

Démontage du bloc dossier / accoudoirs arrière

1. Soulever l'avant de l'assise de la banquette arrière



2. Décapoter.

Dans ce sens, même avec les vitres arrière bloquées cela ne semble pas poser de problèmes.

Par contre la remise en place de la capote avec les vitres levées est déconseillée, à moins de veiller à guider délicatement les vitres dans les logements de joints.

Si le moteur de capote ne répond plus, vous pouvez toujours la manoeuvrer délicatement à la main à condition de faire chuter la pression hydraulique à l'aide du robinet placé à droite dans le coffre. Patience, il y a bien plus de 3 tours à effectuer.



3. Déposer les vis du seuil de porte (de chaque côté), pour permettre de libérer l'habillage plastique compris entre celui-ci et les accoudoirs arrière. Seules les 2 les plus arrières sont nécessaires.



4. Déposer la vis de l'ensemble chromé de maintien du couvre capote (de chaque côté). Pas la peine de tenter d'ôter l'ensemble du bloc dossier / accoudoirs, celui-ci est très fermement maintenu en place par des boulons accessibles seulement après démontage complet.



5. Déposer la vis de l'enjoliveur chromé en haut du joint de portière (de chaque côté).



6. Baisser les vitres et Remettre la capote en place. Si les vitres sont hors service, manœuvrez délicatement en plaçant correctement les vitres arrière dans les joints des guides vitre de la capote.
7. Dégrafer les boutons pressions de la toile plastique noire du logement de capote et rabattre la toile vers l'avant par-dessus le dossier.



8. Déposer les écrous qui fixent la toile du logement de capote au bloc dossier / accoudoir de chaque côté + un rail guide le long du dossier).



(La toile du logement est ici déjà déposée pour une meilleure visibilité)

9. Débrancher le tuyau d'évacuation d'eau de la toile plastique noire (de chaque côté)
10. Déposer le logement de capote
11. Déposer les enjoliveurs chromés



12. Déposer les 4 vis placées au sol en dessous des cendriers et en bas de la banquette.



13. Libérer le retour du flanc en le passant sur le seuil de porte (de chaque côté).

14. Avancer légèrement l'ensemble dossier / accoudoirs pour débrancher les fils de haut-parleur (de chaque côté).

15. Dégager les ceintures à enrouleur vers l'extérieur (si le plastique est fendu jusqu'au bout). Chez moi il semblait cassé (volontairement ?), mais cela est sans importance car c'est caché par l'enjoliveur chromé. Si le plastique n'est pas fendu, il est toujours possible de démonter une fixation ceinture pour libérer l'ensemble.

16. Relever la capote pour sortir facilement l'ensemble dossier / accoudoirs.

Ca y est, vous pouvez :

- Accéder au moteur de la capote et à son système hydraulique
- Accéder aux enrouleurs de ceintures
- Démontez les blocs lève vitre arrière (ensemble vitre + mécanisme + moteur)
-> voir tutorial à ce sujet (en cours de réalisation)

L'intervention sur le véhicule se fait sous votre entière responsabilité. Cet article est rédigé dans le seul but de rendre service, ni l'auteur de cet article, ni le site sur lequel il est hébergé ne peuvent être tenus responsables d'une mauvaise interprétation ou d'une erreur dans celui-ci.

Merci de me signaler vos remarques ou améliorations éventuelles à x.vincent@ifrance.com.

Version 1.00