

## Démontage du mécanisme de lève vitre arrière

(ceci suppose que l'ensemble banquette / accoudoirs est déjà déposé)



**Sortir l'ensemble vitre / mécanisme se fait vitres LEVEES !!!**

**Sinon c'est trop épais pour sortir.**

**( il doit être possible de les sortir avec un démontage plus poussé ...)**

**Le démontage est ici celui du lève vitre arrière gauche.**

- 1. Débrancher les connecteurs du moteur de lève vitre.**



2. Dévisser le boulon du guide vitre et déposer celui-ci.



3. Dévisser les boulons du support haut du mécanisme de lève vitre. (de chaque côté). Pas la peine de tenter d'ôter l'ensemble du bloc dossier / accoudoirs, celui-ci est très fermement maintenu en place par des boulons accessibles seulement après démontage complet.

Normalement, l'ensemble reste posé sur le support, mais risque de tomber lors de l'étape suivante. N'oubliez pas que si il tombe, la vitre risque gros, donc maintenez le.



4. Dévisser le boulon du support bas du mécanisme de lève vitre.  
Il faut enlever le plastique collant qui occulte l'orifices d'accès. Il est placé derrière le vérin lève capote et accessible avec une petite clef à cliquets munie d'une rallonge.
- Vous pouvez éventuellement le laisser en place et passer à l'étape 5.  
La méthode 4 présente l'avantage d'avoir un mécanisme de taille plus réduite, donc plus facile à sortir, mais plus délicat à revisser lors du remontage.



5. Dévisser les 2 boulons du support bas de mécanisme de lève vitre  
L'accès est simple, le démontage facile, mais le bloc est plus imposant à sortir qu'avec la méthode 4. Rien ne vous empêche d'utiliser l'étape 5, de lever un peu le mécanisme et de repasser à l'étape 4. Vous gagnez alors sur les deux tableaux.



6. **Levez délicatement le bloc lève vitre.**  
**Pensez à guider le fil et le connecteur du moteur pour qu'il n'accroche pas. Le bloc est de taille imposante, pensez à lui réserver une surface propre pour le poser sans risque pour la vitre.**



**Ca y est, vous pouvez :**

- **Changer la vitre**
- **Graisser / huiler les cables et mécanismes**
- **Démonter le moteur qui a une facheuse tendance à prendre l'eau et à rouiller**  
-> pas de panique, c'est réparable à moindre coût à condition de ne pas attendre trop et d'être délicat au démontage. Voir tutorial à ce sujet (en cours de réalisation)

**L'intervention sur le véhicule se fait sous votre entière responsabilité. Cet article est rédigé dans le seul but de rendre service, ni l'auteur de cet article, ni le site sur lequel il est hébergé ne peuvent être tenus responsables d'une mauvaise interprétation ou d'une erreur dans celui ci.**

**Merci de me signaler vos remarques ou améliorations éventuelles à [x.vincent@ifrance.com](mailto:x.vincent@ifrance.com).**

**version 1.00**