentation	Injection Electronique Multipoint Turbocompression
Cylindrée en cm ³	2.501	Mécanisme de commande des soupapes	8 Soupapes A.C.T.
Puissance kW	112	Catalyseur	Acier Inoxydable, 3-voies
Puissance CH DIN à tr/min.	152/4800	Transmission	Boîte Manuelle à 5 Rapports
Couple Nm à tr/min.	244/2000		Boîte Automatique 3 Rapports (en option)
Alésage x Course en mm	87,5 x 104,5		



COUPE CHRYSLER LeBARON GTC. UNE NOUVELLE OFFRE AUTOMOBILE.

C'est aujourd'hui une réalité de vouloir tout posséder. L'offre automobile actuelle ne l'a pas encore reconnue; avec son Coupé LeBaron GTC, Chrysler est fier d'être précurseur en la matière.

Du caractère, le Coupé Chrysler LeBaron GTC n'en manque pas, avec sa ligne aérodynamique agressive, son identification «Turbo GTC» ses jantes en aluminium chaussées de pneus taille basse et son «porte-bagages».

Côté performances et spécifications techniques, jugez vous-même: un moteur 4 cylindres - 2,2 litres turbo à injection électronique multipoint développe 177 ch din (130 kW)

pour une vitesse de pointe de 211 km/h (sur circuit), des amortisseurs à gaz McPherson haute performance à l'avant, des barres anti-devers à l'avant et à l'arrière, des freins à disques assistés sur les 4 roues et une direction assistée. Par ailleurs, vous disposerez de la boîte manuelle 5 vitesses (Getrag®). Et comme Chrysler pense à tout, un pot d'échappement catalytique en acier inoxydable est proposé en série.

Côté luxe et confort, le Coupé Chrysler LeBaron GTC vous offre vraiment tout: siège conducteur à 6 positions avec réglage électrique pour la hauteur, l'inclinaison et le soutien

lombaire, climatisation, radio/cassette stéréo à 4 haut-parleurs, antenne électrique, colonne de direction inclinable avec volant gainé de cuir, vitres électriques, fermeture électrique des portières, rétroviseurs électriques, phares à extinction retardée, esuie-glaces à 2 vitesses et balayage intermittent, lunette arrière dégivrante, bouche de désembuage des vitres latérales, éclairage automatique à l'ouverture des portes.

La console de pavillon est équipée d'un lecteur de cartes, d'un thermomètre de température extérieure et d'un espace de rangement. Les dossiers des sièges arrière sont rabattables asymétriquement (60/40) pour offrir plus de place aux





bagages et aux objets longs et encombrants. Et pour parfaire le tout, le Coupé Chrysler LeBaron GTC est garanti 3 ans/ 110.000 km, 7 ans contre la corrosion de la carrosserie.

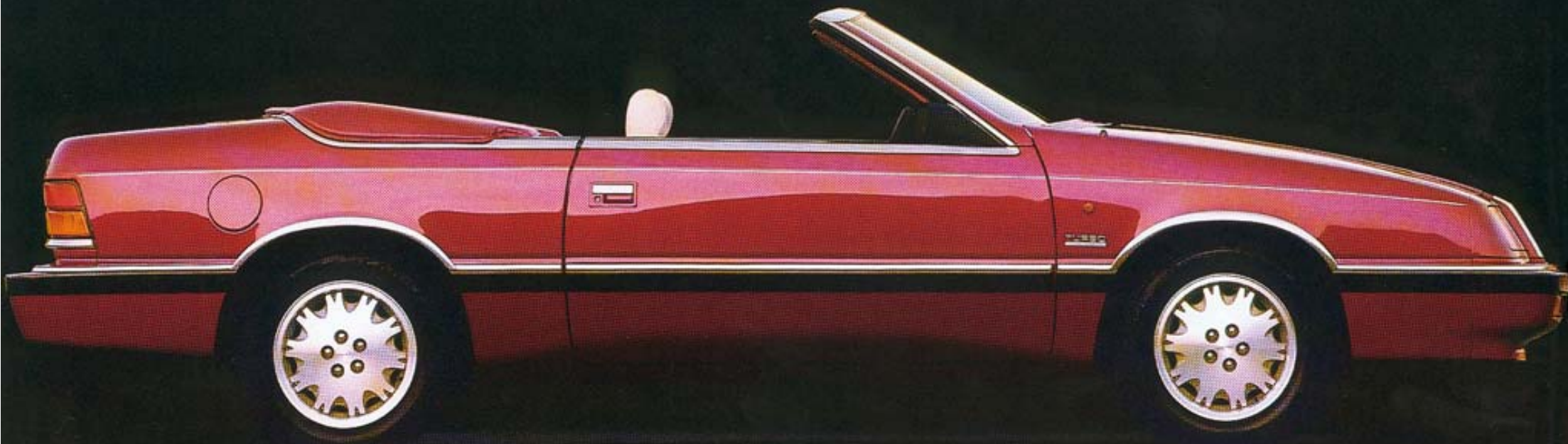
Ligne aérodynamique, performances, équipement, confort, luxe, le Coupé Chrysler LeBaron GTC a décidément tout pour vous séduire.

Légendes

- ① Coupé Chrysler LeBaron GTC en Bright White.
- ② Moteur 2.2 litres turbo 2 Intercooler.
- ③ Avec la calandre dont la couleur est identique à celle de la carrosserie, le Coupé Chrysler LeBaron GTC est d'une élégance sans pareille.
- ④ «Porte-bagages» arrière.
- ⑤ Commodore au volant avec commandes codes/phares, régulateurs de vitesse, lave-glace etc...
- ⑥ Compte tours analogique permettant la lecture de régime du moteur d'un seul coup d'œil.

Coupé Chrysler LeBaron GTC/Caractéristiques Techniques

Moteur		Taux de Compression	8,0:1
Nombre de Cylindres	4	Alimentation	Injection Electronique Multipoint Turbocompression Intercooler
Cylindrée en cm ³	2.213	Mécanisme de commande des soupapes	8 Soupapes A.C.T.
Puissance kW	132	Catalyseur	Acier Inoxydable, 3-voies
Puissance CH DIN à tr/min.	177/5200	Transmission	Boîte Manuelle à 5 Rapports
Couple Nm à tr/min.	271/2400		
Alésage x Course en mm	82,5 x 92,0		



CABRIOLET CHRYSLER LEBARON. UN INVESTISSEMENT DANS L'ELEGANCE

L'élégance, elle est manifeste au premier coup d'œil, des phares halogènes escamotables aux jantes en aluminium. Mais c'est seulement quand vous vous glisserez derrière le volant du Cabriolet Chrysler LeBaron et que vous prendrez la route, que deviendront évidents son luxe, son confort et même son intelligence.

Régalez votre siège, électriquement, sur l'une de ses six positions et appréciez la patine et la souplesse du cuir. Mettez le contact, prenez le volant gainé de cuir et laissez s'exprimer la puissance du moteur.

D'un coup d'œil, vous découvrirez tous les autres atouts du Cabriolet LeBaron... La capote très élégante, est entièrement doublée, pour vous préserver du bruit et dissimuler ses mécanismes. Par simple pression sur une touche, elle se déplie



automatiquement. Le Cabriolet Chrysler LeBaron est aussi équipé de la climatisation, d'un régulateur de vitesse électronique, d'une radio/cassette stéréo à 4 haut-parleurs, de la fermeture électrique des portières, de vitres teintées électriques, de rétroviseurs électriques, de la commande intérieure de l'ouverture du coffre, de l'éclairage automatique à l'ouverture des portes,

de miroirs de courtoisie lumineux. Equipements qui, bien sûr, sont tous proposés en série.

Jamais vous n'oublierez votre première sortie en Cabriolet Chrysler LeBaron.

La puissance de son moteur 2,5 litres 4 cylindres turbo à injection électronique, transmise aux roues avant, est de 152 ch din (112 kW). La direction assistée, très précise, répond à la moindre sollicitation, et les amortisseurs à gaz McPherson à l'avant, les barres anti-devers avant et arrière, et les freins à disques sur chaque roue vous assurent sur route une maîtrise de chaque instant.



ET LE CONFORT.

Vous disposez, en série, d'une boîte manuelle 5 vitesses, mais vous pouvez choisir, en option, la boîte automatique. Le pot d'échappement catalytique en acier inoxydable est également proposé en série.

Derrière tout cela, il y a la volonté de Chrysler d'offrir toujours le meilleur de la technologie. Et pour protéger votre capital, Chrysler vous offre en plus une garantie 3 ans/110.000 km, 7 ans contre la corrosion de la carrosserie sans limitation de kilométrage. Vous comprenez maintenant pourquoi investir dans un Cabriolet Chrysler LeBaron c'est en fait marier passion et intelligence.

Légendes

- ① Le Cabriolet LeBaron en Claret Red.
- ② Une simple pression sur une touche et la capote se replie automatiquement.
- ③ Même capote fermée, le Cabriolet Chrysler LeBaron conserve des lignes très pures.
- ④ La vitre arrière est équipée d'un dégivrage électrique pour une meilleure visibilité par tous les temps.
- ⑤ Une housse élégante, qui, grâce à d'ingénieuses glissières, se met en place très facilement.

Cabriolet Chrysler LeBaron/Caractéristiques Techniques

Moteur		Taux de Compression	7,8:1
Nombre de Cylindres	4	Alimentation	Injection Electronique Multipoint Turbocompression
Cylindrée en cm ³	2501	Mécanisme de commande des soupapes	8 Soupapes A.C.T.
Puissance kW	112	Catalyseur	Acier Inoxydable, 3-voies
Puissance CH DIN à tr/min.	152/4800	Transmission	Boîte Manuelle à 5 Rapports
Couple Nm à tr/min.	244/2000		Boîte Automatique 3 Rapports (en option)
Alésage x Course en mm	87,5 x 104,5		



CABRIOLET CHRYSLER LeBARON GTC. UN RAFFINEMENT AU GOUT D'AVEN

Le raffinement, c'est un état unique qui ne s'invente pas. Il existe ou il n'existe pas. Et, quand il se conjugue avec aventure, on ne peut lui résister.

Le Cabriolet Chrysler LeBaron GTC en est le plus parfait exemple. Sa puissance, il la doit au 2,2 litres turbo 2 intercooler à injection électronique multipoint. Ses 177 ch din (130 kW) vous permettent une vitesse de pointe de 205 km/h (sur circuit).

Mettez en route. Enclanchez la boîte 5 vitesses (à embrayage Getrag®). Vous êtes parti pour une grande aventure. La puissance du 4 cylindres s'impose dès le départ. Mais aussi,

la sécurité et la précision de conduite dues aux amortisseurs à gaz McPherson avant et aux amortisseurs arrière, aux barres anti-devers avant et arrière, ainsi qu'aux 4 freins à disque et à la direction assistée.



Mais avec le Cabriolet Chrysler LeBaron GTC, l'aventure ne s'arrête pas là.

Les phares escamotables confirment une aérodynamique déjà très étudiée, et soulignée par d'élégantes bandes de protection latérales marquées du sigle «Turbo GTC»: tout comme par les jantes en aluminium et les pneus taille basse. La calandre, en harmonie avec la carrosserie et le «porte ba-

gages» apportent à l'ensemble une touche finale de distinction.

Après l'aventure, découvrez le raffinement intérieur: les sièges ergonomiques sport habillés de cuir de Corinthe, celui du conducteur est réglable électriquement sur 6 positions, le volant gainé de cuir réglable en hauteur, la climatisation, le régulateur électronique de vitesse, l'autoradio/cassette stéréo à 4 haut-parleurs, la fermeture électrique des portières, les vitres électriques, les rétroviseurs électriques, les miroirs de courtoisie lumineux aussi bien pour le passager que pour le conducteur. Suprême raffinement: la capote se replie automatiquement, pour se ranger parfaitement sous sa housse.



TURE.

Ajoutez enfin la garantie Chrysler: 3 ans/110.000 km, 7 ans contre la corrosion de la carrosserie.

Légendes

- ① Le Cabriolet Chrysler LeBaron GTC en Bright White.
- ② Les sièges ergonomiques, recouverts de cuir de Corinthe sont équipés d'appui-tête et ont un dossier inclinable.

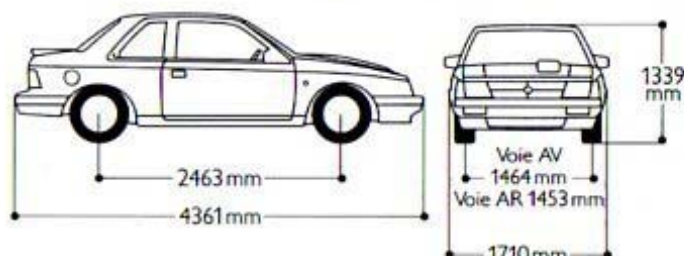
Cabriolet Chrysler LeBaron GTC/Caractéristiques Techniques

Moteur		Taux de Compression	8.0:1
Nombre de Cylindres	4	Alimentation	Injection Electronique Multipoint Turbocompression Intercooler
Cylindrée en cm ³	2.213	Mécanisme de commande des soupapes	8 Soupapes A.C.T.
Puissance kW	130	Catalyseur	Acier Inoxydable, 3-voies
Puissance CH DIN à tr/min.	177/5200	Transmission	Boîte Manuelle à 5 Rapports
Couple Nm à tr/min.	271/2400		
Alésage x Course en mm	82.5 x 92.0		

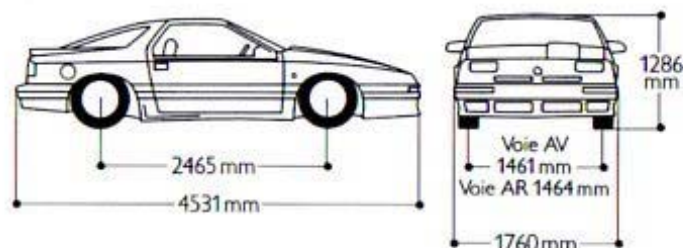
Chrysler Modèles	Chrysler ES	Chrysler GS Turbo 2	Chrysler LeBaron Coupé	Chrysler LeBaron Coupé GTC	Chrysler LeBaron Cabrio	Chrysler LeBaron Cabrio GTC	Chrysler Voyager SE	Chrysler Voyager LE
Carrosserie								
Portes	3	3	2	2	2	2	4	4
Nombre de places	5	2+2	2+2	2+2	2+2	2+2	5/7	7
Moteur								
Moteur transversal	Traction avant							
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4	4	4	6
Cylindrée en cm ³	2501	2213	2501	2213	2501	2213	2501	2972
Puissance kW	112	130	112	130	112	130	75	105
Puissance CH DIN à tr/minute	152/4800	177/5200	152/4800	177/5200	152/4800	177/5200	102/4800	143/5000
Couple NM/tr minute	244/2000	271/2400	244/2000	271/2400	244/2000	271/2400	183/2800	232/2800
Alesage x course MM	87,5 x 104,0	87,5 x 92,0	87,5 x 104,0	87,5 x 92,0	87,5 x 104,0	87,5 x 92,0	87,5 x 104,0	91,1 x 76,0
Taux de compression	7,8:1	8,0:1	7,8:1	8,0:1	7,8:1	8,0:1	9,0:1	8,85:1
Mécanisme de commande des soupapes	8 soupapes A. C.T.	8 soupapes A. C.T.	8 soupapes A. C.T.	8 soupapes A. C.T.	8 soupapes A. C.T.	8 soupapes A. C.T.	8 soupapes A. C.T.	12 soupapes A. C.T.
Alimentation	Turbocompresseur injection électronique multipoint	Turbocompresseur injection électronique multipoint	Turbocompresseur injection électronique multipoint	Turbocompresseur injection électronique multipoint	Turbocompresseur injection électronique multipoint	Turbocompresseur injection électronique multipoint	Injection électronique simple point	Injection électronique multipoint
Catalyseur	acier inoxydable 3 voies en série							
Capacité d'huile moteur en L	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
Capacité système de refroidissement	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,1	9,5
Transmission								
Boîte de vitesses manuelle à X rapports	5	5	5	5	5	5	5	-
Boîte de vitesses automatique à X rapports	-	-	3	-	3	-	3	4
Suspension et pneus								
Suspension avant	Amortisseurs à gaz (Mc Pherson) indépendants avec barre anti-devers							
Suspension arrière	Essieu rigide, amortisseurs à gaz, barre anti-devers							
Pneus, à carcasse radiale	195/60 HR-15	205/55 VR-16	205/60 HR-15	205/55 VR-16	205/60 HR-15	205/55 VR-16	195/75 R-14	205/70 R-14
Direction assistée	série	série	série	série	série	série	série	série
Freins assistés	série	série	série	série	série	série	série	série
Freins avant	disques	disques	disques	disques	disques	disques	disques	disques
Freins arrière	disques	disques	disques	disques	disques	disques	tambours	tambours

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

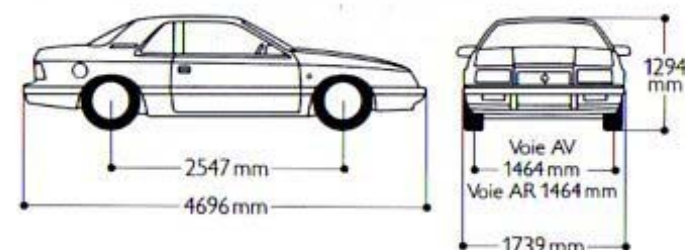
Chrysler ES



GS Turbo 2



LeBaron Coupé

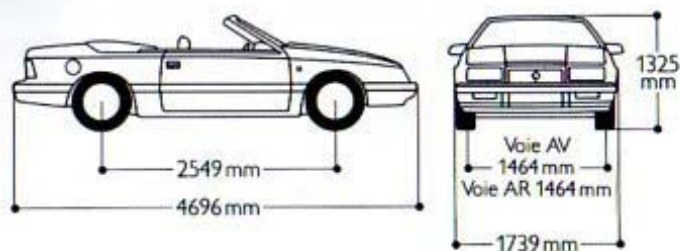


Toutes les représentations des modèles et les caractéristiques techniques sont celles connues au moment de la publication de la présente brochure. Bien que toutes les descriptions soient a priori conformes, l'exactitude ne peut être garantie. Chrysler Motors se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis, dans les prix, caractéristiques, coloris, matériaux, et de modifier ou d'arrêter la fabrication de certains modèles. Pour une information parfaitement à jour, nous vous conseillons de vous adresser à votre concessionnaire.

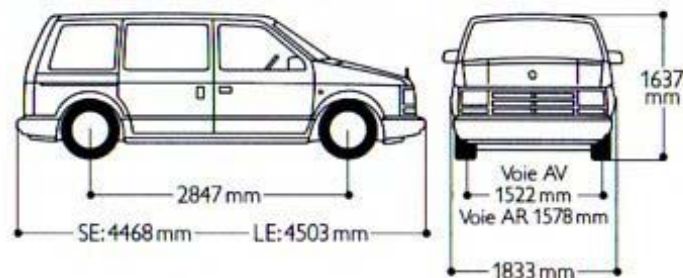
Chrysler Modèles	Chrysler ES	Chrysler GS Turbo 2	Chrysler LeBaron Coupé	Chrysler LeBaron Coupé GTC	Chrysler LeBaron Cabrio	Chrysler LeBaron Cabrio GTC	Chrysler Voyager SE	Chrysler Voyager LE
Electricité								
Batterie amp.	500	500	500	500	500	500	500	500
Alternateur amp.	90	120	90	120	90	120	90	90
Allumage	Electronique contrôlé par ordinateur							
Divers.								
Poids (kg)	1180	1339	1336	1375	1378	1405	1421	1518
Diamètre de braquage (m)	10,9	11,6	11,9	11,9	11,9	11,9	12,5	12,5
Capacité réservoir en (litres)	53	53	53	53	53	53	76	76
Indice octane minimum, essence sans plomb	91	91	91	91	87	91	87	87
Consommation (litres/100 km, normes US)								
En ville - manuelle/automatique	14,0/14,0	13,0/-	13,7/13,7	12,9/-	13,8/14,0	12,9/-	13,7	-/14,2
90 km/h - manuelle/automatique	6,8/7,4	6,6/-	6,3/6,7	6,3/-	6,7/7,1	6,6/-	7,8	-/7,7
120 km/h - manuelle/automatique	8,8/10,4	8,3/-	7,9/9,3	8,0/-	8,4/9,8	8,6/-	11,1	-/10,2
Dimensions Intérieures								
Hauteur assise avant en mm	973	942	955	955	972	972	990	990
Hauteur assise arrière en mm	949	872	923	923	940	940	970	978
Largeur aux jambes arrière en mm	1055	1077	1077	1077	1077	1077	971	971
Largeur aux jambes avant en mm	864	763	839	839	839	839	959	955
Largeur abx coudes avant en mm	1404	1382	1360	1360	1360	1360	1344	1344
Largeur au coudes arrière en mm	1206	1216	1217	1217	954	954	1620	1666
Largeur aux épaules avant mm	1382	1420	1420	1420	1420	1420	1484	1484
Largeur aux épaules arrière en mm	1334	1362	1430	1430	1160	1160	1557	1557
Dimensions coffre (litres)								
Volume du coffre (l) dossier relevé, dossier baissé	375/943	434/935	396	396	292	292	1413/3257	1651/3257
Distance du coffre au dossier siège arrière	880	683	-	-	-	-	2052	2052
Largeur du coffre entre passage des roues	-	-	-	-	-	-	1196	1196
Hauteur du coffre	489	434	-	-	-	-	1151	1151

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

LeBaron Cabrio



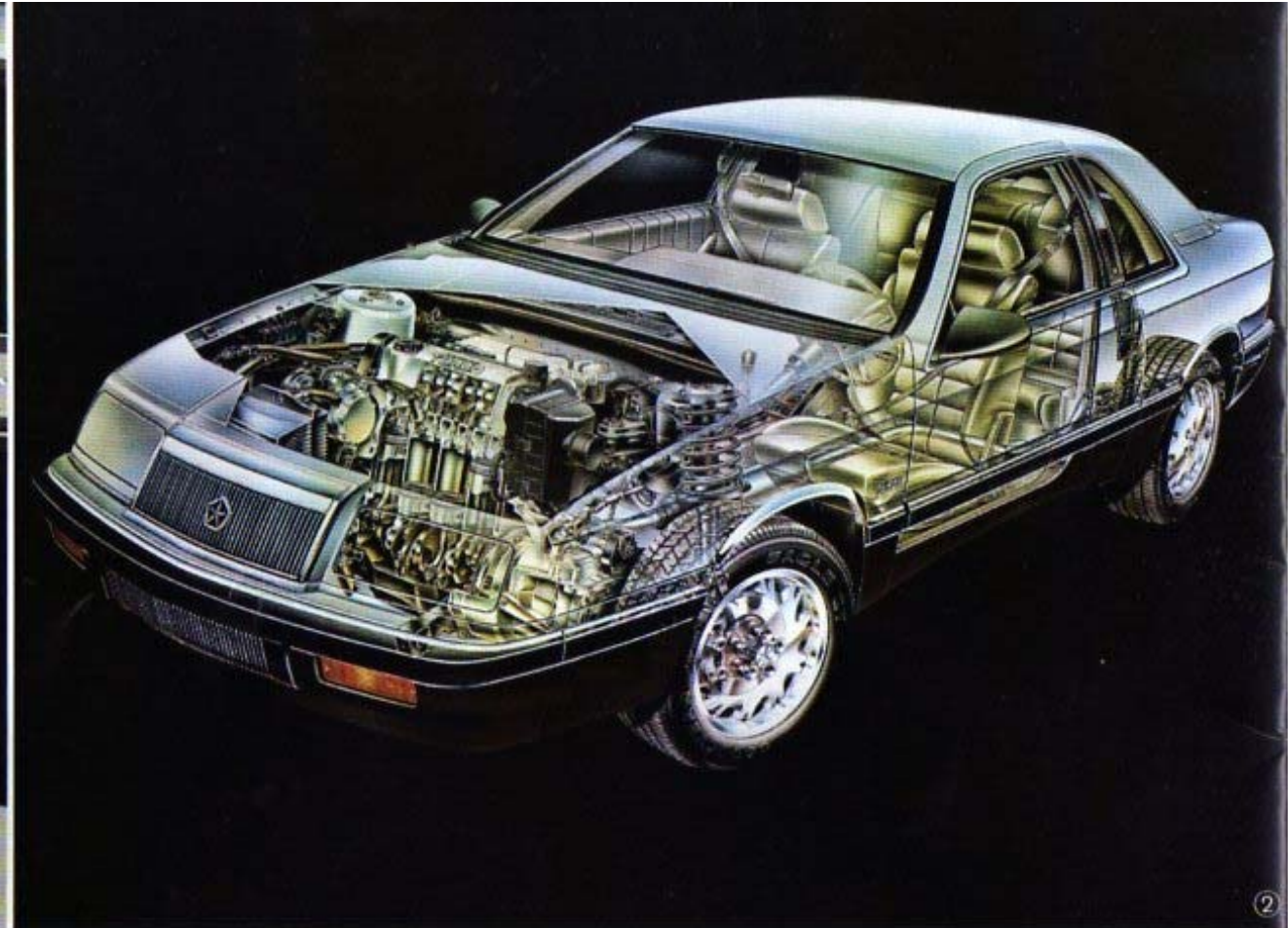
Voyager



Adressez vous à votre concessionnaire Chrysler pour les couleurs extérieures et les coloris des revêtements intérieurs. Il possède les nuanciers exacts des coloris ainsi que des échantillons des revêtements. Pour cause d'éventuelles imperfections dans l'impression, les coloris présentés peuvent différer légèrement des couleurs réelles.

Les pièces de rechange MOPAR sont usinées par Chrysler et utilisées par tous les mécaniciens professionnels à travers le monde. Quand le remplacement s'avère nécessaire, assurez vous de l'utilisation de pièces MOPAR.





LA TECHNOLOGIE CHRYSLER POUR VOTRE PLUS GRAND PLAISIR.

Depuis plus de 60 ans, la technologie de pointe de Chrysler a permis de concevoir des voitures de qualité exceptionnelle dont le maître-mot est la fiabilité. Aujourd'hui encore, Chrysler investit massivement dans le développement des dernières technologies automobiles dans ses unités de production.

Chrysler possède notamment l'un des plus vastes réseaux d'ordinateurs intégrés de l'industrie automobile. Ce système permet aux ingénieurs d'analyser et d'étudier chaque aspect du développement de la voiture. Chrysler est en effet convaincu qu'on n'obtient un produit de qualité qu'avec une

parfaite conception de base.

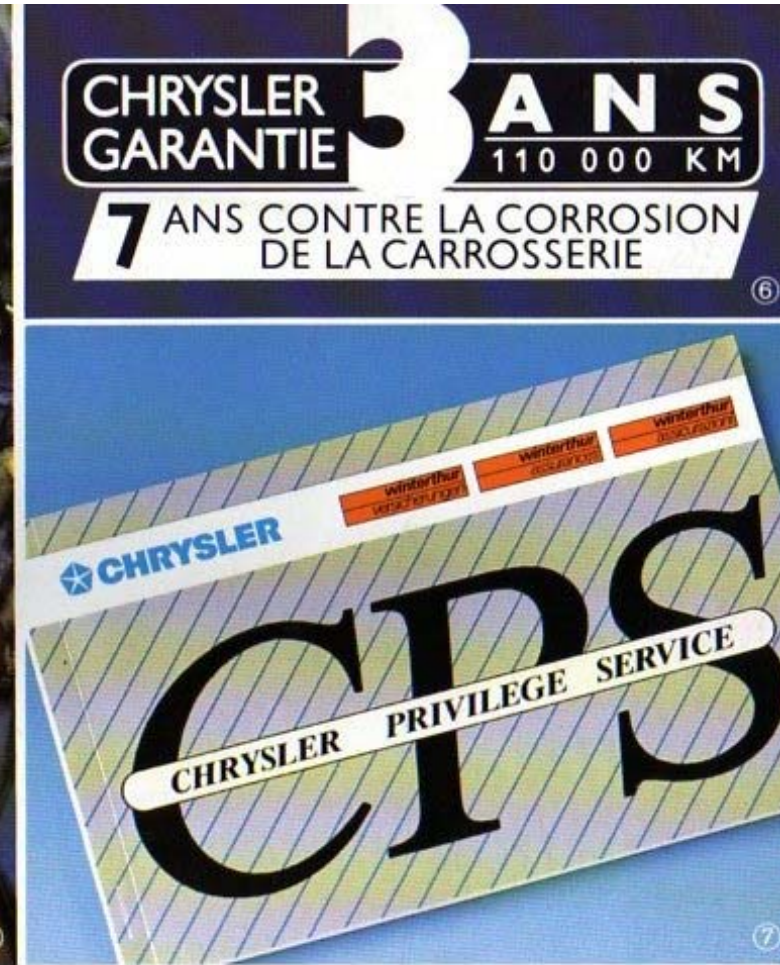
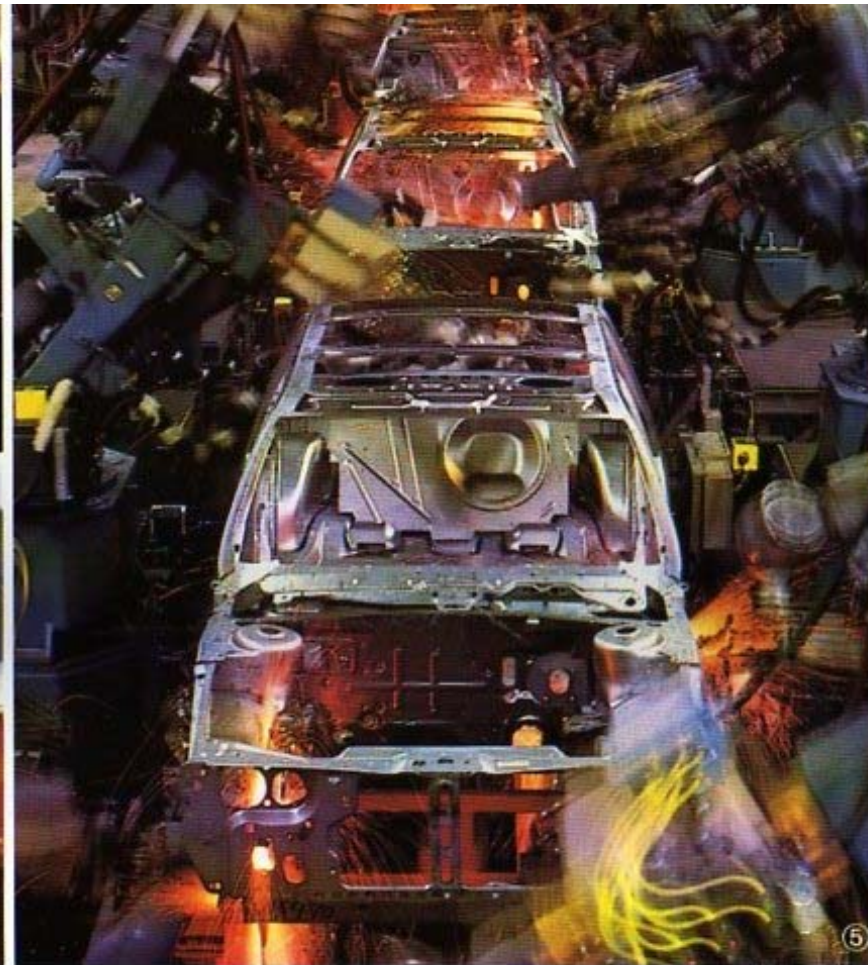
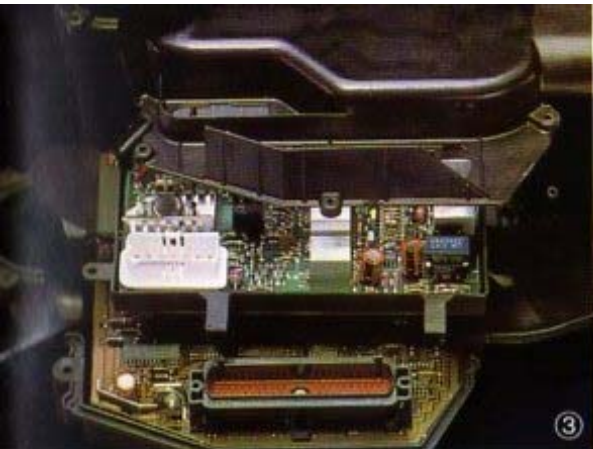
Tout particulièrement exigeant sur la qualité des matériaux employés dans l'assemblage de ses véhicules, Chrysler fait ainsi un usage intensif de l'acier galvanisé et soumet tous ses composants à un contrôle de qualité rigoureux.

Chrysler a généralisé l'emploi de robots pour la réalisation de travaux d'assemblage minutieux comme les soudures, les peintures et l'inspection laser, afin d'obtenir une précision supérieure à l'intervention manuelle. Le procédé anti-corrosion s'effectue en 5 étapes dont la dernière comprend un vernis de finition appliqué selon une technique à la pointe de

l'innovation, pour une protection longue durée.

L'informatique est également présente dans tous les modèles Chrysler, afin d'assurer une utilisation optimale du moteur turbo, de l'injection et du catalyseur. Elle contrôle toutes les fonctions essentielles de la voiture. Elle enregistre et règle le contrôle électronique de la boîte automatique, encore une innovation Chrysler.

La qualité Chrysler, c'est aussi la garantie exceptionnelle Chrysler: 3 ans/110.000 km couvrant pièces et main d'œuvre, sous réserve, bien sûr, que les réparations soient effectuées par un concessionnaire agréé Sonauto/Chrysler.



Chrysler vous offre également une garantie de 7 ans/kilomètre illimité contre la corrosion de la carrosserie.

Toutes ces garanties sont proposées par le réseau de concessionnaires Chrysler.

La qualité Chrysler, c'est enfin le service: La «Chrysler Privilege Service», grâce auquel tout propriétaire d'une Chrysler peut appeler un numéro, où une équipe compétente lui indiquera comment joindre le service d'assistance rapide le plus proche. Et cela, n'importe où en Europe Occidentale.

Chrysler s'engage à produire des voitures de qualité, fiables, confortables et d'un excellent rapport qualité/prix. C'est la promesse de Chrysler à son client, la personne, à ses yeux, la plus importante.

Légendes

- ① La Conception Assistée par Ordinateur aide les ingénieurs à résoudre les problèmes les plus complexes.
- ② La Suspension «Road Touring» est équipée d'amortisseurs à gaz à l'avant et à l'arrière pour vous permettre de rester en permanence en contact avec la route.
- ③ L'ordinateur de bord contrôle les fonctions vitales du moteur et intègre en permanence les changements de conditions de conduite.
- ④ Une dernière couche de vernis donne à la peinture son fini et son brillant inaltérable et la protège longtemps contre la corrosion.
- ⑤ Les robots commandés par ordinateur garantissent la précision des soudures des carrosseries.
- ⑥ Toutes les Chrysler sont couvertes par la garantie exceptionnelle Chrysler: 3 ans/110.000 kms et 7 ans de garantie contre la corrosion sans limitation de kilométrage.
- ⑦ Le «Chrysler Privilege Service» vous procure une assistance rapide partout en Europe.