

Voilà, après presque 3 ans que l'on me le demande je me suis enfin décidé à ouvrir un compteur de Lebaron version 2 c'est-à-dire tableau de bord arrondi

En premier il faut enlever tout le bloc compteur de la voiture, (plus facile pour travailler, mais la encore je laisse le libre choix).

Pour cela munissez-vous d'un tournevis cruciforme et d'un autre plat.

1

Il faut enlever la grille en plastique qui se trouve sur le dessus du tableau de bord avec votre tournevis plat (et c'est la seule utilisation de ce tournevis dans cette opération).

Ensuite dévissez les 2 vis

2

Ensuite enlevez les vis qui tiennent la partie noire, elles se trouvent en dessous de chaque côté.

3

Tirez l'ensemble arrondi vers vous.

4

Après enlever les vis qui tiennent le bloc compteur, il y en a 4

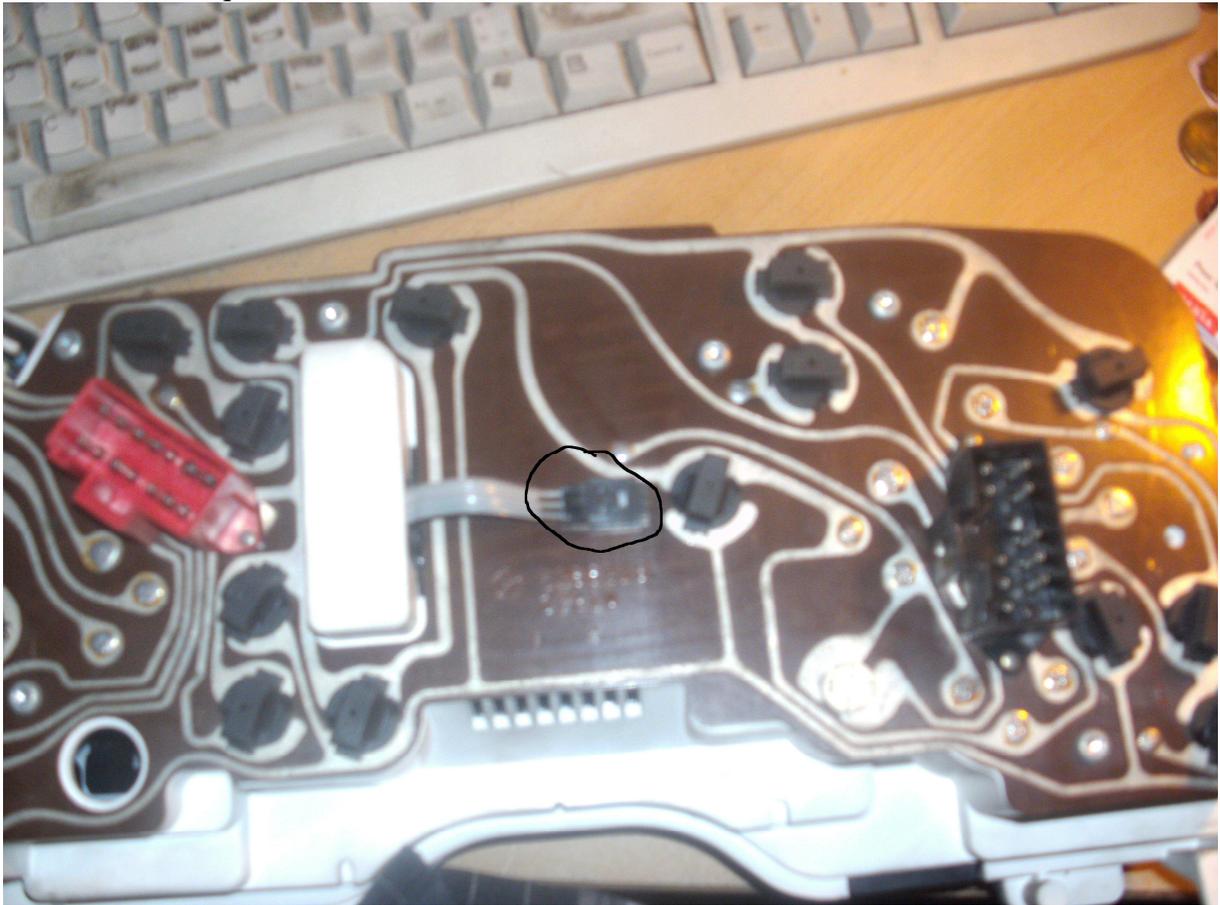


5

Ensuite enlever les fiches qui se trouvent à l'arrière et puis sortir le bloc de la voiture et puis se mettre au chaud surtout en cette période

6

Enlever la fiche qui se trouve au centre



7

Après les 4 vis qui tiennent le plexi et l'enlever



8

Enlever les 6 vis qui tiennent les 3 parties du bloc et puis sortir le compteur de son emplacement



9

Maintenant c'est là que cela devient plus marrant.

Pour commencer il y a 4 vis facilement accessibles, vous avez le droit de les enlever.



10

Soulever le plastique noir avec les indications de vitesse à l'aide d'un canif pas trop tranchant, pour ne pas se blesser.

Et là, oh miracle on découvre trois petites vis noires bien cachées (et que personne sur le forum ne voulait trouver 😊)

Attention, faire bien attention de ne pas casser l'aiguille de vitesse, 1 fois sur 100 on arrive à l'enlever, mais je le déconseille car une fois cassée, fini foutu, allo popol tu n'as pas un compteur ?



Après l'ablation des vis et le désassemblage du bouton de remise à zéro on peut faire tourner l'arrière pour enlever la dernière vis qui nous embête.

Ensuite incliner le petit moteur pour découvrir la roue dentée à l'origine du problème



Enlever l'ensemble complet grosse roue bleue support blanc et petite roue bleue , la fautive qui se trouve à l'arrière.

12

Prendre la nouvelle roue en laiton que vous aurez trouvé ou vous voulez, mais moi je les commande sur ce site, il y a surement d'autre endroit.

<http://www.micro-modele.fr/index.php>

Aller dans matières premières , puis mécanique, puis pignons et cardans , Module04, roues et crémaillères à denture droite et enfin c'est le modèle HO 5/4

Meuler cette roue qui est un peu trop large, vous le constaterez par vous-même.

Remettre à la place de la bleue et remonter tout en faisant l'inverse de ce que je viens de vous décrire

OUF Enfin Fini

Popo1025