



CHRYSLER LeBARON

MANUEL DE L'UTILISATEUR

TABLE DES MATIERES

1	AVANT DE PRENDRE LE VOLANT	3
2	DEMARRAGE ET CONDUITE	19
3	EN CAS D'URGENCE	55
4	ENTRETIEN ET MAINTENANCE	63
5	SERVICE APRES VENTE	95
6	INDEX	99

1

CHER CLIENT

Permettez-nous tout d'abord de vous remercier d'avoir choisi l'un de nos modèles Chrysler. Vous pouvez être assuré(e) qu'il est représentatif de la précision de fabrication, du style distinctif et du haut niveau de qualité inhérents aux produits Chrysler.

Avant de prendre le volant, lisez votre manuel de l'utilisateur et tous les suppléments s'y rapportant. Veillez à bien vous familiariser avec toutes les commandes du véhicule, en particulier celles contrôlant les dispositifs de freinage, de direction et de transmission. Familiarisez-vous également avec le comportement du véhicule sur différentes surfaces. Votre habileté au volant s'accroîtra avec l'expérience. Toutefois, comme vous le feriez avec tout autre véhicule, commencez doucement. Où que vous vous trouviez, observez toujours les règlements locaux.

La conduite incorrecte de ce véhicule peut amener à une perte de contrôle du véhicule ou à un accident.

La conduite de ce véhicule à des vitesses excessives ou en état d'ébriété peut également mener à la perte du contrôle, la collision avec d'autres véhicules ou objets, la sortie de la route ou le capotage, qui tous peuvent entraîner des blessures graves ou mortelles. D'autre part, le conducteur et les passagers seront

beaucoup plus exposés à de tels risques s'ils ne portent pas leurs ceintures de sécurité.

«Avertissement» et «Attention»

Ce manuel contient des paragraphes intitulés «AVERTISSEMENT» et «ATTENTION». Les AVERTISSEMENTS concernent les procédures de conduite susceptibles d'entraîner un accident ou des blessures. Les rubriques ATTENTION, elles, portent sur les procédures risquant d'endommager votre véhicule ou ses équipements. Vous risquez, en ne lisant pas ce manuel dans sa totalité, de manquer certaines informations essentielles. Respectez scrupuleusement les directives des rubriques «ATTENTION» et «AVERTISSEMENT».

Pour conserver un niveau optimal des performances de votre véhicule, faites effectuer les entretiens périodiques aux intervalles recommandés chez un concessionnaire Chrysler agréé qui possède le personnel qualifié, l'outillage et les équipements spéciaux pour tous les types d'intervention.

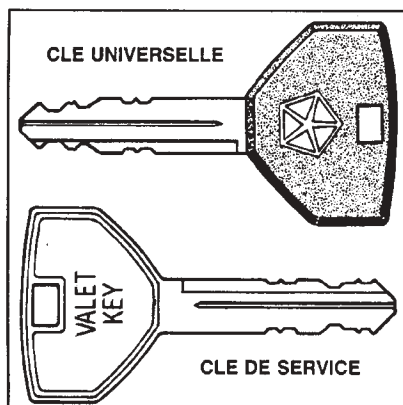
Votre entière satisfaction revêt la plus haute importance aux yeux de Chrysler International et de ses distributeurs. Si un point relatif au service ou à la garantie n'était pas résolu à votre satisfaction, discutez de votre problème

avec la direction de votre concessionnaire.

Votre concessionnaire Chrysler se fera un plaisir de répondre à toute question relative à votre véhicule.

AVANT DE PRENDRE LE VOLANT

• Clés	4
• Sécurité antivol	4
• Verrouillage des portières	5
• Systèmes de sécurité	6
• Transport de jeunes enfants	11
• Sièges	11
• Rétroviseurs et miroirs de courtoisie	13
• Carburants	13
• Ouverture et fermeture du capot avant	15
• Rodage	15
• Conseils de sécurité	16
• Numéros d'identification	18



UN MOT A PROPOS DE VOS CLES

Les clés peuvent être insérées dans les serrures dans un sens ou dans l'autre. La clé «universelle» ouvre toutes les serrures. La clé «de service» ne fonctionne que sur les portières et le contact et peut être utilisée par les employés de parkings ou de garages sans compromettre la sécurité des espaces de rangement.

Le bon de livraison fourni avec votre véhicule comporte les numéros de code de vos clés. Ceux-ci peuvent être utilisés pour commander un double de vos clés chez votre concessionnaire ou chez un serrurier. Si vous ne parvenez

pas à repérer ces numéros, votre concessionnaire se fera un plaisir de vous les indiquer. Notez ces numéros et conservez-les en lieu sûr.

Pour retirer la clé de contact Transmission manuelle

Lorsque la clé est en position «OFF», l'enfoncer légèrement et la tourner en position «LOCK», puis la retirer.

Transmission automatique

Placez le sélecteur de vitesses en position de stationnement (PARK) et assurez-vous que le bouton poussoir ne soit pas resté enfoncé. Tournez la clé de contact en position OFF et enfoncez-la légèrement pour la retirer.

REMARQUE :

Si vous essayez de retirer la clé avant d'avoir mis le sélecteur de vitesses sur PARK, il se peut qu'elle soit temporairement bloquée dans la serrure de contact. Dans ce cas, tournez légèrement la clé, dans le sens des aiguilles d'une montre et retirez-la comme indiqué ci-dessus.

Système de verrouillage de l'allumage pour transmission automatique

Ce système empêche le retrait de la clé à moins que le sélecteur de vitesses ne se trouve en position PARK et que le bouton poussoir ne soit sorti. Il empêche également de sortir de la

position PARK si la clé ne se trouve pas sur OFF ou RUN. En cas de dysfonctionnement le système bloque la clé dans la serrure d'allumage pour avertir que ce dispositif de sécurité est inopérant. Le moteur peut être démarré et arrêté, mais la clé ne peut pas être retirée avant d'avoir fait réparer le système.

ATTENTION :

Lorsque vous quittez le véhicule, retirez toujours la clé de contact et fermez à clé toutes les portières.

Alarme «Clé sur le contact»

Si l'on ouvre la portière du conducteur alors que la clé est encore sur le contact, un signal sonore vous rappelle d'ôter la clé.

Eclairage de la serrure de contact

Lorsque l'on ouvre la portière du conducteur, le bouton de contact s'éclaire. La lumière reste allumée pendant 30 secondes environ, afin de vous aider à insérer la clé de contact.

ACCES ECLAIRE (option)

L'habitacle s'éclaire si l'une des poignées de portière avant est soulevée. En outre, les serrures des portières s'éclaireront également.

Les lampes s'éteindront après 30 secondes environ ou lorsque la clé de contact est mise en position ON.

VERROUILLAGE DES PORTES

Verrouillage manuel

Le verrouillage intérieur des portes est commandé par des boutons rectangulaires. Si le bouton est enfoncé lorsque la porte est fermée, celle-ci sera verrouillée. Par conséquent veillez à ne pas laisser vos clés dans le véhicule avant de fermer les portes.

Verrouillage automatique (option)

Chaque porte comporte une commande de verrouillage automatique montée sur le panneau d'habillage. Appuyez sur le bouton pour verrouiller ou déverrouiller les portes.

Les portes seront automatiquement verrouillées lorsque :

- un rapport est engagé
- toutes les portes sont fermées
- le véhicule roule à plus de 24 km/h.

* Cette fonction peut être retirée du système par votre concessionnaire moyennant une somme modique.

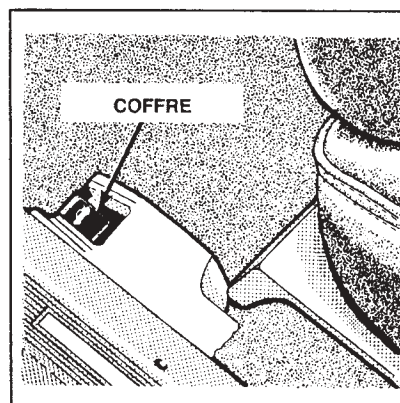
REMARQUE :

Sur les véhicules équipés de serrures électriques, les portières ne peuvent pas être verrouillées au moyen du commutateur monté sur la portière lorsque la clé se trouve sur le contact et la portière du conducteur

est ouverte. Un carillon vous rappellera de retirer la clé.

Glaces électriques (option)

Le commutateur monté sur l'accoudoir permet au conducteur de contrôler toutes les glaces.



Ouverture et fermeture du coffre à bagages

La serrure du coffre est actionnée depuis l'extérieur du véhicule au moyen de la clé universelle. Il est possible d'ouvrir le coffre de l'intérieur en tirant vers le haut un levier de télécommande situé à gauche du siège du conducteur, à côté du seuil de la portière.

Par mesure de sécurité, cette télécommande peut être rendue inopérante au moyen d'un levier incorporé au mécanisme de verrouillage du coffre. Si, avant de fermer le coffre, vous poussez ce levier vers le centre, la télécommande d'ouverture ne fonctionnera pas.

5

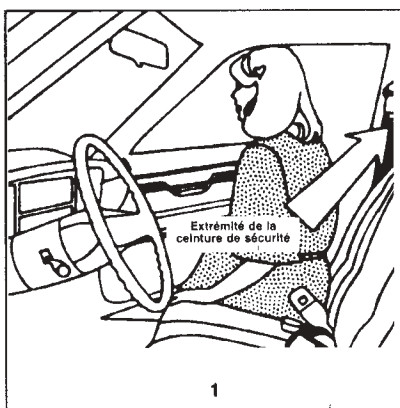
ACCESSOIRES DE PROTECTION DES OCCUPANTS EN CAS D'ACCIDENT

Ceintures de sécurité

Servez-vous toujours des ceintures de sécurité. Leur utilisation correcte réduit de manière importante le risque de blessures ou traumatismes graves en cas d'accident.

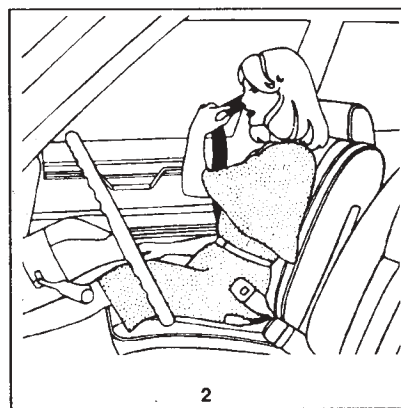
Les ceintures de sécurité vous protègent à la fois contre le risque d'éjection du véhicule et contre le risque de projection à l'intérieur du véhicule.

Le siège du conducteur et celui des passagers assis à l'extérieur sont munis de ceintures continues à enrouleur. Cet enrouleur est sensible à l'inertie, de manière à bloquer la ceinture en cas d'impact ou d'arrêt brutal. La ceinture se bloquera également si la sangle est tirée brusquement. Ceci permet à la ceinture, en temps normal, de suivre les mouvements de celui qui la porte.

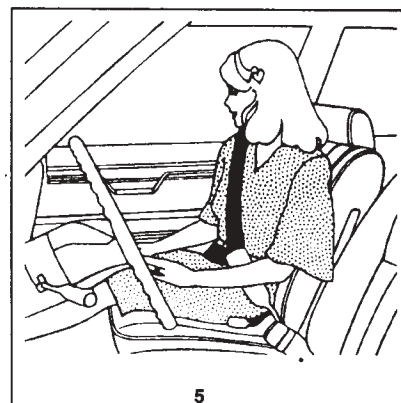
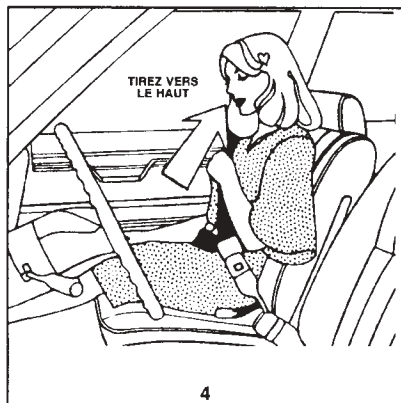
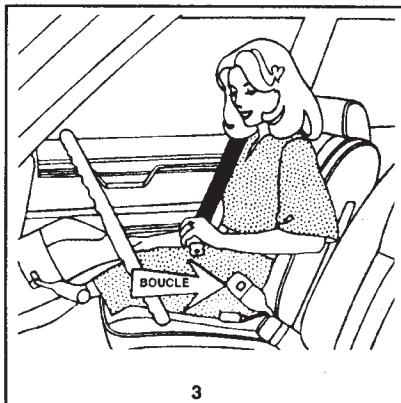


Mode d'emploi

1. Entrez dans le véhicule et fermez la portière. Asseyez-vous bien droit et bien en arrière et réglez la position du siège. Remarquez la plaque de verrouillage de la ceinture en position de rangement.



2. Saisissez la plaque de verrouillage et faites-la glisser le long de la ceinture aussi loin qu'il est nécessaire pour permettre le verrouillage de la ceinture. Après quelques essais, ce geste deviendra automatique.



3. Tout en tirant la ceinture le long de vos hanches et par-dessus votre épaule, déplacez la plaque de verrouillage vers sa boucle, située à portée de main entre les deux sièges.

Insérez la plaque de verrouillage de la ceinture dans sa boucle jusqu'au déclic.

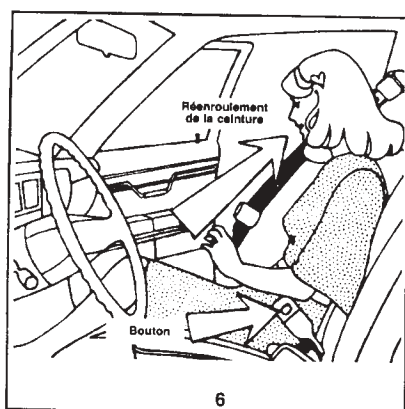
Ne portez jamais la ceinture-baudrier sous le bras ni d'aucune autre manière non appropriée. L'usage incorrect de la ceinture peut augmenter le risque et la gravité d'un accident corporel en cas de collision.

4. Placez la partie abdominale de la ceinture de telle manière que la partie supérieure de celle-ci passe en travers de vos cuisses, immédiatement contre vos hanches. Le jeu de la ceinture sera automatiquement rebobiné par l'enrouleur. Si vous désirez augmenter la tension de la partie abdominale de la ceinture, tirez vers le haut sur la partie «baudrier», comme l'indique l'illustration. *Une ceinture bien tendue vous évitera de glisser sous la ceinture en cas de collision.*

5. Placez la ceinture-baudrier sur votre poitrine, de telle manière qu'elle vous soutienne confortablement et ne repose pas sur votre cou. Le jeu éventuel de la ceinture sera repris par l'enrouleur.

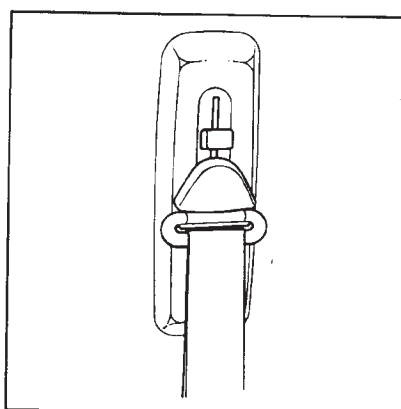
En temps normal, la ceinture-baudrier permet au haut du corps de se mouvoir librement. En cas d'accident, l'enrouleur se bloquera.

7



6. Pour défaire la ceinture, appuyez sur le bouton rouge «PRESS» (Appuyer) sur la boucle. La ceinture se réenroule d'elle-même en position de rangement à l'ouverture de la portière.

Si nécessaire, faites glisser la plaquette métallique de la ceinture le long de la partie textile de celle-ci, de manière à lui permettre de se rétracter complètement.



REGLAGE DE LA HAUTEUR DES CEINTURES BAUDRIER (option) - Sièges avant uniquement

La hauteur des ceintures baudrier du siège avant peut être réglée afin de procurer un confort maximum. Il suffit de pousser le levier situé au-dessus de la boucle en forme de D, vers le haut ou vers le bas. Lorsque le levier est relâché, la boucle se verrouille automatiquement dans l'une de 5 positions. Les positions supérieures conviennent le mieux aux personnes de grande taille et les positions inférieures, aux personnes plus petites. Bien réglée, la

ceinture ne s'appuiera pas sur le cou de l'occupant, accroissant ainsi son confort.

Système de sécurité complémentaire pour le conducteur - coussin pneumatique

Ce véhicule est équipé d'un système de sécurité complémentaire pour le conducteur. La ceinture de sécurité demeure la protection primordiale et doit être portée lorsque le véhicule roule. Il est important de porter la ceinture de sécurité parce qu'elle protège le conducteur lors des collisions pour lesquelles il n'est pas prévu que le coussin pneumatique se déploie, soit parce que la vitesse d'impact est insuffisante, soit parce que l'impact n'est pas frontal mais latéral, arrière ou parce qu'il entraîne un capotage (tonneau). La ceinture de sécurité contribue également à protéger le conducteur lorsque le coussin pneumatique se déploie. Le coussin pneumatique monté au centre du volant, l'élément de protection des genoux situé sous le panneau d'instruments et la ceinture de sécurité concourent tous à la sécurité du conducteur.

Le fonctionnement et l'entretien du coussin pneumatique sont décrits sur des étiquettes apposées sur le pare-soleil du conducteur, la porte de la boîte à gants et dans le compartiment moteur. Des instructions sur la méthode de mise au rebut des coussins pneumatiques

déployés peuvent être obtenues auprès de votre distributeur.

Le système de sécurité complémentaire se compose des éléments suivants :

- capteurs d'impact ;
- unité de diagnostic du système ;
- témoin lumineux AIRBAG de bon fonctionnement du coussin pneumatique ;
- unité de gonflage du coussin pneumatique ;
- colonne et volant de direction spéciaux ;
- câblage de connexion ;
- élément de protection des genoux du panneau d'instruments.

Lorsque les capteurs d'impact situés à l'avant de la voiture et dans l'habitacle détectent une collision à l'avant qui entraîne le déploiement du coussin pneumatique, leurs commutateurs internes ferment un circuit électrique qui active le module de gonflage. Ceci lance le processus qui génère une grande quantité d'azote (un gaz non-toxique) qui gonfle le coussin pneumatique. Le coussin quitte alors sa position pliée de rangement derrière l'enjoliveur du moyeu du volant de direction, l'enjoliveur s'ouvre le long des coutures et se déplie afin de permettre au coussin pneumatique d'atteindre son volume maximum. Le coussin pneumatique se gonfle entièrement en 50 millisecondes, ce qui correspond à environ la moitié du temps que dure un clignement des paupières. Ensuite, le coussin pneumatique commence à se dégonfler par

échappement de l'azote à travers les orifices pratiqués à l'arrière, permettant de conserver le contrôle de la voiture. En fait, le coussin pneumatique se dégonfle en très peu de temps.

En cas de déploiement

Le système de coussin pneumatique est conçu pour se déployer quand les capteurs d'impact détectent une collision frontale modérée ou violente, et pour se dégonfler ensuite immédiatement.

REMARQUE :

une collision frontale qui n'exige pas la protection du coussin pneumatique n'active pas le système. Ceci ne signifie pas que le système de coussin pneumatique soit défectueux.

En cas de collision frontale, le déploiement du coussin peut avoir un ou plusieurs des effets suivants.

Il peut arriver que le nylon du coussin pneumatique qui se déploie cause une écorchure et/ou des rougeurs de la peau du conducteur en se dépliant et en quittant sa position de rangement. Les écorchures sont de même nature que celles produites par le frottement d'une corde qui chauffe la peau ou par le glissement sur un tapis ou sur le sol d'un gymnase. Elles ne sont pas causées par le contact avec un pro-

duit chimique, ne sont pas permanentes et guérissent habituellement assez vite. Toutefois, si la guérison ne se produisait pas dans les quelques jours ou dans le cas improbable de l'apparition d'ampoules, il convient de consulter un médecin.

Lorsque le coussin pneumatique se dégonfle, l'apparition de particules ressemblant à de la fumée est possible. Les particules sont un sous-produit normal du processus qui génère l'azote non-toxique de gonflage. Ces particules déplacées par l'air peuvent irriter la peau, les yeux, le nez ou la gorge. En cas d'irritation de la peau ou des yeux, rincer la zone atteinte à l'eau froide. En cas d'irritation du nez ou de la gorge, sortir respirer l'air frais. Si l'irritation persiste, consulter un médecin.

Les particules commencent à se déposer et à se dissiper après quelques secondes. Ce faisant, le résidu se pose sur les surfaces internes du véhicule. Éviter un contact prolongé avec ce résidu, ce qui risquerait d'irriter la peau et les yeux. En cas d'irritation persistante, consulter un médecin. Si le résidu entre en contact avec les vêtements, nettoyer suivant les instructions du fabricant.

Si le véhicule peut encore être conduit sans danger après le déploiement du coussin pneumatique, ce dernier peut être

9

replacé dans l'ouverture de l'enjoliveur du moyeu du volant afin de faciliter la conduite. Une fois déployé, le coussin pneumatique ne peut pas être réutilisé et doit être remplacé par un concessionnaire agréé dès que possible.

Indicateur de fonctionnement

L'unité de diagnostic surveille en permanence la partie électrique des éléments du système de coussin pneumatique énumérés ci-dessus, dès que le commutateur d'allumage est placé en position START (démarrage) ou RUN (marche). Lorsque le contact est mis pour la première fois, l'unité de diagnostic déclenche l'allumage de la lampe AIRBAG dans le bloc d'instruments pendant de 6 à 8 secondes, puis l'éteint. Ceci indique que le système de coussin pneumatique est prêt à se déployer pour assurer votre protection en cas d'impact.

REMARQUE:

Si la lampe AIRBAG ne s'allume pas du tout, reste allumée ou s'allume soit momentanément pendant un trajet, un dysfonctionnement de l'une ou de plusieurs des pièces surveillées peut s'être produit et il est nécessaire de faire vérifier le système au plus tôt.

La vérification est importante

En présence de l'un des indices suivants d'un dysfonctionnement possible, il est nécessaire de faire vérifier le système sans tarder, afin

d'être certain du déploiement du coussin pneumatique en cas de collision :

- le témoin AIRBAG ne s'allume ou ne clignote pas pendant 6 à 8 secondes lorsque le contact est mis pour la première fois ;
- le témoin AIRBAG reste allumé ou clignote après la première mise de contact ;
- le témoin AIRBAG clignote ou s'allume et reste allumé pendant que le véhicule roule.

AVERTISSEMENT !

Le défaut de vérification suite à la constatation des indices ci-dessus, par un distributeur agréé, peut entraîner des blessures en cas d'accident.

Précautions à prendre

AVERTISSEMENT !

Toute modification des pièces ou du câblage du système de coussin pneumatique, comme par exemple l'application d'un badge ou d'une décalcomanie au centre du volant de direction, ou des modifications du pare-chocs avant ou de la structure du véhicule, peuvent nuire à l'efficacité du système et entraîner des blessures éventuelles.

S'assurer que le panneau d'accès aux fusibles, situé dans la partie inférieure gauche de l'élément de protection des genoux, soit bien en place avant de prendre le volant, et ne poser aucun équipement ultérieur sur cet élément ou à l'arrière de celui-ci. Ceci est important pour assurer une protection efficace des genoux en cas de collision.

Ne pas tenter de réparer soi-même une pièce quelconque du système de coussin pneumatique, au risque d'être blessé par le déploiement du coussin. Toujours spécifier aux mécaniciens que le véhicule est équipé d'un coussin pneumatique.

Ceinture abdominale centrale arrière - coupés

Cette ceinture doit être portée bien plaquée sur les hanches. Pour réduire les risques de glisser

sous la ceinture en cas de collision, serrez-la le plus possible sans créer d'inconfort tout en vous tenant bien droit et bien en arrière sur le siège.

Pour allonger la ceinture du siège central arrière, faites pivoter la plaque de verrouillage de la sangle en la soulevant. Pour la raccourcir, tirez sur la partie lâche de la sangle.

N'utilisez jamais la même ceinture abdominale pour plus d'une personne à la fois.

Usage des ceintures baudrier arrière—Modèles décapotables

La sangle abdominale devra être bouclée avant de pouvoir utiliser la ceinture baudrier. Asseyez-vous bien droit sur le siège et placez la ceinture abdominale aussi bas que possible sur les hanches. Cette ceinture ne doit pas être portée haut sur l'estomac. Ensuite, saisissez la plaque de verrouillage de la ceinture baudrier, inclinez-la de manière à allonger la sangle. Insérez la plaque de verrouillage dans la boucle. Tirez sur la partie libre de la sangle pour serrer la ceinture sur votre corps.

ATTENTION :

La ceinture diagonale doit être portée aussi serrée que possible sans toutefois être une source d'inconfort. Si la ceinture a du jeu, votre protection en cas d'accident sera moindre. **NE PORTEZ JAMAIS LA CEINTURE-BAUDRIER (DIAGONALE) SANS PORTER EGALEMENT LA CEINTURE ABDOMINALE.**

Port des ceintures pendant la grossesse

Chrysler International conseille aux femmes enceintes d'utiliser les ceintures de sécurité disponibles. Ceci réduira le risque de blessure ou de traumatisme tant à la mère qu'à son futur enfant. Dans ce cas, la ceinture abdominale doit être portée au niveau des cuisses et aussi près des hanches que possible, *mais pas au niveau de la taille.*

PROTECTION DES ENFANTS

D'après les statistiques d'accidents, les enfants courent moins de risques en étant convenablement attachés sur le siège arrière plutôt qu'à l'avant. Lorsque vous transportez des enfants dans votre véhicule, placez-les à l'arrière dans un siège d'enfant, ou s'ils sont assez grands, faites-leur utiliser les ceintures de sécurité. En cas d'accident, le fait de ne pas utiliser un système de ceintures de sécurité approprié

peut se traduire par un risque de blessures graves, voire mortelles pour votre enfant.

Enfants trop grands pour les sièges d'enfant

Les enfants trop grands pour les sièges d'enfant et capables de se tenir assis tout seuls, doivent utiliser les ceintures abdominales ou «trois points» disponibles. Pour une meilleure protection en cas d'accident, la ceinture «trois points» (combinée abdominale et diagonale) est préférable. Des ceintures diagonales sont disponibles chez votre concessionnaire pour être ajoutées aux ceintures abdominales des places extérieures arrière. Si le baudrier touche le visage ou le cou de votre enfant, faites-le asseoir plus au centre du véhicule. Si le contact avec la ceinture n'est toujours pas satisfaisant, installez-le à l'arrière et faites-lui utiliser la ceinture abdominale.

Vérifiez que l'enfant soit assis droit dans le siège et qu'il porte la ceinture aussi bas et aussi serrée que possible sur les hanches. Contrôlez périodiquement le réglage et la position de la ceinture ; celle-ci pourrait avoir été déplacée par les mouvements de votre enfant.

LES SIEGES

Réglage des sièges

Le levier de blocage des sièges est situé à l'avant de ceux-ci, près du sol. Débloquez le siège en poussant le levier vers l'extérieur, puis

11

poussez le siège en avant ou en arrière jusqu'à la position désirée.

Après avoir lâché le levier, assurez-vous que le siège s'est bien verrouillé en essayant de le faire avancer et reculer au moyen de la pression de votre corps.

REMARQUE :

Ne réglez pas un siège à commande manuelle pendant la marche du véhicule.

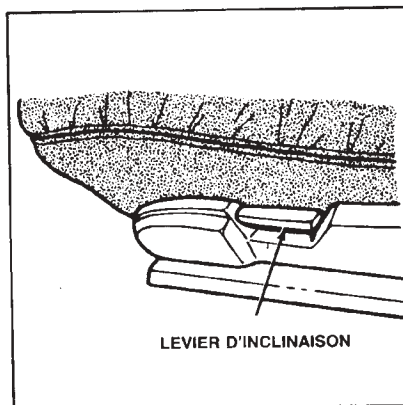
Siège à commande électrique

Le dispositif de réglage du siège, situé dans l'accoudoir de la portière conducteur, permet d'en modifier la position. Ne placez aucun objet sous le siège du conducteur, ce qui risquerait d'endommager le mécanisme de réglage.

Le commutateur de réglage du support lombaire et les supports latéraux du dossier est situé du côté portière du siège.

Accès aisé aux places arrière (Option)

Pour faciliter l'accès aux places arrière, les sièges avant peuvent être poussés vers l'avant lorsque leur dossier est replié. Ils se verrouillent en place lorsque l'on relève le dossier.



Sièges-baquets inclinables

L'inclinaison du siège dépend d'une commande située du côté extérieur du siège (côté portière). Pour incliner le dossier du siège vers l'arrière, penchez-vous d'abord légèrement en avant, puis tirez le levier vers le haut, poussez ensuite le dossier du siège jusqu'à l'inclinaison souhaitée et relâchez enfin le levier. Pour faire revenir le dossier du siège en position normale, tirez simplement le levier vers le haut tout en vous penchant en avant.

AVERTISSEMENT!

Ne roulez pas avec le dossier incliné à un tel point que la ceinture baudrier ne repose plus sur votre poitrine. En cas de collision vous risqueriez de glisser sous la ceinture et d'être grièvement ou mortellement blessé.

Siège arrière pliant (Option)

Pour agrandir le coffre à bagages, les dossiers des sièges arrière se replient vers l'avant. Tirez simplement vers l'avant les verrous situés sur la plage arrière, ce qui vous permettra de replier vers l'avant les dossiers des sièges.

Des mécanismes de verrouillage, placés sur la face avant de la plage arrière, peuvent être actionnés lorsque vous désirez verrouiller le coffre à bagages.

Le coffre à bagages (que les dossiers des sièges arrière soient relevés vers l'arrière ou rabattus vers l'avant) ne doit pas être utilisé comme aire de jeu par des enfants lorsque le véhicule est en mouvement. Les enfants doivent s'asseoir sur les sièges et mettre les ceintures de sécurité.

Appuis-tête

L'emploi d'appuis-tête capitonnés réduit le risque de déplacement des vertèbres cervicales («coup du lapin») en cas de choc à l'arrière du véhicule. Si vous utilisez des appuis-tête réglables

bles, réglez-les aussi haut que vous le désirez mais pas plus bas que le niveau des oreilles.

RETROVISEURS

Rétroviseur intérieur à deux positions (jour/nuit)

Le rétroviseur doit être réglé afin de permettre une vue centrale par la vitre arrière. Un système à double pivot permet de régler la position du rétroviseur, tant verticalement que latéralement.

L'éblouissement dû aux feux de route des véhicules qui vous suivent peut être réduit en plaçant le petit levier situé sous le rétroviseur en position «Nuit» (vers l'intérieur du véhicule). Pour régler la position du rétroviseur, il est préférable de le placer en position «Jour» (vers le pare-brise).



Rétroviseurs chauffés à commande à distance (option)

Ces rétroviseurs sont réchauffés afin de faire fondre le givre ou la glace, lorsque le dégivrage de la lunette arrière est en fonction.

Les commandes de rétroviseur sont placées sur le panneau de la portière du conducteur devant l'accoudoir. Elles peuvent être manœuvrées de haut en bas et d'avant en arrière, pour modifier la position des rétroviseurs extérieurs.

Rétroviseur extérieur gauche

Pour utiliser au mieux ce rétroviseur, centrez-en la vue sur la file adjacente à celle où vous vous trouvez, avec un léger recouvrement par rapport à la vue fournie par le rétroviseur central.

Rétroviseur extérieur droit

Ajustez le rétroviseur extérieur à miroir convexe de manière à pouvoir tout juste apercevoir le flanc de votre véhicule dans la partie gauche. Ce type de miroir vous fournit un angle de vision beaucoup plus grand à l'arrière et particulièrement dans la file située à droite de celle où vous vous trouvez. Toutefois, prenez garde au fait que les objets vus dans un miroir convexe semblent beaucoup plus petits et plus lointains que ceux aperçus dans un miroir plan. Servez-vous donc du rétroviseur intérieur pour déterminer la taille ou la distance d'un véhicule aperçu dans ce miroir convexe.

Miroirs de courtoisie éclairés (Option)

Des miroirs de courtoisie avec éclairage sont montés au dos des pare-soleil. Pour utiliser le miroir, abaissez le pare-soleil et soulevez le couvercle du miroir. Celui-ci s'éclaire automatiquement lorsque vous soulevez le couvercle et s'éteint lorsque vous le refermez.

CHOIX DE CARBURANTS

Votre véhicule a été conçu et mis au point pour fournir une performance optimale lorsqu'il alimenté avec du supercarburant sans plomb.

Pour que votre véhicule conserve ses performances et ne vous cause pas d'ennuis, nous vous conseillons de n'utiliser que de l'essence de bonne qualité.

Les carburants de mauvaise qualité, et notamment les carburants trop volatiles, peuvent entraîner des problèmes tels que des difficultés au démarrage, le calage du moteur et un amoindrissement des performances. Si ce type de problème se présente, il est conseillé de changer de marque de carburant avant que de consulter un garagiste.

Nous vous recommandons de n'utiliser que des carburants de la meilleure qualité disponible, ayant un indice d'octane **minimum** de 91 R.O.N.

ATTENTION :

en cas de cliquetis prononcé permanent (c'est à dire continuellement audible), consultez votre concessionnaire.

Outre l'emploi d'essence d'un indice d'octane convenable, nous vous conseillons d'utiliser de l'essence détergente. L'emploi d'essence fortement détergente réduit l'encrassement des injecteurs et des systèmes d'admission, et conserve à votre véhicule ses excellentes qualités routières. En cas de doute, les essences «super» sans plomb contiennent généralement

13

plus de détergent que les essences sans plomb «normales» à plus faible indice d'octane.

Pour tous les véhicules

Les véhicules équipés de systèmes anti-pollution à catalyseur doivent obligatoirement être alimentés uniquement à l'essence sans plomb. Tous les véhicules ainsi équipés sont munis d'étiquettes sur le tableau de bord et à proximité du bouchon ou du volet du réservoir à essence ; ces étiquettes mentionnent «UNLEADED FUEL ONLY» (Essence sans plomb uniquement). Ces véhicules sont également munis de tuyaux de remplissage d'essence spécialement prévus pour les robinets étroits des pompes délivrant de l'essence sans plomb.

Le système anti-pollution de votre véhicule est conçu pour respecter toutes les législations en matière de gaz d'échappement tout en conservant une consommation d'essence très raisonnable. Les systèmes à catalyseur ne peuvent être utilisés qu'avec de l'essence sans plomb. Non seulement l'essence au plomb détruit l'efficacité du système anti-pollution, mais elle rend également inopérante une partie du système de contrôle du carburant et fait monter votre consommation.

Essences contenant de l'alcool

Votre véhicule a été conçu pour fonctionner au mieux en consommant de l'essence pure. Tou-

tefois, on rencontre également dans le commerce des mélanges essence-alcool. Il est important de connaître le type et la quantité d'alcool qui est mélangé à votre essence. Dans certains pays la nature et la quantité de l'alcool mélangé à l'essence doivent être affichées à la pompe. Si ce n'est pas le cas dans votre pays, nous vous conseillons de vous renseigner auprès de votre station-service habituelle, afin de connaître le type et la proportion d'alcool contenu dans l'essence.

Les deux types d'alcool le plus couramment rencontrés dans les carburants automobiles sont les suivants :

Ethanol — (Alcool éthylique ou alcool de grain) généralement utilisé à raison de 10% d'éthanol pour 90% d'essence sans plomb. Ces mélanges figurent généralement sur les pompes sous les appellations suivantes : «Amélioré à l'éthanol», «Contient de l'éthanol», «Gasohol», et peuvent être utilisés dans votre véhicule. Toutefois ils peuvent, du fait de leur volatilité généralement plus élevée, avoir une influence néfaste sur le démarrage, les qualités routières et la consommation d'essence de votre véhicule. Si une essence contenant de l'alcool vous cause ce genre de problème, nous vous conseillons, si c'est possible, de rechercher une marque d'essence sans alcool.

Méthanol — (Alcool méthylique ou alcool de bois), utilisé à diverses concentrations dans

l'essence sans plomb. Vous pourrez rencontrer des carburants contenant 3% de méthanol ou même plus, allié à d'autres alcools appelés co-solvants.

N'utilisez pas d'essence contenant du méthanol.

L'emploi d'essence au méthanol peut détériorer les qualités routières de votre véhicule, rendre le démarrage plus difficile, et de surcroît, endommager certains éléments essentiels du système de carburation.

Chrysler International décline toute responsabilité quant aux dommages au système de carburation et aux baisses de performances dus à l'emploi d'essence contenant du méthanol. Ceux-ci ne sont pas couverts par la garantie sur les véhicules neufs.

Mélanges MTBE/ETBE

Les mélanges essence/MTBE (Ether Butyle tertiaire Méthylique) sont composés d'essence sans plomb et jusqu'à 15 % de MTBE. Les mélanges essence ETBE (Ether Butyle tertiaire Méthylique) sont composés d'essence et de jusqu'à 17 % de ETBE. Ces mélanges peuvent être utilisés dans votre véhicule.

Additifs pour carburant

Il faut éviter d'ajouter sans discernement des additifs «nettoyants» à l'essence. Beaucoup de ces produits destinés à ôter la gomme ou le vernis contiennent des décapsants actifs ou

d'autres ingrédients similaires qui peuvent endommager les joints et diaphragmes du moteur et de son système de carburation. N'utilisez que des agents nettoyants agréés. Consultez votre concessionnaire pour les produits recommandés.

Bouchon de réservoir

Le bouchon du réservoir à essence est situé derrière le volet du réservoir, du côté droit du véhicule. En cas de perte ou de déformation du bouchon, assurez-vous que la pièce de rechange utilisée a été conçue pour être utilisée avec ce véhicule. L'emploi d'un bouchon non approprié peut endommager votre système de carburation ou votre système anti-pollution. Arrêtez toujours le moteur avant d'ajouter de l'essence.

AVERTISSEMENT

Ouvrez lentement le réservoir pour éviter les projections d'essence.

La volatilité de certains carburants peut provoquer une surpression dans le réservoir, qui peut augmenter alors que le véhicule roule. Cette surpression peut être la cause d'un jet d'essence et/ou de vapeur à l'ouverture du réservoir d'un véhicule chaud. En ouvrant lentement le réservoir, vous laissez aux pressions

le temps de s'égaliser et vous évitez les jets d'essence.

REMARQUE :

Sur les véhicules munis d'un catalyseur anti-pollution, le tuyau de remplissage du réservoir est fermé intérieurement par un volet situé à environ 50 mm de l'ouverture du tuyau. Si vous utilisez un jerrycan pour remplir le réservoir, assurez-vous que le bec verseur de celui-ci soit assez long pour forcer l'ouverture de ce volet.

Ouverture et fermeture du capot

Pour ouvrir le capot, il faut débloquer deux verrous. Tirez d'abord le levier de déblocage du capot, situé sous le tableau de bord, du côté gauche. Ensuite, manœuvrez vers le haut le levier situé sous le bord avant du capot, près du centre.

Pour éviter d'endommager le capot en le fermant, ne le forcez pas, mais pressez fermement vers le bas au milieu du bord avant du capot, de manière à enclencher les deux verrous. Ne mettez jamais le véhicule en mouvement sans que le capot ne soit complètement fermé et les deux verrous enclenchés.

RODAGE

Le moteur de votre nouveau véhicule n'a pas besoin d'une longue période de rodage. Conduisez à vitesse modérée pendant les pre-

miers 500 kilomètres. Après les premiers 100 kilomètres, il est bon de monter jusqu'à 80 ou 90 km/h environ. Sur autoroute, de brèves accélérations à plein régime (sans, bien sûr, enfreindre les limitations de vitesse) contribuent à un bon rodage.

L'accélération « pied au plancher » dans les rapports inférieurs de la boîte de vitesses peut être dangereuse pour la mécanique de votre véhicule et doit être évitée.

L'huile moteur qui est placée en usine dans le carter de votre véhicule est un lubrifiant de haute qualité, économisant l'énergie. L'huile doit être changée en fonction des variations saisonnières ou géographiques du climat des régions où votre véhicule sera conduit. *N'utilisez jamais d'huile minérale pure ni d'huile non détergente dans ce véhicule. Consultez le programme d'entretien fourni séparément avec le présent manuel.*

La plupart des moteurs consomment une certaine quantité d'huile au cours des premiers milliers de kilomètres. Ceci ne doit pas vous alarmer ; considérez-le comme un détail normal du rodage.

15

ATTENTION :

Concerne les véhicules équipés d'un turbo-compresseur. Toute modification à l'échappement, si elle réduit la surpression en amont de celui-ci, provoquera un appauvrissement du mélange air-essence et une augmentation de l'avance à l'allumage. Ceci peut sérieusement endommager votre moteur.

CONSEILS DE SECURITE

Gaz d'échappement (monoxyde de carbone)

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz très toxique, inodore et incolore. Pour éviter d'inhaler ces gaz, prenez les précautions suivantes :

- Ne faites jamais tourner le moteur du véhicule à l'intérieur d'un garage ou d'un autre lieu fermé, sauf pendant le temps strictement nécessaire à y faire entrer votre véhicule ou à l'en sortir.
- S'il est nécessaire de rester dans un véhicule garé moteur tournant, agissez sur les commandes de chauffage ou de ventilation de manière à provoquer l'admission d'air extérieur dans le véhicule. Faites fonctionner le ventilateur à sa vitesse maximum.

- Pour éviter de laisser entrer les gaz d'échappement dans le véhicule, roulez avec le hayon arrière fermé. Si toutefois vous deviez le laisser ouvert (par exemple pour le transport d'objets de grande longueur), fermez toutes les fenêtres ainsi que le toit ouvrant, agissez sur les commandes de chauffage ou de ventilation pour provoquer l'admission d'air extérieur dans le véhicule, et faites fonctionner le ventilateur à sa vitesse maximum.

Contrôles de sécurité à effectuer à l'intérieur du véhicule

Ceintures de sécurité — Inspectez périodiquement l'ensemble des ceintures, en vérifiant qu'il n'y ait pas de coupures, d'effilochages, ou de pièces mal serrées. Toute pièce endommagée doit être remplacée immédiatement. Ne pas démonter ou modifier les ceintures de sécurité.

Après un accident, remplacez les ceintures et leurs fixations : (1) si elles ont été soumises à des efforts mécaniques dus à la présence d'occupants, même s'il n'y a aucun dommage apparent ; ou (2) si elles ont été endommagées lors d'un accident (enrouleur plié, ceinture déchirée, etc...). Si vous avez le moindre doute quant à une ceinture ou à son enrouleur, faites-la remplacer.

Dégivreurs — Contrôlez-en le bon fonctionnement en réglant le chauffage de votre véhicule sur « Dégivrage » et en faisant tourner le ventilateur à grande vitesse. Vous devez sentir l'air dirigé vers le pare-brise.

Contrôles de sécurité à effectuer à l'extérieur du véhicule

Pneus — Examinez périodiquement vos pneus, vérifiez la profondeur des dessins et vérifiez aussi que vos pneus ne soient pas irrégulièrement usés et qu'aucun caillou, clou, débris de verre, etc..., ne s'y soit logé. Vérifiez aussi le serrage des boulons de roue et la pression de tous les pneus (y compris celui de la roue de secours).

Feux — Faites-vous aider par quelqu'un qui examinera le bon fonctionnement de tous les feux avant et arrière pendant que vous en actionnez les commandes. Vérifiez aussi que les lampes-témoins des clignotants et des feux de route s'allument lorsque vous actionnez ces feux.

Fuites de liquides — Examinez le sol à l'endroit où vous garez habituellement votre véhicule, pour déceler les fuites de carburant, d'eau, d'huile ou d'autres liquides. Egalement, si vous remarquez des vapeurs d'essence, leur cause doit immédiatement être recherchée et éliminée.

Freins

Si pour une raison quelconque les servo-freins cessaient de fonctionner (par exemple, après plusieurs freinages moteur arrêté), les freins continueront à fonctionner, mais la force nécessaire pour les actionner sera nettement plus importante que celle qui y suffit lorsque les servo-freins fonctionnent.

Si l'un des deux circuits de freinage cessait de fonctionner, le circuit restant vous permettra de continuer à utiliser les freins, avec, il est vrai, une certaine diminution de l'efficacité de ceux-ci. Si cela vous arrivait, vous vous en rendrez compte à la course accrue de la pédale de frein, à la plus grande force nécessaire pour ralentir ou arrêter le véhicule, et à l'illumination du témoin des freins au cours du freinage.

Les garnitures des freins avant sont équipées de capteurs d'usure mécaniques. Ces capteurs produisent un son strident lors du freinage si les garnitures sont suffisamment usées pour devoir être remplacées. Si ce son se produit pendant le freinage, consultez immédiatement votre concessionnaire.

FREINS AVEC SYSTEME ANTI-BLOCAGE (option)

Les freins avec système anti-blocage sont conçus pour accroître la stabilité du véhicule et l'efficacité du freinage dans la plupart des circonstances. Le système «pompe» automati-

quement les freins dans les conditions difficiles afin d'éviter leur blocage.

Toutes les roues et tous les pneus du véhicule doivent être de la même taille et du même type et les pneus doivent être correctement gonflés de façon à fournir des signaux précis à l'ordinateur.

En cas de freinage intense, il se peut que la pédale donne une sensation de pulsion et qu'un bruit de cliquetis se fasse entendre. Ceci est normal et indique que le système antiblocage fonctionne.

AVERTISSEMENT !

Les freins avec système anti-blocage sont pourvus d'un équipement électronique sophistiqué susceptible de créer des interférences liées à un équipement de transmission radio mal installé ou très puissant. Ces interférences peuvent entraîner une perte d'efficacité des freins avec système anti-blocage.

L'installation de tels équipements doit être confiée à des professionnels qualifiés.

Direction assistée

La direction servo-assistée de votre véhicule est conçue de manière à vous permettre de continuer à actionner les roues au moyen du volant, même en cas de panne de celle-ci.

Toutefois, si une telle panne vous arrive, vous constaterez que vous devez actionner le volant de manière nettement plus «musclée» que d'habitude.

Conduite sur route glissante

Accélération — Si vous accélérez rapidement sur neige, route mouillée, ou sur une autre surface glissante, il se peut que vos roues avant tirent de manière irrégulière vers la gauche ou la droite. Ceci se produit lorsque l'adhérence n'est pas la même sous les deux roues avant (motrices), particulièrement avec des moteurs puissants.

AVERTISSEMENT

Evitez toute accélération brusque sur neige, route mouillée, verglas, ou en général lorsque l'adhérence est mauvaise ; à défaut, vous pourriez perdre partiellement ou totalement le contrôle de votre véhicule.

Adhérence — Lorsque vous conduisez sur route mouillée ou sur de la neige fondante, il peut arriver qu'une mince couche d'eau se forme entre vos pneus et la route, éliminant brusquement toute adhérence. Ce phénomène, appelé aquaplanage, peut vous faire perdre complètement le contrôle du mouvement et de la vitesse de votre véhicule. Pour

17

réduire les risques d'aquaplanage, prenez les précautions suivantes :

1. Ralentissez pendant les orages ainsi que sur route mouillée et dans la neige fondante ;
2. Ralentissez si vous remarquez des flaques d'eau sur la route.
3. Changez les pneus à temps, dès l'apparition des indicateurs d'usure.
4. Vérifiez la pression de vos pneus.
5. Gardez vos distances afin d'éviter une collision en cas d'arrêt brutal.

Catalyseur anti-pollution

Le catalyseur anti-pollution nécessite l'emploi exclusif de carburants sans plomb. Le plomb dans l'essence empêche le catalyseur de remplir sa fonction anti-pollution. Normalement, le catalyseur anti-pollution n'a pas besoin d'entretien. Toutefois, il est important que le moteur reste bien réglé pour aider le travail du catalyseur et lui éviter tout dommage.

ATTENTION :

Si votre véhicule n'est pas maintenu en bon état de fonctionnement, le catalyseur peut en être défavorablement affecté. En cas de problèmes de moteur, particulièrement si votre moteur a des ratés ou d'autres baisses de performances, conduisez immédiatement votre véhicule chez un garagiste. Le fait de continuer à conduire votre véhicule malgré une défaillance importante peut provoquer la destruction du catalyseur par surchauffe et entraîner d'autres dégâts à votre véhicule.

Comme tout véhicule, votre Chrysler ne doit pas être garée à un endroit où des matières combustibles (herbe, feuilles...) peuvent entrer en contact avec un échappement chaud.

Dans des circonstances inhabituelles, notamment en cas de mauvais fonctionnement prolongé du moteur, une odeur de brûlé peut indiquer une surchauffe grave et anormale du catalyseur. Dans ce cas, arrêtez immédiatement le véhicule, coupez le contact et laissez le moteur refroidir. Ensuite, prenez immédiatement rendez-vous pour un entretien complet du véhicule, comprenant une mise au point générale.

Pour réduire le risque d'endommager votre catalyseur anti-pollution :

- Ne coupez pas le moteur ou le contact alors que la boîte est «en vitesse» et le véhicule en marche.
- N'essayez pas de faire démarrer votre véhicule en le poussant ni en le tirant.
- Ne faites pas tourner le moteur au ralenti, alors que l'une ou plusieurs des bougies sont débranchées ou dévissées, comme on le fait parfois pour rechercher certaines pannes ; ni de manière prolongée si le ralenti est très irrégulier ou que le moteur ne fonctionne pas correctement.

NUMEROS D'IDENTIFICATION

Le numéro d'identification de votre véhicule (VIN) figure sur une plaquette estampée, placée à l'angle avant gauche du tableau de bord et visible de l'extérieur au travers du pare-brise.

DEMARRAGE ET CONDUITE

• Démarrage du moteur	20
• Frein de stationnement	20
• Changement de vitesses	21
• Tableau de bord	26
• Console au plafond	29
• Essuie-glace et lave-glace du pare-brise	32
• Eclairage	32
• Régulateur de vitesse électronique	34
• Ventilation/Chauffage/Climatisation	38
• Pneus	45
• Remorquage	49
• Modèles décapotables	50

DEMARRAGE DU MOTEUR

ATTENTION :

Ne quittez pas votre véhicule en laissant tourner le moteur : vous ne seriez pas à même de réagir à une éventuelle surchauffe signalée par le voyant de température.

Boîte automatique

Le levier de vitesses doit se trouver sur N (Neutral = Point mort) ou sur P (Park = Parcage) pour pouvoir démarrer le moteur. Appuyez sur la pédale de frein avant de passer à l'une des positions de conduite.

Boîte manuelle

Nous recommandons de passer au point mort (sélecteur sur NEUTRAL), de débrayer à fond et de serrer le frein de stationnement avant de démarrer le moteur.

Démarrage normal à chaud ou à froid : Il est inutile de «pomper» et même d'appuyer sur l'accélérateur. Tournez simplement la clef jusqu'à la position «START» (Démarrage), et lâchez-la quand le moteur démarre. Si au bout de trois secondes le moteur n'a pas démarré, appuyez légèrement sur l'accélérateur tout en continuant d'actionner le démarreur. Si au bout de dix secondes le moteur ne démarre toujours pas, coupez le contact (position OFF) et atten-

dez cinq secondes avant de faire une nouvelle tentative.

Par temps extrêmement froid (températures inférieures à -29°C)

Pour assurer le démarrage à de telles températures, nous recommandons l'usage d'un réchauffeur électrique pour bloc-moteur (disponible chez votre concessionnaire). Cet appareil est alimenté par une source extérieure.

Si le moteur ne démarre pas

Si le moteur ne démarre pas alors que vous avez suivi celle des procédures ci-dessus qui s'applique à votre cas, il se peut que le moteur soit noyé. Appuyez à fond sur l'accélérateur et maintenez la pédale enfoncée tout en actionnant le démarreur. Ceci devrait éliminer tout excès de carburant au cas où le moteur serait noyé.

REMARQUE :

Pour éviter d'abîmer le démarreur, ne l'actionnez jamais pendant plus de 15 secondes consécutives. Attendez 10 ou 15 secondes avant de recommencer.

Si le moteur a été noyé, il se peut qu'il démarre pendant quelques instants, mais qu'il ne parvienne pas à continuer à tourner lorsque vous relâchez la clef. Si ceci se produit, actionnez le démarreur tout en maintenant l'accélérateur enfoncé au maximum. Relâchez l'accélérateur

et la clef de contact une fois que le moteur tourne régulièrement.

Si le moteur ne montre aucune velléité de démarrage après deux essais de quinze secondes chacun, la pédale de l'accélérateur étant au plancher, relâchez l'accélérateur, coupez le contact, puis recommencez la procédure de démarrage «normale».

Après le démarrage

Votre moteur est muni d'un starter automatique qui accélère temporairement le ralenti ; lorsque votre moteur sera chaud, le ralenti reviendra à sa valeur normale.

AVERTISSEMENT

Ne versez jamais d'essence ni aucun autre liquide inflammable dans la prise d'air de votre moteur pour tenter de faciliter le démarrage : vous risqueriez de provoquer un incendie et de vous brûler gravement.

FREIN DE STATIONNEMENT

Lorsque le frein de stationnement est serré alors que le moteur tourne, le témoin «BRAKE» (Frein) s'allume au tableau de bord. Après vous être garé, serrez bien fort le frein de stationnement, puis, si votre véhicule est muni d'une boîte automatique, placez le levier de vitesses en position «P» (Parcage). Par précaution supplémentaire, tournez les roues vers le trottoir si

vous êtes garé dans une descente, et vers la rue dans une montée.

Lorsque vous vous gardez sur une pente, il est important de serrer le frein de stationnement avant de mettre la boîte automatique en position de parage ; sans cela, le poids du véhicule pourrait rendre difficile le déblocage de la boîte de vitesse.

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE Levier de vitesses sur la console

Le levier de vitesses monté sur console à la droite du conducteur, est muni d'un éclairage pour la conduite de nuit. Le levier peut être déplacé librement de «N» («Neutre» = Point mort) en «3» («Drive» = Conduite). Pour mettre le levier en position «P» (Parage) ou l'en retirer pour le mettre en Seconde (2), en Première (1) ou sur «R» («Reverse» = Marche arrière), il est nécessaire d'appuyer sur le bouton monté sur la tête du levier de vitesses.

Système de verrouillage de l'allumage pour transmission automatique

Ce système empêche le retrait de la clé à moins que le sélecteur de vitesses ne se trouve en position PARK et que le bouton poussoir ne soit sorti. Il empêche également de sortir de la position PARK si la clé ne se trouve pas sur OFF ou RUN. En cas de dysfonctionnement le système bloque la clé dans la serrure d'allumage pour avertir que ce dispositif de sécurité est

inopérant. Le moteur peut être démarré et arrêté, mais la clé ne peut pas être retirée avant d'avoir fait réparer le système.

NE PAS accélérer lorsque vous déplacez le levier depuis les positions «P» ou «N» vers les autres positions.

Transmission automatique électronique quatre vitesses - (option)

La commande électronique de cette transmission assure la précision du passage des rapports. Les éléments électroniques sont pourvus d'un dispositif d'étalement automatique. Par conséquent, au cours des quelques premiers kilomètres, ou si la batterie a été débranchée, le passage des rapports peut s'avérer un peu abrupt. Ceci est normal et la précision des rapports sera assurée après quelques passages des vitesses.

Mode de remettre à normal

Un dispositif électronique contrôle le fonctionnement de la transmission. Si un problème susceptible de causer des dommages est détecté, la transmission se met automatiquement en deuxième vitesse et y demeure quel que soit le rapport de marche avant sélectionné. Pour les véhicules ayant le dispositif Centre d'information électronique du véhicule, le message "Check Trans" (vérifier la transmission) sera indiqué. Les positions de stationnement (P), point mort (N) et marche arrière (R) continue-

ront de fonctionner. Ce dispositif de mode de remettre à normal permettra de conduire le véhicule chez votre concessionnaire sans abîmer la transmission.

Dans le cas d'un problème temporaire, la transmission peut être remise en mode de fonctionnement normal comme suit :

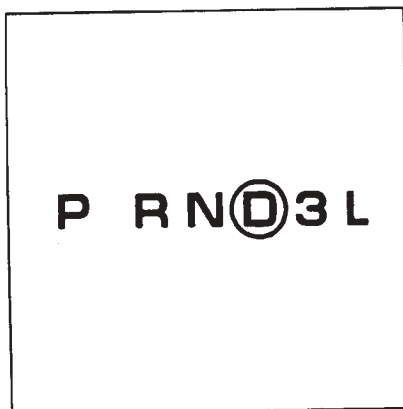
- Arrêtez le véhicule et placez le sélecteur de vitesse sur P (stationnement).
- Coupez le contact et redémarrez le moteur.
- Passez en surmultipliée (OD) et reprenez la route.

REMARQUE :

Bien que la transmission puisse être remise en mode de fonctionnement normal, nous vous recommandons de rendre visite à votre concessionnaire au plus tôt. Celui-ci dispose de l'équipement nécessaire pour déterminer si le problème est susceptible de se reproduire.

Si la transmission ne peut pas être remise en mode normal, le véhicule devra être réparé chez le concessionnaire.

21



Passage des rapports

N'accélérez PAS lorsque vous passez de PARK ou NEUTRAL à une autre position.

«P» Stationnement

Complète le frein de stationnement en verrouillant la transmission.

Cette position permet le démarrage du moteur. N'engagez jamais le rapport PARK lorsque le véhicule roule.

Serrez le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule avec le sélecteur sur cette position.

«R» Marche arrière

N'engagez ce rapport qu'après l'arrêt complet du véhicule.

«N» Point mort

Le moteur peut être démarré avec le sélecteur sur ce rapport.

D Surmultipliée

Ce rapport est prévu pour la plupart des conditions de conduite en ville et sur route. Il procure la plus grande souplesse de montée des rapports et de rétrogradation ainsi qu'une consommation optimale.

«3» Gamme haute

Cette gamme devrait être utilisée pour la montée et la descente de côtes ou le remorquage d'une caravane. L'étagement des rapports sur cette gamme procure un meilleur frein moteur et de meilleures performances au détriment de la consommation en carburant. Lorsque le levier sélecteur est placé sur cette gamme, la transmission ne passe pas en surmultipliée. Sous certaines conditions de conduite, ce rapport permet d'éviter de passer constamment en surmultipliée pour rétrograder aussitôt.

«L» Gamme basse

Cette gamme procure un maximum de frein moteur et devrait être utilisée sur la descente de fortes déclivités. Lorsque le levier sélecteur

est placé sur cette position, la montée des rapports n'interviendra que pour éviter un sur-régime du moteur et la rétrogradation se fera le plus tôt possible.

Verrouillage du convertisseur de couple sur transmission automatique

Un dispositif destiné à économiser la consommation en carburant a été incorporé à la transmission automatique de tous les véhicules sans turbocompresseur. Il s'agit d'un «convertisseur de couple à verrouillage». Lorsque la vitesse du véhicule atteint 64 km/h environ (40 mph), un embrayage dans le convertisseur de couple établit automatiquement une liaison directe entre le moteur et les roues menées.

Les véhicules équipés d'un tel dispositif peuvent avoir des réactions légèrement différentes de ceux qui n'en sont pas munis.

Désembourbement par mouvement de balancement

Si les roues s'enlisent (boue, sable, neige), il est souvent possible de dégager le véhicule par un mouvement de balancement, en passant rythmiquement de MARCHE ARRIERE en PREMIERE et vice-versa. En général, on obtient les meilleurs résultats en donnant le minimum de gaz suffisant à entretenir le mouvement de balancement avant-arrière sans faire patiner les roues ni emballer le moteur. Par contre, le fait de laisser le moteur s'emballer et les roues

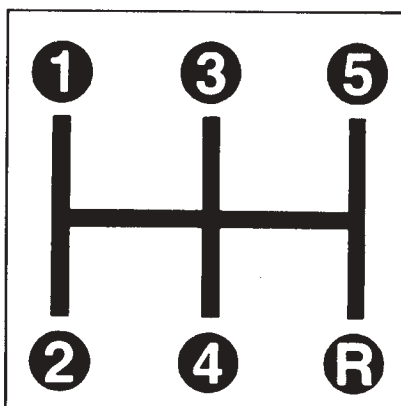
patiner, en accélérant trop fort sous l'effet de la colère, peut aboutir à la surchauffe de l'ensemble boîte-pont, et l'endommager. Pour réduire au minimum les risques d'une telle surchauffe et de la panne de transmission qui en serait le résultat, il convient au contraire de laisser le moteur tourner au ralenti au point mort (position «N» du sélecteur) pendant au moins une minute après chaque série de cinq allers-retours.

BOITE DE VITESSES MANUELLE

REMARQUE :

Ne quittez pas le véhicule sans avoir serré le frein de stationnement, surtout lorsqu'il se trouve sur une pente.

Débrayez à fond pour changer de vitesse. En embrayant après avoir changé de vitesse, appuyez légèrement sur l'accélérateur.



Utilisez tous les rapports, dans l'ordre : n'essayez pas de sauter un des rapports de la boîte de vitesse. Démarrez toujours en PREMIERE (et non en TROISIEME). Si le levier de vitesses se trouvait par erreur en troisième au moment où vous démarrez, vous risqueriez d'endommager l'embrayage.

En ville, il vous sera en général plus facile d'utiliser uniquement les rapports inférieurs de la boîte de vitesses. Par contre, pour les longs trajets sur autoroute, c'est la cinquième vitesse qui est recommandée. Pour passer la cinquième, poussez le levier de vitesses vers la droite au-delà du point dur, puis vers l'avant.

Pour rétrograder de cinquième en quatrième, tirez le levier tout droit en un seul mouvement. Ne tirez pas le levier de vitesses vers la gauche pour rétrograder à partir de la cinquième, vous risqueriez de passer accidentellement en seconde, et d'endommager ainsi la boîte de vitesses.

Ne conduisez pas en laissant le pied gauche reposer sur la pédale d'embrayage ; n'essayez pas non plus de vous maintenir dans une montée en faisant patiner l'embrayage. Dans un cas comme dans l'autre, vous risqueriez d'user prématurément l'embrayage de votre véhicule.

Ne passez jamais la marche arrière tant que le véhicule n'est pas à l'arrêt complet.

REMARQUE :

Par temps froid, tant que l'huile de boîte n'a pas atteint sa température normale, il peut arriver que vous ayez du mal à passer les vitesses. Cela est normal et n'entraîne aucun danger pour la boîte de vitesses.

Vitesses conseillées pour le passage des rapports

Pour obtenir les meilleures performances de votre boîte de vitesses manuelle, tout en économisant le carburant, il vous est conseillé de passer les rapports à la montée aux vitesses reprises sous «Accélération».

VITESSES CONSEILLEES POUR LE PASSAGE DES RAPPORTS EN KM/H				
MOTEUR ET BOITE DE VITESSES	VITESSES MINIMA EN REGIME D'ACCELERATION			
	1 ^{re} en 2 ^e	2 ^e en 3 ^e	3 ^e en 4 ^e	4 ^e en 5 ^e
3,0L	24	40	64	72

Une meilleure accélération peut être obtenue en passant les rapports à des vitesses plus élevées.

Rétrogradation — En rétrogradant de manière correcte, vous améliorerez à la fois la consommation et la durée de vie de votre moteur.

Si vous rétrogradez à des vitesses trop élevées, la survitesse imposée à votre moteur peut endommager celui-ci.

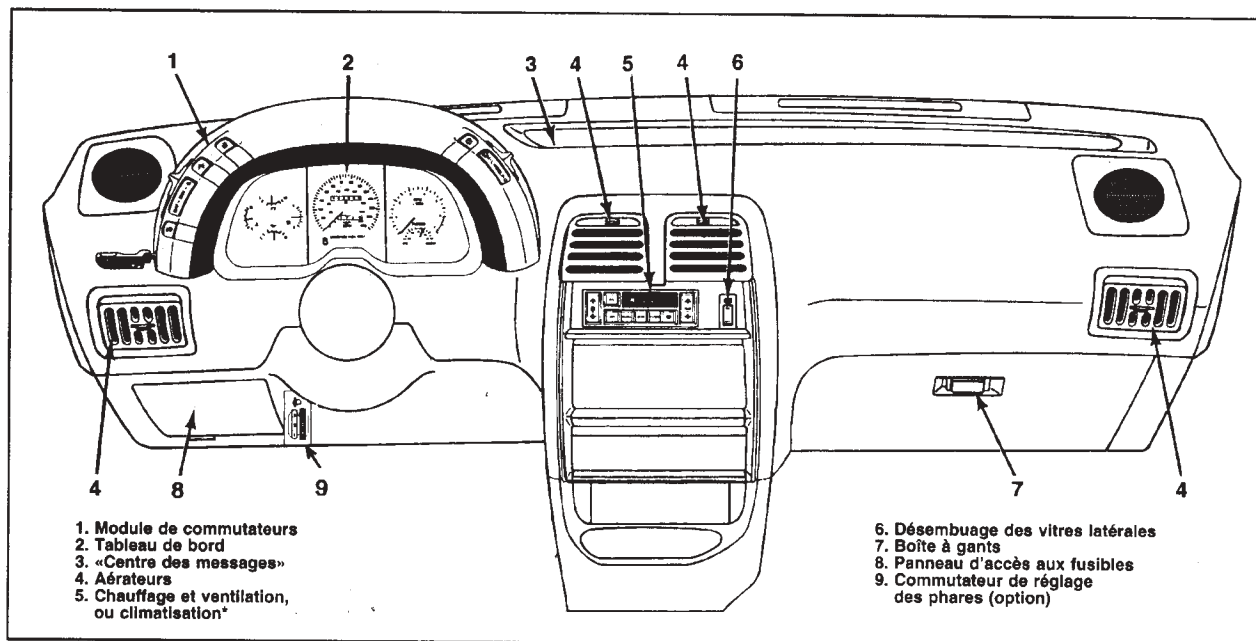
Pour conserver une vitesse raisonnable, tout en évitant d'user prématurément vos freins, rétrogradez en seconde ou même en première lorsque vous descendez une forte pente.

Dans les virages et les fortes montées, rétrogradez suffisamment tôt pour éviter de fatiguer le moteur.

REMARQUE :

après avoir rétrogradé, évitez de faire tourner le moteur à régime élevé pendant plus de 3 à 5 minutes, ce qui causerait une surchauffe de l'huile et risquerait d'endommager le moteur.

COMMANDES ET VOYANTS



25

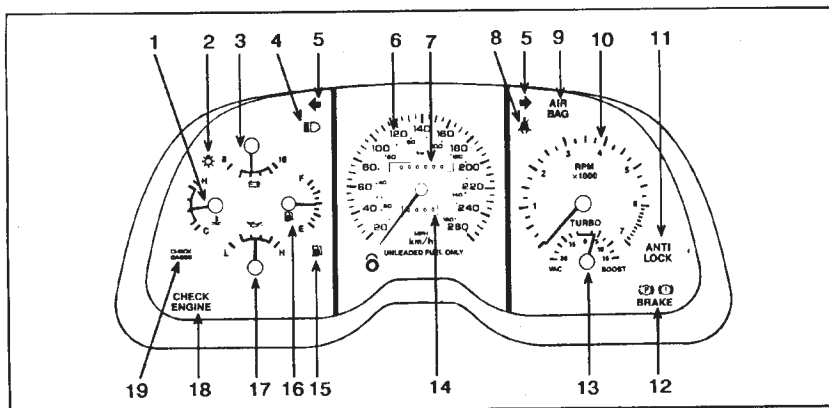


TABLEAU DE BORD



1. Indicateur de température Indique la température du liquide de refroidissement. Si l'aiguille se trouve dans la zone de fonctionnement normal, cela indique que le système de refroidissement fonctionne de manière satisfaisante. Par temps chaud, pendant la montée de fortes déclivités, dans une circulation dense, ou si l'on tire une remorque, l'aiguille indiquera probablement une température élevée. Si cette aiguille atteint le repère «H» (brûlant), arrêtez le véhicule et coupez le contact jusqu'à ce que la source du problème ait été localisée et éliminée.

L'aiguille restera près de l'endroit où elle se trouvait au moment où le contact a été coupé. Elle donnera à nouveau une indication réelle lorsque le moteur sera redémarré.



2. Témoin général Ce symbole est éclairé lorsque les feux de route, de croisement ou de position sont allumés.



3. Voltmètre Lorsque le moteur tourne, le voltmètre indique la tension du système électrique. Dans des conditions normales de charge, l'aiguille demeure dans la zone centrale du cadran. Si, en conduite normale, elle se déplace vers les zones de décharge ou

de surcharge et reste dans cette position, le circuit électrique doit être vérifié.

4. Témoin de feux de route Un témoin bleu indique que les projecteurs sont en position de FEUX DE ROUTE. Pour passer alternativement des FEUX DE ROUTE aux FEUX DE CROISEMENT, tirez le levier des feux de direction vers le volant.

5. Témoins des feux de direction Lorsque le levier des feux de direction est actionné, une flèche clignote à l'unisson avec le feu extérieur correspondant.

6. Compteur de vitesse Indique la vitesse du véhicule en kilomètres par heure.

7. Compteur kilométrique Indique la distance totale parcourue par le véhicule.

Si, à la suite d'une réparation ou de son remplacement, le kilométrage indiqué au compteur est changé, prenez soin de noter le kilométrage avant et après l'intervention afin de pouvoir déterminer le kilométrage correct au compteur.



8. Témoin de rappel des ceintures de sécurité Lorsque le contact est mis, ce témoin reste allumé pendant environ 8 secondes que les ceintures soient bouclées ou non. Sur les véhicules équipés de ceintures de sécurité automatiques, ce témoin restera allumé pour une période allant jusqu'à 60 secondes si la ceinture baudrier du conducteur

n'est pas bouclée. Dans ce cas, pendant les 8 premières secondes, le témoin sera accompagné d'un carillon de rappel.

9. Témoin du coussin pneumatique (option)

La lampe s'allume et reste allumée 6 à 8 secondes pour vérification de l'état de l'ampoule lorsque le contact est mis pour la première fois. Remplacer l'ampoule si elle ne s'allume pas. Si le témoin reste allumé ou s'allume pendant le trajet, faire vérifier le système sans tarder.

10. Compte-tours La portion rouge à gauche du cadran indique le régime maximum du moteur admissible en tours par minute (t/m x 100) pour chacun des rapports. Soulagez le pied de l'accélérateur ou passez à la vitesse supérieure avant d'atteindre la zone rouge (plus de 6000 t/m).

L'aiguille demeurera dans la position qu'elle occupait au moment où le contact a été coupé.

11. Témoin d'avertissement des freins anti-blocage (option)

Cette lampe témoigne de l'état de fonctionnement du système de freins anti-blocage, décrit ailleurs dans ce manuel. Elle s'allume quand la clé de contact est placée en position ON (en fonction) et peut parfois rester allumée pendant 30 secondes. Si le témoin ANTI-LOCK (anti-blocage) reste allumé ou s'allume pendant le trajet, il indique que l'élément anti-blocage du système de freinage

ne fonctionne pas et qu'une intervention s'impose. Cependant, le système de freinage conventionnel continuera à fonctionner normalement pour autant que la lampe d'avertissement BRAKE (freins) ne soit pas allumée.

Si le témoin ANTI-LOCK s'allume, le système de freinage doit être vérifié le plus vite possible afin de bénéficier à nouveau du système anti-blocage.

Si le témoin ANTI-LOCK ne s'allume pas lorsque le contact est mis, (position ON) il doit être réparé au plus tôt.

12. Témoin d'avertissement du circuit de freins

Le double circuit de freins procure une réserve de capacité de freinage en cas de défaillance d'une partie du système hydraulique. Le témoin d'avertissement indiquera la défaillance de l'une des moitiés du circuit de freins lorsque la pédale de frein sera enfoncée. Il restera allumé jusqu'à ce que le problème soit éliminé.

Une défaillance du circuit de freins doit être réparée immédiatement. Il est dangereux de rouler dans un véhicule présentant cette condition.

Le témoin doit être vérifié fréquemment afin de s'assurer de son bon fonctionnement. Pour ce faire, placez la clé de contact à mi-chemin entre les positions ON et START.

Il s'allumera également lorsque le frein de stationnement est appliqué quand le contact est mis.

13. JAUGE TURBO (option)

La jauge turbo est divisée en deux zones marquées «Vac» (dépression) et «Boost» (suralimentation). Lorsque le moteur tourne au ralenti ou dans des conditions de conduite normales, l'aiguille indiquera un niveau variable de dépression. Si le moteur requiert un supplément de puissance, l'aiguille passera dans la zone «boost» où elle restera pendant la plupart des accélérations légères dans chacun des rapports.

Afin de protéger le moteur, la pression sera réduite automatiquement dans le cas d'un excès de suralimentation pendant plus de 10 secondes.

14. Compteur journalier Indique la distance des trajets individuels. Pour remettre à zéro il suffit de presser le bouton «reset» situé au dessous du compteur kilométrique.



15. Témoin de bas niveau de carburant S'allume lorsque le niveau du carburant atteint 1/8 de réservoir environ pour signaler que le niveau est bas.



16. Indicateur de carburant L'aiguille indique le niveau de carburant dans le réservoir uniquement lorsque le contact est mis (ON).

27



17. Manomètre de pression d'huile

L'aiguille doit toujours indiquer une certaine pression lorsque le moteur tourne. L'indication variera en fonction de la température et de la viscosité de l'huile utilisée. Une indication continue de haute ou basse pression dans des conditions de conduite normales peut être le signe d'une défaillance du circuit de lubrification. Dans ce cas, consultez un garagiste immédiatement. Ce manomètre n'indique pas la quantité d'huile dans le moteur. Pour la vérification du niveau d'huile, reportez-vous à la section 4.

18. Témoin «Check Engine» (vérifier moteur)

Si ce témoin s'allume et reste éclairé dans des conditions de conduite normales, cela indique une défaillance possible au niveau du système de contrôle du moteur qui devra être réparé. Bien que dans la plupart des cas il soit toujours possible de conduire le véhicule sans devoir le remorquer, consultez votre concessionnaire au plus tôt.

La conduite prolongée du véhicule sans faire vérifier le système peut entraîner des dommages au système anti-pollution, affecter la consommation en carburant et nuire à la performance.

Sur les véhicules équipés d'un moteur turbocompressé il se peut que le témoin s'allume lorsqu'on accélère à fond. Cela indique une pression de suralimentation excessive ou un

surrégime du moteur. Soulagez le pied de l'accélérateur jusqu'à ce que le témoin s'éteigne. En cas de pression de suralimentation excessive prolongée l'alimentation en carburant sera interrompue afin de protéger le moteur. Une fois la pression de suralimentation revenue à la normale vous pourrez continuer de rouler.

Le témoin s'allume et reste éclairé pour un bref instant au moment de la mise de contact. Il s'agit là d'un test de contrôle. Si le témoin ne s'allume pas, faites remplacer l'ampoule au plus tôt.

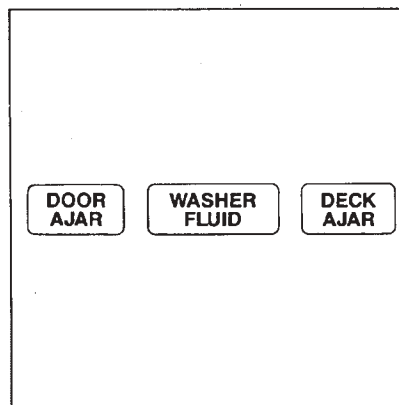


19. Témoin de contrôle des indicateurs

Ce témoin signale les situations suivantes : basse pression d'huile, haute température du moteur et tension faible. Le témoin peut s'allumer momentanément au démarrage du moteur, mais doit s'éteindre dès que le régime moteur normal est atteint. Si le témoin reste allumé, il signale l'existence d'un problème qui peut entraîner de sérieux dommages dans l'un des systèmes surveillés (voir l'indicateur de température, l'indicateur de pression d'huile ou le voltmètre).

CENTRE DES MESSAGES

Le centre des messages affiche une indication des conditions suivantes :



Door ajar (Portière entrouverte) - Avertit le conducteur qu'une portière n'est pas complètement fermée.

Low washer fluid (Bas niveau de liquide de lave-glace) - le pictogramme s'illumine chaque fois que la commande du lave-glace est actionnée et que le niveau de liquide est inférieur à 1/4 de réservoir. Le témoin s'éteindra dès que le réservoir sera rempli.

Deck ajar (Coffre entrouvert) - indique que le coffre n'est pas complètement fermé.

CONSOLE AU PLAFOND (Option)

La console au plafond comprend les éléments suivants :

Eclairages Individuels — A l'avant de la console se trouvent deux lampes individuelles, pouvant servir d'éclairage de courtoisie ou d'éclairage de carte.

Lorsque les portes sont fermées, ces lampes sont commandées par les interrupteurs marqués «LAMP».

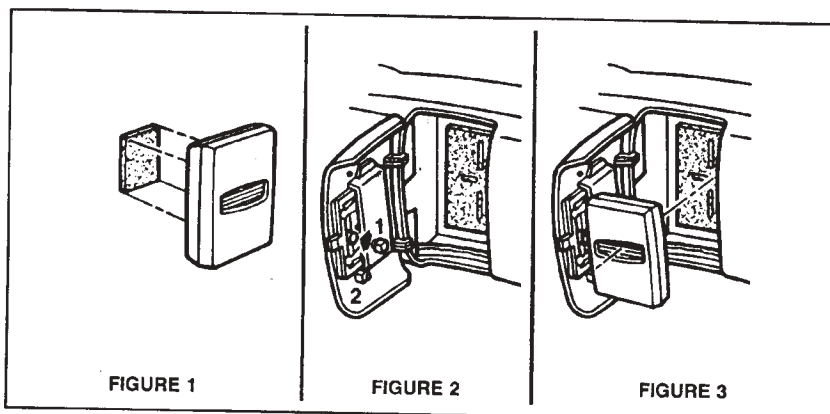
REMARQUE :

Les lampes de carte ne s'éteignent pas tant que l'on n'appuie pas à nouveau sur ces interrupteurs. N'oubliez donc pas de les éteindre avant de quitter le véhicule.

Emplacement pour télécommande de porte de garage — Au centre de la console se trouve un emplacement destiné à une télécommande de porte de garage.

Cette télécommande peut être actionnée lorsqu'elle est rangée dans la console, simplement en appuyant sur la porte de son compartiment.

Pour ouvrir le compartiment de la télécommande, appuyez fermement sur le bouton de verrouillage et tirez la porte du compartiment vers le bas.



Pour installer la télécommande :

1. Otez le papier protecteur de la face adhésive de la plaque Velcro (livrée avec la console) et collez-la au dos de la télécommande (Fig. 1).
2. Placez l'une des cales dans la partie en relief à l'arrière du loquet de la porte du compartiment (Fig. 2). Si votre télécommande est extra-plate il sera peut être nécessaire de superposer une seconde cale à la première.
3. Alignez le bouton de la télécommande sur le velcro dans le compartiment (Fig. 3) et pressez pour fixer la télécommande en place.
4. Refermez la porte en appuyant fermement jusqu'à son verrouillage. Il suffit alors d'appuyer sur le loquet pour actionner la télécommande.

REMARQUE :

Si la porte de votre garage ne réagit pas, il sera éventuellement nécessaire de répéter l'étape 3.

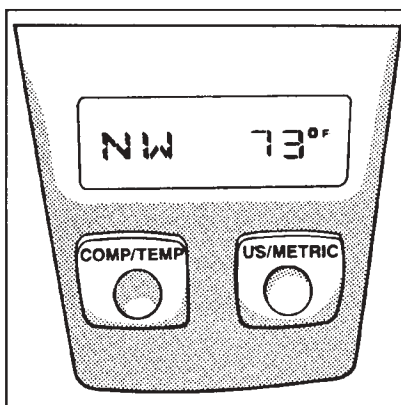
29

Compartiment pour lunettes de soleil — A l'arrière de la console se trouve un compartiment de rangement prévu pour une paire de lunettes de soleil.

Appuyez fermement à l'endroit indiqué, puis relâchez la pression. La porte d'accès s'ouvrira lentement.

Thermomètre et compas de route

Cet affichage à double fonction donne un affichage numérique de la température extérieure ainsi que de la direction dans laquelle le véhicule se déplace (parmi 8 directions de la rose des vents).

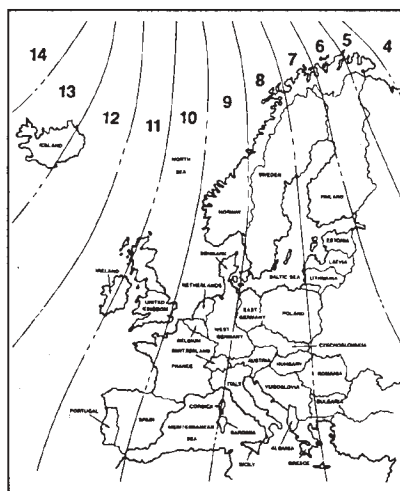


Une touche COMP/TEMP située sous l'écran, du côté gauche, permet d'allumer ou d'éteindre l'affichage.

Une touche US/M située sous l'écran, du côté droit, permet d'alternier l'affichage de température en degrés Celsius ou Fahrenheit.

Etalonnage

L'étalonnage est automatique. Lorsque le véhicule est neuf, le compas peut paraître irrégulier et le symbole CAL (pour «calibration», c.-à-d. «étalonnage») s'affiche. Après avoir accompli trois cercles complets, le symbole CAL disparaît et le compas fonctionne correctement.



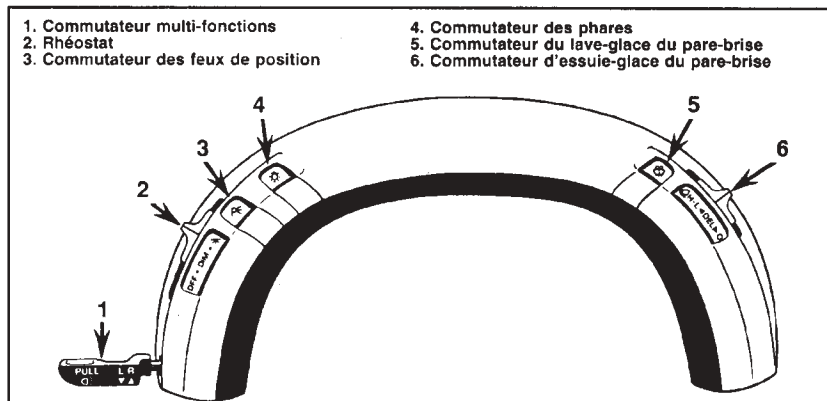
Déclinaison

C'est la différence entre le nord magnétique et le nord géographique. Dans certaines régions, cette différence peut suffire à fausser les indications et, dans ce cas, la déclinaison doit être compensée.

Pour compenser la déclinaison : mettre le contact et maintenir enfoncée la touche Comp/Temp ; appuyer ensuite sur la touche US/M pendant 5 secondes environ.

Le symbole «VAR» s'allumera et le dernier numéro de zone de déclinaison sera affiché. Appuyez sur le bouton US/metric pour sélectionner la zone de déclinaison appropriée comme l'indique la carte. Appuyez sur le bouton Step pour régler la nouvelle zone de déclinaison et revenir à un fonctionnement normal.

NE FIXEZ PAS D'ACCESSOIRES MAGNETIQUES TELS QU'UNE ANTENNE CB SUR LE TOIT DU VEHICULE. CES DERNIERS RISQUENT DE PERTURBER OU D'EMPECHER TEMPORAIREMENT LE FONCTIONNEMENT DU COMPAS.



MODULE DE COMMUTATEURS

1. Levier multi-fonctions - Feux de direction

Les flèches de chaque côté du bloc d'instruments indiquent le bon fonctionnement des feux de direction avant et arrière en clignotant en même temps. Si l'une de ces deux flèches s'allume mais ne clignote pas, il est possible qu'une ampoule extérieure soit grillée. Si l'une des deux flèches ne s'allume pas quand le levier est actionné, il se peut que soit le fusible, soit l'ampoule du témoin soit grillée.

Commutateur feu de route/feu de croisement

Tirez le levier multi-fonctions de commande vers le volant pour passer alternativement des FEUX DE ROUTE aux FEUX DE POSITION.

2. Contrôle d'intensité lumineuse Cette commande à glissière contrôle l'intensité de l'éclairage du tableau de bord. Lorsqu'elle est mise sur sa position maximum, l'éclairage intérieur s'allume. Sur les véhicules équipés d'un tableau de bord électronique, en poussant la commande passé le décal vous pouvez éclairer le tableau pendant le jour.

31

3. Commutateur des feux de position Appuyez une fois sur le commutateur pour allumer les feux de position, une seconde fois pour les éteindre.

4. Commutateur de phares Appuyez une fois sur le commutateur pour allumer les projecteurs et les feux de stationnement/feux de direction, une seconde fois pour les éteindre.

Extinction différée des phares

Cette fonction permet de bénéficier de la lumière des phares pendant 60 secondes lorsque l'on quitte le véhicule dans un endroit non éclairé.

Elle s'active en coupant l'allumage alors que les phares sont encore allumés et en éteignant les phares ensuite : le délai de 60 secondes commence à s'écouler lorsque le contact est coupé.

Si les phares sont éteints avant que le contact ne soit coupé, ils s'éteignent immédiatement.

5. Commutateur du lave-glace du pare-brise Pour actionner le lave-glace, enfoncez le commutateur et maintenez-le dans cette position aussi longtemps que voulu. Si le commutateur est enfoncé pendant que les essuie-glace fonctionnent en mode intermittent, ces derniers continueront de balayer continuellement pendant plusieurs

secondes après que le commutateur ait été relâché avant de reprendre le cycle intermittent. Si le commutateur est actionné alors que les essuie-glace ne sont pas en fonctionnement, ceux-ci se mettront en marche pendant plusieurs secondes.

6. Commande des essuie-glace du pare-brise Déplacez la glissière pour choisir le mode de fonctionnement : DELAY (balayage intermittent), LO (basse vitesse) ou HIGH (haute vitesse). Le mode intermittent est destiné à être utilisé lorsque les conditions requièrent un cycle de simple aller et retour du balai avec une pause entre chaque cycle. Pour un obtenir délai maximum entre chaque aller et retour, déplacez la commande vers la position la plus basse du fonctionnement intermittent. L'intervalle entre chaque cycle décroît progressivement à mesure que la commande approche de la position LO. Le délai peut être réglé pour un délai de 15 à 2 secondes environ.

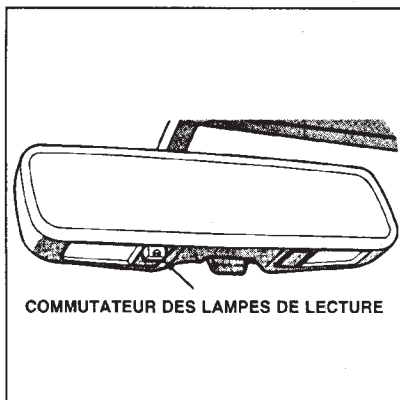
ECLAIRAGES

Eclairage intérieur

Les lampes intérieures placées au plafond, à l'arrière, et auprès des portes s'allument lorsque l'on ouvre une portière. On peut aussi les allumer en au moyen de la commande d'intensité lumineuse du tableau de bord.

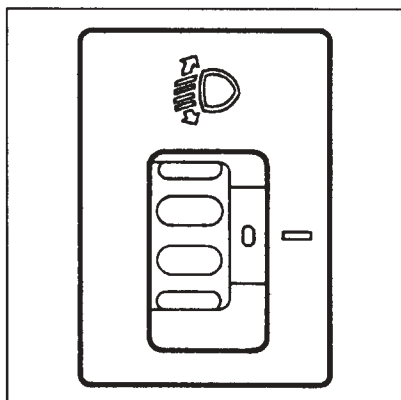
Lampes de courtoisie et de lecture de carte - décapotables

Ces lampes, situées en dessous du rétroviseur, s'allument chaque fois qu'une portière est ouverte, que le système d'accès éclairé ou le contrôle de l'intensité lumineuse sont utilisés. Elles peuvent également être allumées au moyen du commutateur situé sous le rétroviseur lorsque les portières sont fermées.



REMARQUE :

Les lampes de lecture de carte resteront allumées jusqu'à ce que le commutateur du dessous du rétroviseur soit placé en position OFF. Assurez-vous par conséquent qu'elles sont éteintes avant de quitter le véhicule.



REGLAGE DES PROJECTEURS - (option)

Le véhicule est équipé d'un système de réglage des projecteurs. Ce système permet au conducteur de maintenir une position correcte du faisceau des phares sur la route quelle que soit la charge du véhicule.

Le réglage s'obtient par rotation de la molette jusqu'au numéro désiré, qui correspond à la charge indiquée dans le tableau ci-dessous, aligné avec le repère du commutateur.

POSITION DU COMMUTATEUR

CHARGE

- | | |
|---|--|
| 0 | * Conducteur seul ou conducteur plus passager avant |
| 1 | * TOUS sièges occupés |
| 2 | * Tous sièges occupés plus une charge uniformément répartie dans le coffre. Le poids total des passagers et de cette charge ne dépasse pas la capacité maximale de charge du véhicule. |
| 3 | * Conducteur plus une charge uniformément répartie dans le coffre. Le poids total du conducteur et de cette charge ne dépasse pas la capacité maximale de charge du véhicule. |

Calculs basés sur des passagers d'un poids de 75 kg (165 lbs.)

Alarme des phares

Si par inadvertance vous oubliez d'éteindre les phares ou les feux de position en coupant le contact, un signal sonore vous l'indiquera au moment où vous ouvrirez la portière du conducteur.

Antibrouillard arrière

Le commutateur d'antibrouillard arrière se trouve à droite de la colonne de direction sur le panneau inférieur. Utilisez ce système conformément aux règlements locaux.

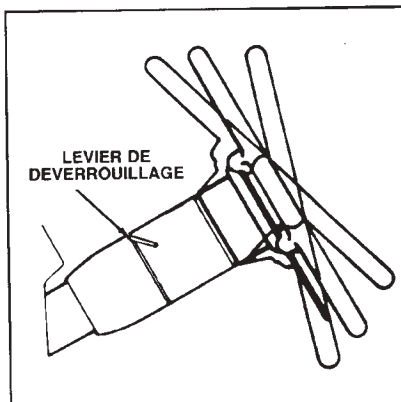
33



Dégivrage de la lunette arrière (option)

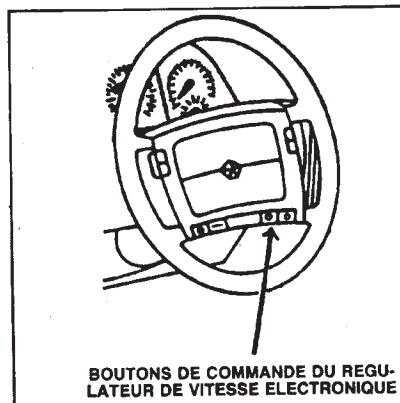
Le dégivrage est actionné par deux boutons poussoirs situés sur le panneau d'instruments. Un témoin ambré indique que le dégivrage est en fonction (ON). Lorsque le dégivrage est actionné, les éléments chauffants du rétroviseur extérieur à commande électrique le sont également.

Pour éviter d'endommager les conducteurs électriques, n'utilisez pas de grattoirs, d'instruments acérés, ni de substances abrasives sur la surface intérieure de la lunette arrière. Décollez toutes étiquettes ou autocollants à l'aide d'eau chaude.



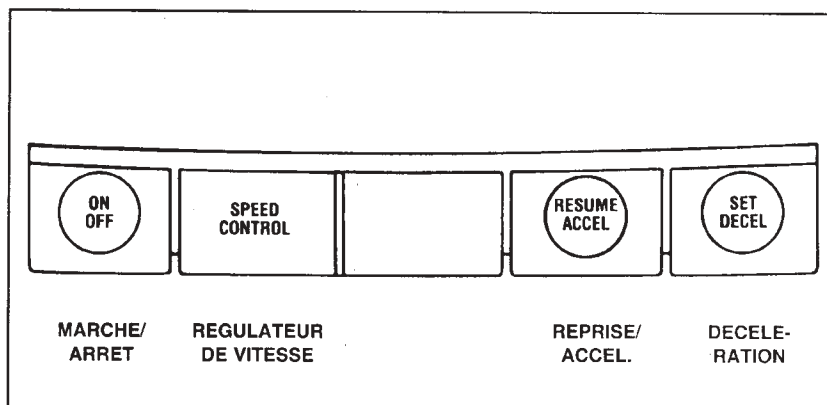
Colonne de direction inclinable (option)

Pour modifier l'inclinaison de la colonne, tirez simplement sur le petit levier situé sur la colonne de direction afin de déplacer le volant vers le bas ou le haut selon la position souhaitée. Relâchez le levier pour verrouiller le volant fermement en place.



REGULATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE (option)

Une fois engagé, ce système prend le contrôle de l'accélération aux vitesses supérieures à 60 km/h (35 mph) environ. Les contrôles se trouvent sur le volant.



Pour engager - Pressez une fois le bouton ON/OFF. Pour désengager le système, pressez une nouvelle fois ce bouton. Le système doit être désengagé lorsqu'il n'est pas utilisé.

Pour régler la vitesse désirée - Une fois que le véhicule a atteint la vitesse désirée, enfoncez et relâchez le bouton SET. Relâchez l'accélérateur et le véhicule continuera à la vitesse choisie.

Pour désengager - Une légère pression sur la pédale des freins ou l'application normale de la pédale d'embrayage alors que le véhicule ral-

lentit désactiveront le régulateur de vitesse sans effacer la mémoire. Si le système est désengagé au moyen du bouton ON/OFF ou si le contact est coupé, la mémoire sera effacée.

Pour reprendre la vitesse choisie - Pour reprendre la vitesse choisie, enfoncez et relâchez le bouton RESET. Cette fonction ne peut être utilisée qu'à des vitesses supérieures à 60 km/h environ.

Pour changer le réglage de la vitesse - Le régulateur de vitesse étant engagé, la vitesse peut être accrue en appuyant sur le bouton ACCEL et en le maintenant enfoncé. La nou-

velle vitesse est établie lorsque le bouton est relâché.

Un «tapotement» sur le bouton ACCEL résultera en une augmentation de 1,3 km/h de la vitesse. Chaque tapotement correspondra à une augmentation de même importance, par conséquent, trois tapotements auront pour résultat une augmentation de 3,7 km/h et ainsi de suite.

Pour réduire la vitesse lorsque le régulateur est engagé, appuyez sur le bouton DECEL et maintenez-le enfoncé. La nouvelle vitesse est établie lorsque le bouton est relâché.

Pour dépasser un autre véhicule - Enfoncez l'accélérateur comme à l'accoutumée. Le véhicule reprendra la vitesse mémorisée une fois que la pédale est relâchée.

Transmission manuelle - Le régulateur de vitesse est désengagé chaque fois que la pédale de débrayage est enfoncée. Une légère accélération du régime du moteur est normale au moment où le régulateur de vitesse est désengagé.

REMARQUE :

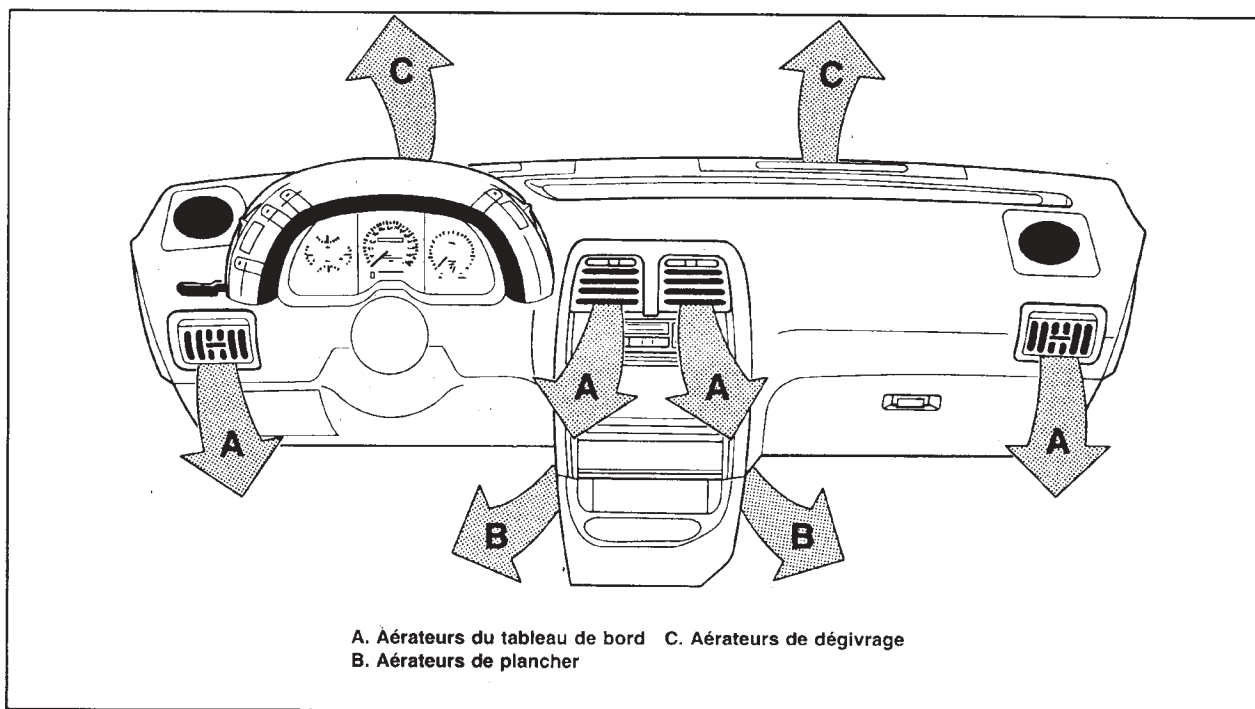
Le système de régulation de la vitesse est conçu de façon à ce que la vitesse soit maintenue en montée et en descente. Toutefois, une légère variation de la vitesse est normale sur une déclivité modérée.

35

Sur les véhicules équipés d'une transmission automatique à quatre vitesses, il se produira une rétrogradation en gamme haute (Drive) en côte ainsi qu'une légère accélération en descente.

Sur les véhicules à transmission manuelle, il sera nécessaire de rétrograder pour monter les côtes sans perdre de vitesse.

En cas de forte déclivité, cette perte de vitesse peut être plus importante, il sera donc préférable de désengager le régulateur de vitesse.



37

VENTILATION (chauffage seulement)

En mode PANEL, l'air extérieur est distribué par les ouïes du tableau de bord (A). Lorsque le véhicule roule, cet air pénètre dans l'habitacle, que le ventilateur soit en marche ou non. La température peut être réglée au moyen du levier de commande de température. Le fonctionnement de ce système est optimal si une glace est abaissée de quelques centimètres.

CHAUFFAGE

L'utilisateur peut améliorer son confort grâce à divers réglages. Les commandes sont les suivantes :



Ventilateur

Détermine le débit de l'air admis de force dans le véhicule. Le ventilateur permet d'augmenter le débit d'air, quelle que soit la position des autres commandes.

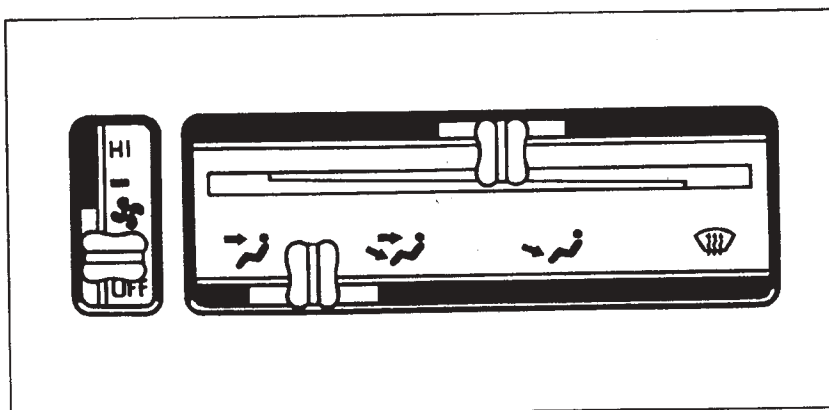
Commande d'admission d'air (inférieure)

Cette manette détermine la direction du flux d'air.

Ses positions sont les suivantes :



«Panel» (Tableau de bord) — L'air extérieur, éventuellement chauffé, pénètre par les aérateurs du tableau de bord (A). Lorsque la manette est dans cette position, l'air peut être dirigé vers les fenêtres latérales pour les dégivrer ou les désembuer par temps froid.



«Bi-Level» (Omnidirectionnel) — L'air est admis par les aérateurs situés au tableau de bord et au plancher ainsi que par les dégivreurs (A, B, C).



«Floor» (Plancher) — L'air est dirigé principalement à travers les aérateurs au plancher (B) et accessoirement à travers les dégivreurs (C).



«Dégivrage» — L'air est dirigé principalement vers les dégivreurs du pare-brise (C), situés au bas de ce dernier ; accessoirement, un débit d'air plus faible est dirigé à travers les aérateurs du plancher (B).

Manette de commande de température

Cette commande règle la température de l'air admis dans l'habitacle, quelle que soit la position des autres commandes.

Désembuage des vitres latérales

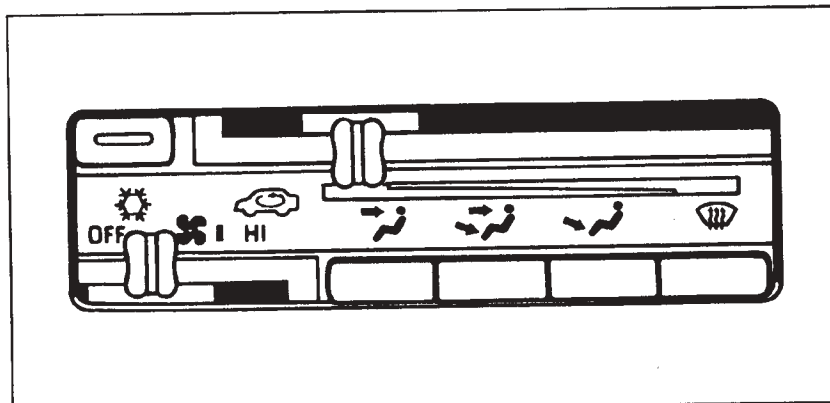
Un aérateur est monté sur le panneau intérieur de chaque portière. Ces aérateurs sont alimentés lorsque la commande d'admission d'air est sur «FLOOR» (Plancher) ou sur DÉGIVRAGE. L'air passant par ces aérateurs est dirigé vers la partie de la vitre à travers laquelle vous voyez les rétroviseurs.

Conseils pour l'hiver

Pendant les mois d'hiver, assurez-vous que les prises d'air situées immédiatement en avant du pare-brise ne sont pas obstruées par de la glace, de la neige, ou des feuilles mortes par exemple. La présence de feuilles mortes dans les conduits d'admission d'air pourrait freiner le débit d'air et boucher les conduits d'expulsion de l'eau.

L'air se réchauffera plus vite par temps froid si seules les vitesses inférieures du ventilateur sont utilisées pendant les dix premières minutes d'utilisation du véhicule.

Par temps froid, lorsque le moteur est encore froid, placez la commande d'admission d'air sur «Dégivrage» pour détourner l'air froid des occupants du véhicule.



CLIMATISEUR (Option)

Le climatiseur Chrysler est conçu pour fournir au conducteur et à ses passagers une maîtrise maximale de l'atmosphère intérieure du véhicule.

L'utilisateur peut régler la température, le débit et la direction de l'air circulant dans le véhicule.

Les commandes sont les suivantes :

Commande de température

Cette commande règle la température de l'air admis dans l'habitacle.



Dans la position extrême gauche, sur «RECIRC», c'est l'air intérieur du véhi-

cule qui recircule à travers le conditionneur d'air. Cela permet, par temps chaud, d'abaisser plus rapidement la température intérieure du véhicule, et de ne pas introduire dans le véhicule l'air extérieur, si celui-ci est par exemple très humide ou malodorant.

Pour éviter d'introduire l'air extérieur dans le véhicule, placez la commande de température sur «RECIRC».

Ventilateur



Détermine le débit de l'air admis de force dans le véhicule, quelle que soit la position des autres commandes.

39

Lorsque la commande du ventilateur est sur «OFF» (Arrêt), tant le ventilateur que le climatiseur sont mis à l'arrêt. C'est pourquoi il faut que la commande du ventilateur soit dans l'une des quatre positions de fonctionnement pour pouvoir mettre en marche le climatiseur(A/C).

Touche A/C (Air conditionné)

Lorsque le ventilateur est en service, une pression sur cette touche met en marche le compresseur de réfrigération de l'air. Le fait que le climatiseur est en service est signalé par un témoin bleu au centre de la touche.

L'air conditionné sort des aérateurs choisis, en poussant sur l'une des quatre touches qui permettent de diriger l'air. Pour arrêter le compresseur, appuyez à nouveau sur A/C.

REMARQUE:

Le compresseur ne se mettra pas en marche tant que le moteur n'aura pas tourné pendant une dizaine de secondes.

Touches de direction de l'air

Ces quatre touches permettent de choisir par quels aérateurs l'air est admis dans l'habitacle.

Les touches «PANEL» (Tableau de bord), «BI-LEV» (Omnidirectionnel) et «FLOOR» (Plancher) peuvent être utilisées en conjonction avec la touche A/C du climatiseur pour diriger l'air conditionné, ou bien, lorsque le climatiseur est à l'arrêt, pour la ventilation du véhicule.

Le fonctionnement du climatiseur est automatique dans la position «Dégivrage».



«Panel» (Tableau de bord) — L'air est admis dans l'habitacle par les aérateurs du tableau de bord (A) ; ceux-ci peuvent être orientés pour diriger le flux d'air.



«Bi-Lev» (Omnidirectionnel) — L'air est admis principalement par les aérateurs du tableau de bord (A) ; accessoirement, une moindre quantité d'air est admise par les aérateurs au plancher (B).

REMARQUE :

Pour augmenter votre confort, l'air passant par les aérateurs du tableau de bord et celui dirigé vers le plancher ne sont pas à la même température : l'air du plancher est légèrement plus chaud. Ceci améliore votre confort par les journées fraîches mais très ensoleillées.



«Floor» (Plancher) — L'air est admis principalement par les aérateurs au plancher (B) ; accessoirement, une moindre quantité d'air passe par les dégivreurs (C).



(Dégivrage) — Lorsque vous appuyez sur la touche de dégivrage, l'air traité est dirigé vers les dégivreurs (C) et une plus faible quantité d'air est dirigée vers les aérateurs de plancher (B). Pour éviter d'embuer le pare-brise par de l'air humide non traité, le

compresseur se met automatiquement en marche lorsque vous actionnez la touche de dégivrage.

CONSEILS D'UTILISATION

IMPORTANT :

N'accélérez pas le ralenti du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt si le climatiseur est en fonctionnement. Par temps chaud, une telle action pourrait surcharger le climatiseur et provoquer des fuites de fluide réfrigérant.

Sur les véhicules climatisés, de légères variations du régime ou de la puissance du moteur peuvent se produire lorsque le climatiseur est en fonctionnement. Ceci est un phénomène normal car le thermostat du climatiseur met celui-ci en marche et l'arrête périodiquement pour maintenir une atmosphère confortable et économiser le carburant.

Rafraîchissement rapide de l'atmosphère intérieure

Pour rafraîchir rapidement l'air intérieur de votre véhicule, réglez la température au plus bas et le ventilateur à sa vitesse maximum. Mettez en marche le climatiseur et appuyez sur l'une des touches «PANEL» (Tableau de bord) ou «BI-LEV» (Omnidirectionnel). Conduisez le véhicule pendant quelques minutes toutes vitres ouvertes pour expulser l'air chaud contenu

dans l'habitacle. Ensuite, fermez les fenêtres et placez la commande de température sur «RE-CIRC». Lorsque la température voulue est atteinte, placez la commande de température et celle du ventilateur sur la position qui assurera votre confort.

Désembuage des vitres

Par temps humide ou légèrement pluvieux, les vitres du véhicule ont souvent tendance à se couvrir de buée par l'intérieur. Pour désembuer les vitres, utilisez les touches «A/C» et «PA-NEL» ainsi que la commande du ventilateur. Dirigez les aérateurs en direction des fenêtres. Evitez de faire RECIRCULER l'air intérieur du véhicule, si ce n'est pour de courtes durées, lorsque le climatiseur est à l'arrêt, car cela pourrait provoquer des dépôts de buée sur les vitres.

Le pare-brise peut être désembué rapidement au moyen de la touche de dégivrage.

Conseils pour l'été

Les véhicules climatisés doivent être protégés l'été au moyen d'un antigel de haute qualité, afin d'assurer une protection convenable contre la corrosion et d'élever le point d'ébullition du fluide réfrigérant en guise de protection contre la surchauffe. Une concentration de 50% est recommandée.

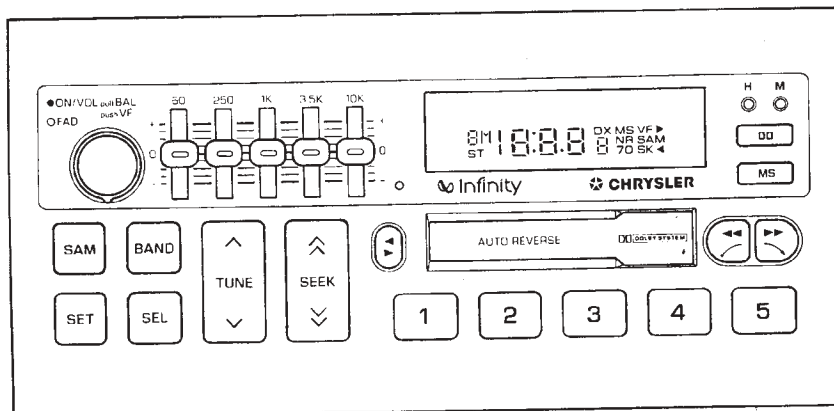
Conseils pour l'hiver

Pendant les mois d'hiver, assurez-vous que les prises d'air situées immédiatement en avant du pare-brise ne sont pas obstruées par de la glace, de la neige, ou des feuilles mortes par exemple. La présence de feuilles mortes dans les conduits d'admission d'air pourrait freiner le débit d'air et boucher les conduits d'expulsion de l'eau.

L'air se réchauffera plus vite par temps froid si seules les vitesses inférieures du ventilateur sont utilisées pendant les dix premières minutes d'utilisation du véhicule. Au démarrage, lorsque le moteur est froid, utilisez la position DEFROST afin de détourner l'air froid des passagers.

Désembuage des vitres latérales

Un aérateur est monté sur le panneau interne de chaque portière ; ces aérateurs sont alimentés lorsque la commande d'admission d'air est sur «FLOOR» (Plancher) ou sur «Dégivrage». L'air passant par ces aérateurs est dirigé vers la partie de la vitre à travers laquelle vous voyez les rétroviseurs.



Système auto-radio (en option)

Code de sécurité

Cette radio est équipée d'un dispositif antivol qui demande l'introduction d'un code de quatre chiffres (code CATS) chaque fois que l'alimentation électrique est coupée. Lors du rétablissement de cette alimentation (par exemple si la batterie a été débranchée), l'indication «CODE» apparaît sur l'affichage de la radio.

Vous trouverez le code CATS de quatre chiffres sur la carte passeport bleue de l'autoradio livrée avec le véhicule. Le code est introduit au

moyen des touches de préselection de stations. Une fois le code correct introduit, la radio fonctionnera normalement. En cas d'erreur lors de l'introduction des quatre chiffres, appuyez sur la touche BAND et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que l'indication «CODE» soit affichée, puis introduisez à nouveau les quatre chiffres.

IMPORTANT : après trois introductions successives d'un code incorrect, la radio sera mise hors service pendant une heure. Après ce délai il ne vous sera permis qu'une seule introduction du code.

La radio est équipée d'une diode électroluminescente (DEL) clignotante indiquant que le système de sécurité radio est activé. Cette DEL clignote lorsque le contact est en position OFF sauf si la DEL est désactivée. Pour désactiver la DEL, appuyez sur la touche BAND et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la DEL s'arrête de clignoter. La DEL se remettra à clignoter après le prochain cycle de contact ON/OFF.

Pour régler l'heure : l'appareil doit être ALLUMÉ, soit en mode radio, soit en mode lecteur de cassettes (tape).

1. Si la longueur d'ondes est affichée, appuyez sur la touche SEL pour afficher l'heure.
2. A l'aide d'un stylo ou d'un autre objet pointu, enfoncez et maintenez le bouton correspondant aux heures (H) ou aux minutes (M) pour faire avancer l'heure.
3. Remarque : les chiffres des heures et des minutes commenceront par défiler lentement puis, plus rapidement si le bouton est maintenu enfoncé pendant plus d'une seconde.

Mode d'emploi

REMARQUE :

La radio est alimentée à travers du commutateur d'allumage. Le contact doit être mis (clé en position ON ou ACC), pour que la radio fonctionne.

MARCHE/ARRET, VOLUME (bouton ON/VOL) - Pour allumer la radio, tournez ce bouton vers la droite. Continuez de tourner vers la droite pour augmenter le volume.

Équilibrage gauche/droite - Pour régler l'équilibre gauche/droite, tirez sur le bouton de volume jusqu'à ce qu'il se verrouille en position sortie. Une fois le bouton dans cette position, il permet de régler l'équilibre entre les haut-parleurs de droite et de gauche. Une fois ce réglage effectué, repoussez le bouton sur sa position originale de marche/arrêt et réglage de volume.

Équilibrage avant/arrière (bouton ON/VOL) - La bague de réglage située à la base du bouton de volume permet de régler l'équilibre des haut-parleurs avant et arrière.

Égaliseur graphique - L'égaliseur permet de régler 5 bandes de fréquences au moyen de cinq curseurs séparés. Le déplacement vers le haut ou le bas du curseur augmente ou réduit l'amplification de la gamme de fréquences correspondante. La position neutre est marquée par une légère détente centrale indiquée par le

chiffre 0.

Recherche de stations manuelle (touche TUNE) - Appuyez sur le côté fléché vers le haut ou vers le bas de cette touche suivant que vous désirez monter ou descendre dans la gamme de longueurs d'ondes. Si vous maintenez la touche enfoncée, les longueurs d'ondes continueront de défiler jusqu'à ce qu'elle soit relâchée.

Recherche de stations automatique (touche SEEK) - Appuyez sur la touche de recherche automatique de stations (SEEK) brièvement (moins d'une seconde) pour passer à la station suivante ou précédente (flèches vers le haut et vers le bas), dans la gamme de modulation de fréquence ou d'ondes moyennes/courtes. Deux pressions sur la touche permettront de rechercher les longueurs d'ondes comme décrit plus haut, mais avec davantage de sensibilité, ce qui permettra de détecter les stations les plus faibles.

Gamme d'ondes (touche BAND) - Cette touche permet de passer d'une gamme d'onde à l'autre. La gamme d'onde actuellement écoutée est affichée à côté de la longueur d'onde. Le symbole ST s'allume lorsque la station est reçue en stéréo.

Touche SEL - Cette touche permet de passer alternativement de l'affichage de l'heure à celui des fonctions de la radio.

Mémorisation automatique (touche SAM) - Si vous appuyez sur la touche SAM pendant plus de 2 secondes, la radio effectuera une recherche des stations FM et enregistrera automatiquement les 5 stations les plus puissantes en mémoire. Ces cinq stations seront stockées dans la banque SAM en supplément de toutes les autres stations présélectionnées.

Pour passer alternativement de la banque de stations SAM (FM) à celle des stations actuellement écoutée, appuyez brièvement (moins d'une seconde) sur la touche SAM.

Présélection des stations (boutons poussoirs) - Lorsque vous écoutez une station que vous désirez affecter à un bouton-poussoir, appuyez sur la touche SET. Le symbole P1 apparaîtra dans la fenêtre. Choisissez le bouton que vous désirez affecter à cette station et enfoncez, puis relâchez-le. Si aucun bouton n'est enfoncé dans les 5 secondes suivant l'enfoncement de la touche SET, la radio continuera de fonctionner mais aucune station ne sera mise en mémoire.

Vous pouvez affecter une seconde station à chacun des boutons-poussoirs en répétant la procédure ci-dessus, à l'exception de ce qui suit : appuyez sur la touche SET et c'est maintenant le symbole P2 qui apparaîtra dans la fenêtre. Chaque bouton peut être affecté à chacune des mémoires P1 et P2 de la gamme de modulation de fréquence. Seule une mé-

43

moire P1 est disponible pour les gammes d'ondes moyennes et courtes. Ceci permet de stocker un total de 15 stations (10 en FM et 5 en ondes moyennes/courtes) dans la mémoire des boutons-poussoirs. Pour appeler une station stockée dans la mémoire P2, appuyez deux fois sur le bouton-poussoir correspondant.

Fonctions du lecteur de cassettes

Pour changer la direction du déroulement - Si vous désirez changer la direction du déroulement (c'est à dire la piste écoutée), appuyez brièvement sur la touche portant les deux (simples) flèches indiquant des directions opposées. La flèche lumineuse du panneau d'affichage indiquera la nouvelle direction du défilement.

Avance rapide / rembobinage - Ces deux fonctions sont commandées par les deux touches situées directement à droite du compartiment à cassette. Pour avancer rapidement, appuyez sur la touche dont la double flèche indique la même direction que la flèche indiquant le sens du défilement à l'affichage. Pour rembobiner, appuyez sur la touche dont la double flèche indique la direction opposée. La cassette continuera son avance rapide ou son rembobinage jusqu'à la fin de la bande. Parvenue à ce point, la bande repartira dans la direction opposée, à la vitesse d'écoute. Pour arrêter la bande en cours d'avance rapide ou

de rembobinage, appuyez sur la touche correspondant au défilement en sens inverse.

Ejection de la cassette - Pour éjecter la cassette, que la radio soit allumée ou éteinte, appuyez simultanément sur les touches d'avance rapide et de rembobinage. Si la radio est éteinte ou le contact coupé alors qu'une cassette se trouve dans le lecteur, le rouleau pinceur et la tête sont rétractés.

Réducteur de bruit de fond Dolby - Pour mettre le système de réduction de bruit de fond Dolby en fonction, appuyez sur la touche marquée  ceci atténuera le sifflement de la bande.

* Système de réduction de bruit de fond fabriqué sous licence de Dolby Manufacturing Licensing Corporation.

 Dolby et le symbole du double D sont des marques déposées de Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Recherche automatique de programme (touche MS) - Appuyez sur cette touche pour sauter à l'enregistrement suivant (si la touche d'avance rapide est enfoncée) ou revenir au début de celui qui est actuellement écouté (si la touche de rembobinage est enfoncée). Pour annuler cette fonction, appuyez à nouveau sur la touche MS.

Rétraction du rouleau pinceur - Le rouleau pinceur et la tête de lecture sont automatiquement rétractés lorsque le contact est coupé ou la radio éteinte, ceci afin de protéger la cassette contre tout dommage. Lorsque le lecteur de cassette est remis sous tension le rouleau pinceur et la tête de lecture se réengagent immédiatement et la bande reprend où elle s'était arrêtée.

Lorsque la température est extrêmement basse, il se peut que le mécanisme du lecteur de cassettes doive se réchauffer pendant quelques minutes avant de fonctionner correctement. Quelquefois, la qualité du son peut être affectée par une cassette défectueuse. Dans ce cas, essayez une autre cassette pour déterminer si c'est bien le problème.

Ne laissez jamais une cassette exposée directement à la lumière du soleil, la chaleur risquant de l'endommager.

Entretien des cassettes et du lecteur - Pour garder votre lecteur de cassette et vos bandes en bon état, prenez les précautions suivantes :

1. N'utilisez pas de cassettes de plus de 90 minutes (C 90). La qualité du son et la longévité de la bande en seraient sensiblement affectés.
2. Lorsqu'elles ne sont pas utilisées, conservez les cassettes dans leurs boîtes afin

d'empêcher qu'elles ne se détendent et de les protéger de la poussière.

3. Conservez vos cassettes à l'abri de la lumière du soleil et de la chaleur et à l'écart de sources magnétiques telles que les haut-parleurs.
4. Avant d'insérer une cassette, assurez-vous que son étiquette soit bien collée.
5. Toute bande lâche devra être resserrée avant usage. Pour ce faire, insérez l'extrémité d'un crayon dans le centre de la bobine et tournez dans le sens voulu.
6. Nettoyez le lecteur de cassettes avec un produit «humide» et démagnétisez les têtes au moins une fois par an.

Gamme de fréquences variables (touche VF) (circulation routière) - Cette touche permet d'activer la bande de fréquences variables réservée aux informations concernant la circulation routière. Une fois cette touche enfoncée, l'affichage indique «VF» et la radio recherche automatiquement la gamme FM la plus proche d'une station émettant en VF. Une fois cette station détectée, la recherche cesse et le cadre entourant l'indication «VF» de l'affichage s'illumine.

Lorsqu'une émission en VF est en cours, l'indication «SK» apparaît à l'affichage et cette

émission prend la place du programme en cours.

Pour désactiver la fonction, pressez à nouveau la touche VF et l'indicateur VF disparaîtra de l'affichage.

PNEUS

Un gonflage correct des pneus est une condition essentielle à un fonctionnement sûr et satisfaisant de votre véhicule. Le gonflage des pneus exerce une influence dans trois domaines principaux :

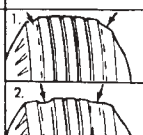
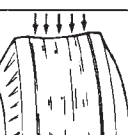
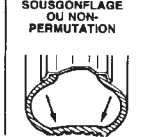
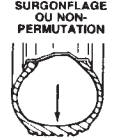
1. Sécurité — Si vos pneus sont sous-gonflés, ils subissent des efforts de flexion supérieurs à la normale, ce qui peut provoquer une usure prématurée ou même une perte d'étanchéité. Si, par contre, ils sont trop gonflés, ils perdent leur capacité d'amortir les chocs. Les objets sur la route et les impacts de projectiles peuvent endommager et même crever les pneus.

2. Economie — Un gonflage incorrect des pneus peut provoquer une usure irrégulière de ceux-ci, et vous obliger à les remplacer plus tôt que prévu. Une pression de gonflage insuffisante augmente en outre la résistance de roulement et donc la consommation d'essence.

3. Confort et stabilité du véhicule — Un gonflage correct des pneus contribue au confort de la conduite. Des pneus surgonflés augmentent les secousses et l'inconfort. Le

surgonflage comme le sousgonflage influencent la stabilité du véhicule et peuvent produire une impression de mollesse ou, au contraire, de réactivité excessive du véhicule.

Un gonflage inégal des différents pneus peut affecter le contrôle de la direction.

ETAT	USURE RAPIDE DES EPAULEMENTS	USURE RAPIDE DE LA PARTIE CENTRALE DE LA BANDE DE ROULEMENT
EFFET		
CAUSE		

Pressions de gonflage des pneus

La pression de gonflage correcte des pneus de votre véhicule est de 2,4 bars. La pression des pneus doit être vérifiée au moins une fois par mois, plus souvent si la température extérieure est changeante, car celle-ci influence la pression des pneus. La pression indiquée est toujours la pression «à froid». La pression «à froid» est définie comme étant la pression des pneus lorsque le véhicule n'a pas roulé pendant au moins 3 heures, ou a roulé pendant moins de 2 km après un stationnement d'au moins 3 heures. La pression à froid ne doit pas

dépasser la pression maximale mentionnée sur le flanc du pneu.

La pression indiquée sur l'affichette s'applique aussi bien aux pneus standard qu'à toutes les dimensions de pneus disponibles en option sur votre véhicule.

Lorsque vous roulez, l'échauffement normal des pneus peut faire augmenter leur pression. Cette augmentation de pression est normale et NE DOIT PAS être contrecarrée.

Pressions de gonflage pour la conduite à grande vitesse

Chrysler International vous conseille de rouler à une allure raisonnable en respectant les limitations de vitesse. Lorsque les vitesses autorisées et les circonstances du trafic sont telles que des vitesses élevées sont permises et possibles, le gonflage correct des pneus acquiert une importance primordiale. Jusqu'à 120 km/h, respectez les pressions affichées sur le flanc du pneu. Si la pression maximale indiquée n'est pas la même pour tous les pneus, utilisez toujours la pression la plus basse. Des pneus gonflés à différentes pressions peuvent causer un déséquilibre et nuire à la tenue de route.

Évitez de rouler de manière prolongée à plus de 120 km/h lorsque le véhicule est chargé au maximum.

AVERTISSEMENT

Des pneus trop ou trop peu gonflés peuvent influencer la tenue de route du véhicule ; ils peuvent aussi se dégonfler subitement et entraîner une perte de contrôle du véhicule.

Pneus radiaux

L'emploi de pneus à carcasse radiale diminue les risques dus à la route et adoucit le comportement du véhicule aux vitesses élevées. L'emploi simultané de pneus radiaux et diagonaux nuit à une bonne tenue de route. *Utilisez toujours les pneus radiaux par trains complets de quatre pneus.* Comme des pneus dont la durée de vie est plus longue peuvent tendre à s'user moins régulièrement que d'autres, il est très important de «croiser» les pneus de la manière conseillée afin de prolonger leur vie au maximum.

Les coupures et crevaisons dans les pneus radiaux ne sont réparables que si elles se situent dans la bande de roulement, en raison des flexions auxquelles sont soumis les flancs de ce type de pneus. Pour les réparations de vos pneus radiaux, consultez votre fournisseur.

Roue de secours compacte (Option)

Le pneu de la roue de secours compacte est conçu pour pouvoir être utilisé temporairement, en cas d'urgence, avec des pneus radiaux.

Comme la durée de vie approximative de ce pneu n'est que de 3.200 km, le pneu standard doit être réparé (ou remplacé) et remis en place à la première occasion. Le pneu de secours compact doit être maintenu à la pression de 4,1 bars. Ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h lorsque vous roulez sur la roue de secours compacte. N'essayez pas de monter une housse ni un pneu conventionnel sur la roue de secours compacte, car cette roue est conçue spécifiquement pour le pneu compact avec lequel elle est livrée.

En raison de la garde au sol réduite due à l'utilisation de la roue de secours compacte, ne faites pas laver votre véhicule dans une station de lavage automatique lorsque cette roue de secours est montée.

Entretien des pneus

Il est conseillé de «roder» les pneus neufs, y compris celui de la roue de secours (sauf s'il s'agit d'une roue de secours compacte) en roulant à moins de 90 km/h sur au moins 80 km.

Vérifiez régulièrement la pression des pneus.

Patinage

Lorsque vous êtes immobilisé dans le sable, la boue, la neige, ou sur la glace ou le verglas, ne laissez pas patiner les roues à des vitesses dépassant 56 km/h. Les forces centrifuges dues à des vitesses de rotation excessives peuvent endommager ou dégonfler les pneus

et mettre en danger les piétons se trouvant à proximité.

Remplacement des pneus

Les pneus d'origine montés sur les Chrysler neuves ont été étudiés de concert par Chrysler et le fabricant de pneus ; ils sont conçus pour réaliser un équilibre optimum entre diverses caractéristiques telles que la souplesse, le bruit, la maniabilité, l'endurance, la durée de vie, l'adhérence, la résistance de roulement et le comportement aux vitesses élevées.

C'est pourquoi nous vous conseillons de ne les remplacer que par des pneus équivalents, sous peine de réduire la maniabilité et la sécurité de votre véhicule.

AVERTISSEMENT

L'utilisation de pneus ne convenant pas aux vitesses auxquelles vous conduisez peut provoquer la perte totale du contrôle de votre véhicule suite à une crevaison à grande vitesse.

L'emploi de pneus de trop grand diamètre risque d'entraver le libre jeu des roues à l'intérieur des garde-boue et d'abîmer les pneus ou la carrosserie.

N'utilisez jamais de pneus plus petits que la dimension minimale mentionnée sur l'affichette

collée dans l'embrasure de la portière ; ils risqueraient d'être soumis à une charge pour laquelle ils ne sont pas conçus.

Le compteur de vitesse de votre véhicule est calculé en fonction des pneus d'origine. Si vous utilisez des pneus de dimension différente, demandez à votre concessionnaire s'il faut changer le pignon d'entraînement du compteur pour conserver une indication correcte.

Chaînes à neige

Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire.

Pneus-neige

Dans certaines régions, l'emploi de pneus-neige est nécessaire en hiver.

Si des pneus spéciaux pour la neige sont nécessaires, il est indispensable d'utiliser des pneus du même type et de la même dimension que les pneus d'origine. À défaut, la sécurité et la tenue de route de votre véhicule peuvent en être affectées.

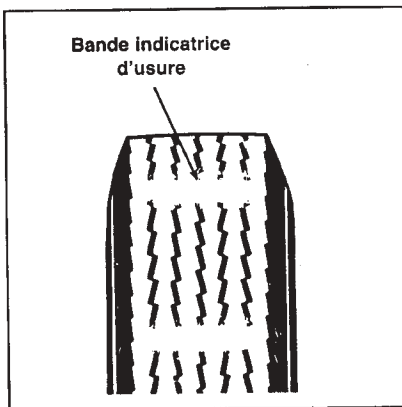
Les pneus à hautes performances disponibles sur certains modèles devront eux aussi, au besoin, pouvoir être échangés avec des pneus «boue et neige» (M+S) de type correspondant. Renseignez-vous en cas de besoin auprès d'un marchand de pneus.

Les pneus-neige doivent être gonflés à 0,3 bar de plus que l'indication pour les pneus nor-

47

maux, à moins que la pression ainsi obtenue ne soit supérieure à la pression maximale de gonflage moulée dans le flanc du pneu.

Ne roulez jamais à des vitesses supérieures à celle indiquée sur le flanc du pneu.



Bandes indicatrices d'usure des pneus

Les pneus d'origine fournis avec votre véhicule sont munis de bandes indicatrices destinées à vous avertir du moment où il faut remplacer les pneus. Ces bandes sont moulées au fond des dessins et apparaîtront sous forme de bandes lisses de 13 mm de large lorsque la profondeur des dessins ne sera plus que de 2 mm. Lorsque ces bandes apparaissent dans deux rainures adjacentes (ou plus), il est temps de changer le pneu.

Recommandations relatives à la permutation des pneus

Les pneus avant et ceux des roues arrière sont soumis à des charges différentes et remplissent des fonctions différentes (guidage, traction et freinage). C'est pourquoi ils ont tendance à s'user à des rythmes différents et à des endroits différents. Pour cette raison, en permutant les pneus entre eux à bon escient, il est possible d'augmenter la durée de vie d'un train de pneus. Les bienfaits de cette opération se font particulièrement ressentir sur les pneus munis de dessins «agressifs», et notamment sur les pneus «toutes saisons». La permutation des pneus, comme on l'appelle, augmente la durée de vie de ceux-ci, améliore l'adhérence dans la boue, la neige et sur route mouillée, et contribue à une conduite douce et silencieuse.

Nous recommandons d'effectuer une permutation des pneus tous les 12 000 km. Consultez votre concessionnaire.

Parallélisme et équilibrage

Faites régulièrement équilibrer et réaligner vos roues, si vous voulez augmenter la durée de vie de vos pneus.

Une suspension mal alignée peut provoquer :

- une usure prématurée des pneus ;
- une usure irrégulière des pneus, par exemple une usure unilatérale ou centrale ;

- le véhicule «tire» à gauche ou à droite.
- Si le véhicule «tire» à gauche ou à droite, cela peut être dû aux pneus ; dans ce cas, le réaligement de la suspension est impuissant à faire disparaître ce phénomène. Consultez votre concessionnaire pour en diagnostiquer la cause.

Une suspension désalignée ne peut pas être une cause de vibrations ; par contre, celles-ci peuvent être dues à un déséquilibre de l'ensemble roue et pneu. L'équilibrage de vos roues vous permettra de réduire les vibrations et d'éviter que vos pneus ne se déforment ou ne s'usent de manière irrégulière.

CHARGEMENT DU VEHICULE

La capacité de charge est mentionnée dans le tableau de la page consacrée aux Caractéristiques Générales de ce manuel. des pneus fixée au montant de la portière.

NE PAS UTILISER les données concernant la charge mentionnées sur l'étiquette de sécurité pour déterminer la charge maximale en passagers et/ou en bagages.

Capacité de charge du véhicule

Occupants du siège avant	2
Occupants du siège arrière (2 pour le cabriolet)	3

Galerie de toit (interdite dans certains pays)

La galerie de toit n'augmente pas la capacité totale de charge du véhicule. S'assurer que le poids total des occupants, des bagages placés dans le véhicule et de ceux qui sont placés sur la galerie, n'excède pas la capacité, mentionnée au tableau ci-dessus.

REMORQUAGE

Conditions de la garantie

La «garantie du fabricant pour les véhicules automobiles affectés au transport de personnes» s'applique à la traction de remorques à des fins non commerciales, aux conditions suivantes :

- Sur les véhicules équipés d'une transmission automatique électronique, si vous remorquez une caravane sur une côte modérée ou abrupte, passez en gamme de vitesses «3» afin d'éviter une surchauffe de transmission.
- La traction de remorques sur terrain raisonnablement plat et par température ambiante modérée est admissible.
- Le poids maximum des remorques est fixé comme suit :
3,0L V-6 1200 kg
- L'emploi d'un véhicule à boîte automatique est préférable pour le remorquage.

- Les modèles décapotables ne sont pas conçus pour tirer une remorque.

REMARQUE :

Avant toute opération de remorquage, vérifiez le niveau du liquide dans la transmission automatique. Si vous constatez une décoloration ou une odeur de brûlé, remplacez le fluide de transmission et son filtre.

- En cas de remorquage au moyen d'un véhicule à boîte manuelle, toute mise ou remise en marche après une immobilisation doit être effectuée en PREMIERE pour éviter une usure excessive de l'embrayage.
- La force exercée par la remorque sur le crochet de remorquage doit être considérée comme faisant partie intégrante de la charge du véhicule, 80 kg maximum.
- Le remorquage doit être effectué conformément aux règlements locaux.
- La roue de secours compacte ne doit pas être utilisée si vous remorquez une caravane.

Surchauffe

Vous pouvez réduire les risques de surchauffe en prenant les précautions suivantes.

- **Sur route** : réduire la vitesse.

49

- **En ville** : à l'arrêt, placer la boîte au point mort sans accélérer le régime de ralenti.
- **Climatiseur** : le mettre momentanément hors fonction.

PARTICULARITES DES MODELES DECAPOTABLES

Fonctionnement automatique de la capote

REMARQUE :

Le toit des modèles décapotables ainsi que son doivent être parfaitement secs avant que la capote ne soit ouverte.

Pour ouvrir la capote :

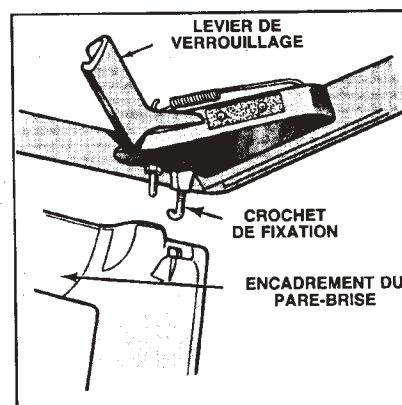
ATTENTION :

Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt complet, et levier de vitesses en position «P» (Parcage).

La garniture de pavillon est fixée au toit décapotable, à l'avant et sur les côtés, par des bandes Velcro®, qu'il faut détacher avant d'ouvrir le toit.

1. Pour éviter tout dommage, tant au toit décapotable qu'à la vitre arrière, inspectez l'emplacement de rangement de la capote à l'arrière de l'habitacle, et assurez-vous

qu'il ne s'y trouve aucun débris ni objet quelconque, y compris la housse de la capote. N'utilisez pas cet emplacement à d'autres fins que le rangement du toit décapotable.



2. Mettez le contact (tournez la clé sur ON).
 3. Abaissez toutes les vitres latérales (de portière et de custode).
 4. Ecartez du toit l'avant de la garniture de pavillon de manière à faire apparaître les leviers de verrouillage.
- Ecartez également de la garniture de pavillon les bords latéraux du toit.
5. Séparez le toit décapotable du pare-brise en tirant vers l'arrière les deux leviers de verrouillage jusqu'à la libération des crochets de fixation.

6. Appuyez sur la commande électrique de manière à dégager les chevilles de l'encadrement du pare-brise. Dès que le toit est dégagé du pare-brise, repliez les deux leviers de verrouillage.

Le fait de ne pas replier les deux leviers pourrait endommager la capote ; de plus, la housse ne peut pas être mise en place si ces leviers sont en position ouverte.

MISE EN PLACE DE LA HOUSSE DE CAPOTE

1. Abaissez la capote jusqu'à sa position de rangement et coupez le contact.

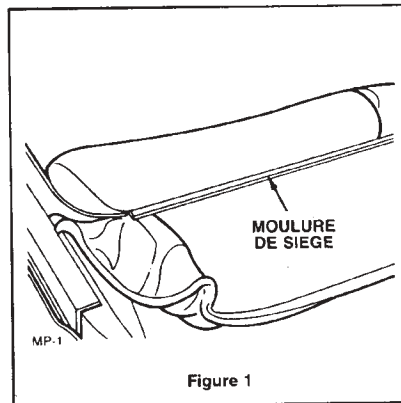


Figure 1

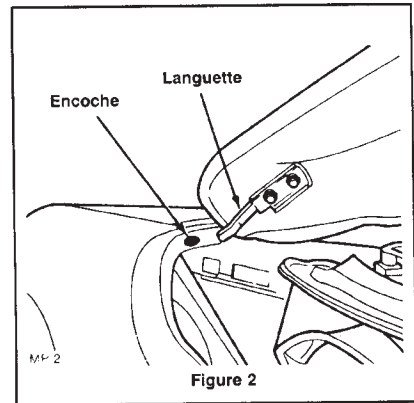


Figure 2

2. Repliez la capote sous la moulure à l'arrière du siège (Figure 1).
3. Présentez le couvercle sur l'ouverture du compartiment de rangement de la capote.
4. Tournez la partie avant du couvercle vers le centre du véhicule pour exposer la languette située à l'arrière du couvercle (Figure 2). Insérez cette languette dans l'encoche pratiquée sur le bord avant du compartiment et poussez vers l'arrière.

51

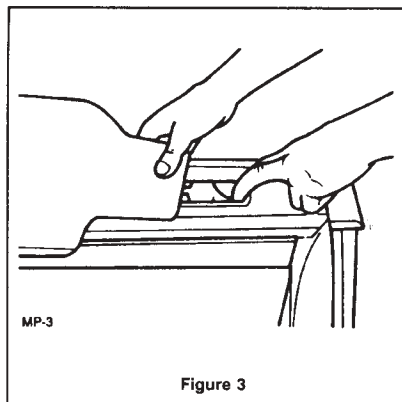


Figure 3

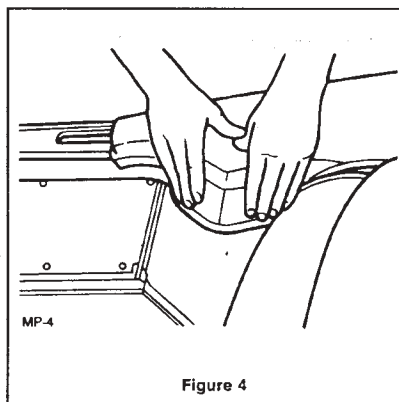


Figure 4

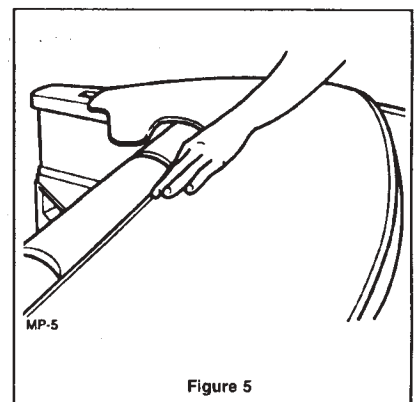


Figure 5

5. Tirez le levier de verrouillage vers l'avant (Figure 3). Poussez la patte de fixation dans la cavité et relâchez le levier de verrouillage.
6. Poussez les rabats vers le bas (Figure 4) pour les engager dans les crochets placés sur la partie inférieure de la moulure.
7. Répétez les étapes 4, 5 et 6 de l'autre côté du véhicule.
8. Poussez la languette en plastique dans la gorge située derrière le siège (Figure 5).

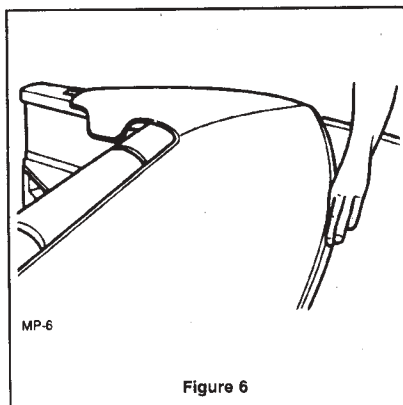


Figure 6

9. Accrochez les clips de maintien par-dessus la moulure arrière (Figure 6). Installez un côté du couvercle à la fois.

DEPOSE DU COUVERCLE DE CAPOTE

1. Poussez les rabats vers le bas pour les décrocher (Figure 3).
2. Tirez le levier de verrouillage vers l'avant (Figure 2), soulevez la patte de fixation hors de la cavité et relâchez le levier de verrouillage.
3. Sortez la languette de l'encoche (Figure 1).

4. Poussez la languette en plastique vers l'avant et soulevez-la pour la dégager de la gorge à l'arrière du siège (Figure 4).
5. Poussez les crochets de retenue vers l'arrière pour les dégager de la moulure arrière.
6. Répétez les étapes 1, 2 et 3 de l'autre côté du véhicule.

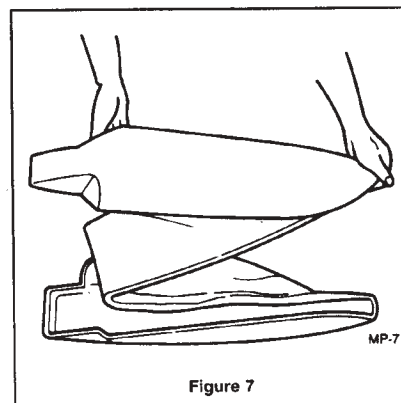


Figure 7

7. Repliez la capote comme illustré.
8. Rangez le couvercle.

ATTENTION :

Vérifiez toutes les fixations de la housse avant de remettre le véhicule en marche.

53

Pour remettre la capote :

ATTENTION :

Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt complet, et le levier de vitesses en position «P» (Parcage).

1. Otez la housse et rangez-la dans l'espace de chargement.
2. Mettez le contact (tournez la clé sur ON).
3. Abaissez toutes les vitres latérales (de portière et de custode).
4. Relevez le toit en appuyant sur UP (Relever). Avant que la capote n'atteigne le pare-brise, arrêtez-la et ouvrez les deux crochets avant. Appuyez à nouveau sur UP, jusqu'à ce que les deux chevilles, situées sous le bord avant de la capote, se mettent en place dans l'encadrement du pare-brise.

D'un point de l'encadrement, côté conducteur, tirez vers le bas et accrochez le crochet de fixation à sa gâche. Répétez l'opération côté passager. Verrouillez le côté passager. Verrouillez le côté conducteur.

Fixez la garniture de pavillon à l'avant et sur les côtés.

Entretien du toit des cabriolets

Lavez fréquemment la capote avec une solution légèrement savonneuse, au moyen d'une brosse pas trop dure en chiendent naturel. Brossez dans toutes les directions, en travaillant par zones d'environ 0,5 mètres carrés. Ne frottez pas trop fort et lavez à grande eau pour éliminer la crasse et le savon. Laissez sécher la capote à l'air avant de la ranger.

Lubrifiez périodiquement les joints d'étanchéité de la capote et des vitres de portière au moyen de silicone 100% pur en gel ou en aérosol, afin de leur conserver leur souplesse.

Passez fréquemment l'aspirateur dans l'espace de rangement de la capote.

ATTENTION :

Ne fixez ni galeries, ni porte-skis, etc. au mécanisme de la capote ; vous risqueriez de l'endommager.

AVERTISSEMENT

La capote n'offre pas la protection structurelle d'un toit en tôle renforcé, de plus elle ne protège pas les passagers contre les risques d'éjection lors de certains types de collision. Il est par conséquent impératif que tous les occupants d'un véhicule décapotable bouclent leur ceintures de sécurité en tout temps. Les recherches ont démontré qu'il était généralement préférable de ne pas être éjecté d'un véhicule en cas de collision.

EN CAS D'URGENCE

• Feux de détresse	56
• Réapprovisionnement en carburant	56
• Crevaisson, changement de pneu	56
• Démarrage par câbles de pontage	58
• Remorquage du véhicule en cas de panne	60

55

FEUX DE DETRESSE



Le commutateur des feux de détresse se trouve sur la colonne de direction, juste derrière le volant. Les feux indicateurs de direction avant et arrière clignoteront lorsque que vous appuyez une fois sur ce commutateur. Pour les éteindre, appuyez une seconde fois sur ce commutateur. Ce système est réservé aux conditions d'urgence et ne doit pas être utilisé lorsque le véhicule roule.

Si vous devez quitter le véhicule pour aller chercher du secours, même fermé à clé après coupure du contact, les feux de détresse continueront à fonctionner.

APPROVISIONNEMENT EN CARBURANT

Dans le cas de véhicules équipés d'un convertisseur catalytique, l'orifice de remplissage du réservoir de carburant est muni d'un clapet de sécurité situé 50 mm sous l'ouverture. Lorsque vous versez du carburant au moyen d'un jerry-can, celui-ci devra être équipé d'un embout flexible assez long pour forcer l'ouverture du clapet de sécurité.

AVERTISSEMENT :

D'éventuelles éclaboussures d'essence dans le goulot de remplissage pouvant être dangereuses, retirez le bouchon du réservoir de carburant lentement.

La volatilité de certaines essences peut causer une accumulation de pression dans le réservoir, qui risque d'augmenter lorsque le véhicule roule. Cette pression peut causer la projection d'essence et/ou de vapeurs lorsque le bouchon est retiré et que le véhicule est chaud. En retirant le bouchon lentement, la pression est libérée progressivement ce qui réduit les risques de projection.

LEVAGE PAR CRIC, CHANGEMENT DE PNEU

ATTENTION :

Suivez scrupuleusement les instructions afin d'éviter la perte d'appui du véhicule sur le cric.

N'utilisez le cric que pour changer de roue. NE VOUS PLACEZ JAMAIS SOUS LE VEHICULE ET NE FAITES JAMAIS TOURNER LE MOTEUR pendant l'emploi du cric.

Mesures à prendre

Parquez le véhicule sur un sol plat et stable.

Evitez les sols glacés ou glissants, serrez le frein à main et placez le sélecteur de vitesse en position PARK (dans le cas d'une transmission automatique) ou REVERSE (dans le cas d'une transmission manuelle).

AVERTISSEMENT

Ne changez pas de roue du côté de la circulation ou trop près de celle-ci. Écartez-vous en suffisamment pour éviter tout risque d'accident. Veillez à bien utiliser votre triangle de signalisation, conformément aux règlements locaux.

- Actionnez les feux de détresse.
- Placez une cale à l'avant et à l'arrière de la roue opposée à la roue à remplacer.
- Les passagers sont tenus de quitter le véhicule avant que celui-ci ne soit soulevé.

Ecrou antivol pour roue en aluminium

Si le véhicule est équipé de roues en aluminium, sur chacune d'entre elles l'un des écrous de roue standard sera remplacé par un écrou spécial antivol. Une clé spéciale pour la dépose de ces écrous antivol accompagnée du mode d'emploi se trouve dans la boîte à gants. Conformez-vous aux instructions pour déposer les boulons antivol.

1. Retirez l'enjoliveur en utilisant la manivelle du cric comme levier. Ne posez pas l'enjoliveur face extérieure dirigée vers le sol pour éviter de l'endommager.
2. Dévissez les écrous antivol à l'aide de la clé spéciale et de la manivelle du cric en tournant vers la gauche.

REMARQUE :

N'utilisez pas un tournevis à frapper qui risquerait d'endommager définitivement la clé ou l'écrou antivol.

Instructions

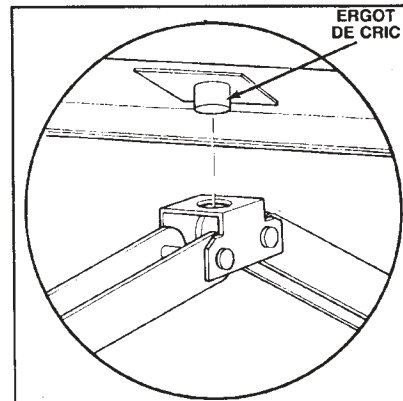
L'emplacement du cric, son utilisation et son arrimage, sont illustrés sur l'étiquette apposée sur la cavité de la roue de secours. N'essayez pas de soulever le véhicule au moyen d'un cric ordinaire.

La roue de secours, le cric à parallélogramme articulé et la clé en croix sont fixés dans le coffre, sous le tapis de sol.

1. Retirez la roue de secours, le cric et la clé en croix de leur logement. Abaissez le cric en tournant vers la gauche.
2. Détachez l'enjoliveur, au cas où le véhicule en est équipé, en insérant et en maniant l'extrémité aplatie de la clé en croix du côté opposé à la valve de gonflage.
3. Desserrez, mais sans les retirer, les boulons de la roue, par rotation d'un tour vers

la gauche, la roue étant encore immobilisée sur le sol.

4. Vous disposez de deux supports de cric (deux ergots) de chaque côté du véhicule — Voir l'illustration. Relevez le cric par rotation de sa vis vers la droite, jusqu'à ce que l'orifice supérieur du cric soit correctement adapté à l'ergot le plus proche de la roue à remplacer. *Ne soulevez pas le véhicule avant de vous être assuré que le cric soit convenablement installé.*
5. Soulevez le véhicule par rotation vers la droite de la vis du cric, *jusqu'à ce que la roue se soulève du sol, mais pas davantage*, afin de ne pas déstabiliser le véhicule.



6. Dévissez les boulons et retirez la roue du moyeu. Placez la roue de secours et fixez les boulons (côté conique vers la roue). Serrez légèrement les boulons avant de les visser à fond, redescendez le véhicule au sol ; la force exercée risquerait de le déstabiliser sur le cric.
7. Abaissez le véhicule par rotation vers la gauche de la vis du cric.
8. *Achievez de serrer les boulons, en alternance, jusqu'à ce que chacun d'entre eux soit serré deux fois.* Le serrage optimum des boulons est de 129 N.m. En cas de

57

doute à ce sujet, vérifiez le serrage au moyen d'une clé dynamométrique chez votre distributeur ou dans une station service.

9. Remplacez l'enjoliveur, si le véhicule en est équipé, et débloquez les roues.
10. Abaissez le cric afin de le libérer. Fixez la roue remplacée, le cric et la clé en croix. Elargissez le cric en tournant à la main vers la droite, jusqu'à ce que le cric soit correctement fixé. Arrimez toutes les pièces comme indiqué en utilisant les moyens prévus.

Une roue ou un cric non fixé, projeté en avant lors d'une collision, pourrait mettre en danger les passagers du véhicule.

11. Réglez la pression du pneu dès que possible. Voir la section «Roue de secours compacte».

DEMARRAGE PAR CABLES — BATTERIE DECHARGÉE

AVERTISSEMENT :

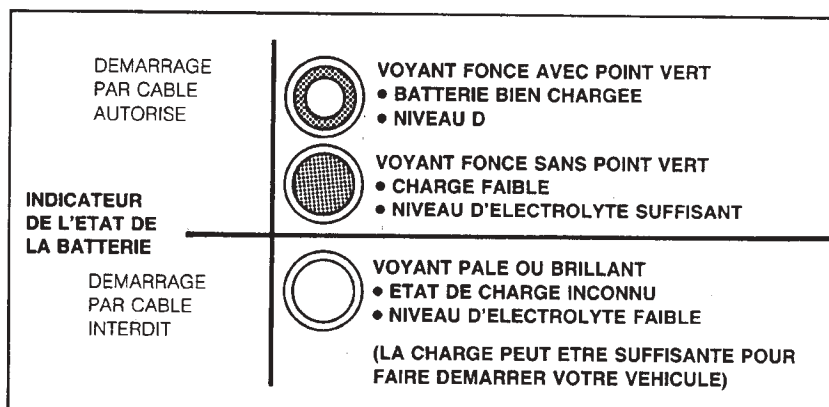
Lorsque le capot est relevé et le contact allumé, veillez à éviter les pales du ventilateur: ce dernier peut s'enclencher à tout moment.

N'essayez pas de faire démarrer votre véhicule en le poussant ou en le tirant. Les véhicules équipés d'une transmission automatique ne peuvent démarrer de cette façon et pousser ou tirer les véhicules équipés d'une transmission manuelle les expose à une surchauffe et peut endommager le catalyseur. En poussant ou en tirant le véhicule, vous augmentez les risques d'accident. Si la batterie est déchargée, vous pouvez utiliser une batterie de secours ou celle d'un autre véhicule, que vous raccorderiez au moyen de câbles. Mais cette technique doit être utilisée correctement afin d'éviter tout danger possible: respectez exactement les instructions qui suivent.

ATTENTION :

Un acide corrosif est contenu dans la batterie ; évitez tout contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie en fixant les pinces et évitez que celles-ci ne se touchent entre elles. En cas de projection d'acide dans les yeux ou sur la peau, rincez immédiatement les parties atteintes, à grande eau.

Une batterie dégage de l'hydrogène inflammable et explosif. Ecartez toute flamme ou étincelle des orifices de remplissage. N'utilisez pas de batterie de secours ou d'autre source d'énergie de plus de 12 volts.



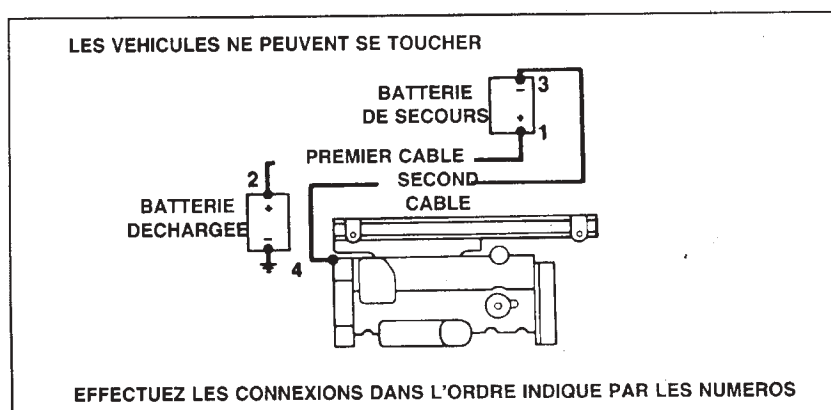
Consultez les voyants de charge sur la batterie. S'ils indiquent que le démarrage peut s'effectuer par câble, procédez comme suit :

1. Protégez-vous les yeux et retirez tout bijou métallique tel que bracelet et bracelet-montre susceptible de causer un contact électrique accidentel.
2. Lorsque vous connectez votre batterie à celle d'un autre véhicule, les deux véhicules ne peuvent se toucher. Serrez le frein de stationnement, placez le levier de vitesses sur PARK, en cas de transmission automatique et sur NEUTRAL, en cas de

transmission manuelle, coupez le contact des deux véhicules (position OFF).

3. Eteignez la radio et les autres accessoires consommant de l'électricité.

59



4. Connectez l'une des extrémités du câble de démarrage à la borne positive de la batterie de secours et l'autre à la borne positive de la batterie déchargée.
5. Connectez l'autre câble, d'abord à la borne négative de la batterie de secours et ensuite au moteur du véhicule, dont la batterie est déchargée. Assurez-vous d'un bon contact avec le moteur.
6. Démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est chargée, laissez tourner le moteur quelques minutes au ralenti, démarrez ensuite le moteur du véhicule dont la bat-

terie est déchargée.

7. Pour débrancher les câbles, suivez exactement la séquence ci-dessus, mais en ordre inverse. Ecartez-vous des courroies et des pales du ventilateur.

REMORQUAGE DU VEHICULE EN CAS DE PANNE — Avec clé de contact

Transmission automatique 4 vitesses

Votre véhicule peut être remorqué dans les conditions suivantes: le levier de vitesses doit être en position NEUTRAL, la distance à parcourir ne peut dépasser 160 km, et la vitesse

durant le trajet ne peut dépasser 72 km/h. Si la transmission ne fonctionne pas, ou si le trajet dépasse 160 km, les roues avant du véhicule remorqué doivent être soulevées afin qu'elles ne touchent plus le sol.

Transmission manuelle

Votre véhicule peut être remorqué si le levier de vitesses est en position NEUTRAL. Si la transmission ne fonctionne pas, les roues avant du véhicule remorqué doivent être soulevées, afin qu'elles ne touchent plus le sol.

ATTENTION :

Pour conserver l'usage de la direction du véhicule remorqué, la clé de contact doit être placée en position OFF et non dans les positions LOCK ou ACCESSORY.

Si des accessoires tels que les essuie-glace ou le dégivrage etc. sont utilisés pendant le remorquage, la clé doit être en position ON et non en position ACCESSORY. Assurez-vous que le levier de vitesses reste en position NEUTRAL. N'OUBLIEZ PAS que la direction et les freins ne sont assistés que quand le moteur tourne.

REMORQUAGE — Sans clé de contact

En cas de remorquage avec le contact en position LOCK, une précaution particulière est

nécessaire. Un chariot devra être placé sous les roues avant si les roues arrière sont soulevées. Un équipement de remorquage adéquat est indispensable pour éviter l'endommagement du véhicule.

Remorquage du véhicule par un autre véhicule (remorquage à plat, les quatre roues au sol)

Si votre véhicule est équipé d'une transmission manuelle, il peut être remorqué à n'importe quelle vitesse réglementaire, sur n'importe quelle distance, pour autant que le levier de vitesses soit en position NEUTRAL. Le remorquage à plat de véhicules à transmission automatique n'est autorisé que dans les limites énoncées plus haut, sous le titre «Remorquage du véhicule en cas de panne. Transmission automatique».

ENTRETIEN

• Programme d'entretien	64
• Huile moteur	70
• Entretien général	72
Compartiment moteur	73
Direction et rotules	75
Arbre de transmission	76
Mécanismes de la carrosserie	76
Système de refroidissement	78
Système de freinage	81
Transmission	82
Roulements de roue	84
Autres travaux	84
• Fusibles	86
• Ampoules d'éclairage	88
• Capacité des réservoirs	91
• Caractéristiques générales	91

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Les opérations du «Programme d'entretien» énumérées dans les pages suivantes doivent être effectuées aux intervalles ou kilométrages spécifiés afin d'assurer le bon fonctionnement du système de contrôle des émissions. Ces opérations, ainsi que tous les autres entretiens inclus dans ce manuel doivent être effectués de manière à conserver au véhicule ses performances et sa fiabilité. Des entretiens plus fréquents peuvent s'avérer nécessaires pour les véhicules soumis à des conditions rigoureuses telles que la conduite en milieu poussiéreux ou des trajets très courts.

Le véhicule devra également être inspecté et/ou réparé chaque fois qu'un fonctionnement défectueux est suspecté.

PROGRAMME 1 (0 à 84 000 km)
PROGRAMME D'ENTRETIEN POUR LE SYSTEME DE CONTROLE DES EMISSIONS ET LE MAINTIEN DES
PERFORMANCES DU VEHICULE

Code d'entretien : X - Programme d'entretien pour tous les véhicules

ENTRETIEN DES PIECES LIEES AU SYSTEME D'EMISSION	KILOMETRES (EN MILLIERS) (1)	12	24	36	48	60	72	84
FILTRE A AIR - REMPLACER	A				X			
CABLES D'ALLUMAGE - REMPLACER	A							
SOUPAPE DE VENTILATION POSITIVE CARTER - VERIFIER ET REMPLACER SI NECESSAIRE	A							
BOUGIES - REMPLACER	A				X			
COURROIE D'ENTRAINEMENT (MOTEURS 2,2L/2,5L) - REMPLACER	A							

PROGRAMME 2 (96 000 à 156 000 km)

ENTRETIEN DES PIECES LIEES AU SYSTEME D'EMISSION	KILOMETRES (EN MILLIERS) (1)	96	108	120	132	144	156
FILTRE A AIR - REMPLACER	A	X				X	
CABLES D'ALLUMAGE - REMPLACER	A	X					
SOUPAPE DE VENTILATION POSITIVE CARTER - VERIFIER ET REMPLACER SI NECESSAIRE	A	X				X(2)	
BOUGIES - REMPLACER	A	X				X	
COURROIE D'ENTRAINEMENT (MOTEURS 2,2L/2,5L) - REMPLACER	A					X	

- (1) Si à la fois l'intervalle de temps et le kilométrage sont indiqués, effectuer l'entretien à la première échéance.
(2) Pas nécessaire si le composant a été remplacé auparavant.

Le véhicule devra également être inspecté et réparé chaque fois qu'un fonctionnement défectueux est constaté ou suspecté. Conservez tous vos reçus.

65

PROGRAMME 1 (0 à 84 000 km)
PROGRAMME D'ENTRETIEN POUR LE SYSTEME DE CONTROLE DES EMISSIONS ET LE MAINTIEN DES
PERFORMANCES DU VEHICULE

Code d'entretien : X - Programme d'entretien pour tous les véhicules

ENTRETIEN DES PIECES LIEES AU SYSTEME D'EMISSION	KILOMETRES (EN MILLIERS) (1)	12	24	36	48	60	72	84
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR								
VIDANGER ET REMPLACER AU BOUT DE 36 MOIS	OU							X
ENSUITE, VIDANGER ET REMPLACER TOUS LES 24 MOIS OU 48 000 KM								
NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR, DURITES ET COLLIERES DE SERRAGE - VERIFIER	A	X	X	X	X	X	X	X
HUILE MOTEUR - REMPLACER TOUS LES 6 MOIS	OU	X	X	X	X	X	X	X
FILTRE A HUILE MOTEUR - REMPLACER TOUTES LES DEUX VIDANGES D'HUILE*			X		X		X	
FILTRE DE VENTILATION POSITIVE CARTER (LE CAS ECHEANT) - REMPLACER	A				X			
COURROIES D'ENTRAINEMENT - (PAS DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA TENSION) - REGLER LA TENSION DE LA COURROIE	A		X		X		X	
REEMPLACER	A							
COURROIES D'ENTRAINEMENT - INSPECTER LE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA TENSION ET REMPLACER SI NECESSAIRE	A							
SYSTEME D'ECHAPPEMENT - VERIFIER TOUS LES		X	X	X	X	X	X	X
PERMUTATION DES PNEUS - PERMUTER LES PNEUS AU BOUT DE 12 000 KM		X	X	X	X	X	X	X

- * Si le kilométrage accumulé est moins de 12 000 km en deux mois, remplacez le filtre à huile à chaque vidange d'huile.
(1) Si à la fois l'intervalle de temps et le kilométrage sont indiqués, effectuer l'entretien à la première échéance.
(2) Pas nécessaire si le composant a été remplacé auparavant.

Le véhicule devra également être inspecté et réparé chaque fois qu'un fonctionnement défectueux est constaté ou suspecté. Conservez tous vos reçus.

PROGRAMME 2 (96 à 156 000 km)

ENTRETIEN DES PIÈCES LIÉES AU SYSTÈME D'ÉMISSION	KILOMÈTRES (EN MILLIERS) (1)	96	108	120	132	144	156
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR							
VIDANGER ET REMPLACER AU BOUT DE 36 MOIS	OU						
ENSUITE, VIDANGER ET REMPLACER TOUS LES 24 MOIS OU 48 000 KM							
NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR, DURITES ET COLLIERS DE SERRAGE - - VERIFIER	A	X	X	X	X	X	X
HUILE MOTEUR - REMPLACER TOUS LES 6 MOIS	OU	X	X	X	X	X	X
FILTRE A HUILE MOTEUR - REMPLACER TOUTES LES DEUX VIDANGES D'HUILE*		X		X		X	
FILTRE DE VENTILATION POSITIVE CARTER (LE CAS ÉCHEANT) - REMPLACER	A	X				X	
COURROIES D'ENTRAÎNEMENT - (PAS DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA TENSION) - REGLER LA TENSION DE LA COURROIE	A			X		X	
REEMPLACER	A	X					
COURROIES D'ENTRAÎNEMENT - INSPECTER LE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA TENSION ET REMPLACER SI NECESSAIRE	A	X		X(2)		X(2)	
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT - VERIFIER TOUS LES		X	X	X	X	X	X
PERMUTATION DES PNEUS - PERMUTER LES PNEUS AU BOUT DE 12 000 KM		X	X	X	X	X	X

* Si le kilométrage accumulé est moins de 12 000 km en deux mois, remplacez le filtre à huile à chaque vidange d'huile.

(1) Si à la fois l'intervalle de temps et le kilométrage sont indiqués, effectuer l'entretien à la première échéance.

(2) Pas nécessaire si le composant a été remplacé auparavant.

Le véhicule devra également être inspecté et réparé chaque fois qu'un fonctionnement défectueux est constaté ou suspecté. Conservez tous vos reçus.

67

ENTRETIEN POUR SERVICE SEVERE

Sont considérées conditions de service sévère : les démarrages et arrêts fréquents, la conduite en milieu poussiéreux, le moteur tourne souvent à l'arrêt, courts trajets fréquents, conduite à vitesse élevée constante par temps chaud (au-dessus de 32°C), police, taxis et limousines, usage commercial ou remorquage d'une caravane.

PROGRAMME 1

SERVICE SEVERE	EN MILLIERS DE KILOMÈTRES (1)	5	10	15	20	25	30	35	40
HUILE MOTEUR	VOIR LE PARAGRAPHE A CE SUJET								
FILTRE A HUILE	REEMPLACER TOUTES LES DEUX VIDANGES D'HUILE		X		X		X		X
GARNITURES DE FREINS AVANT ET ARRIERE	INSPECTER TOUS LES			X			X		
JOINTS HOMOCINETIQUES ET JOINTS A ROTULE DE LA SUSPENSION AVANT	INSPECTER A CHAQUE VIDANGE D'HUILE								
ROTULES DE BARRE D'ACCOUPLEMENT ET TIMONERIE DE DIRECTION	LUBRIFIER TOUS LES 18 MOIS OU					X			
FILTRE A AIR	INSPECTER ET REMPLACER SI NECESSAIRE TOUS LES					X			
TRANSMISSION AUTOMATIQUE	REEMPLACER LE LIQUIDE ET LE FILTRE TOUS LES					X			
SOUPAPE DE VENTILATION POSITIVE CARTER	INSPECTER ET REMPLACER SI NECESSAIRE A								
COURROIE DE DISTRIBUTION 2,2L/2,5L	REEMPLACER TOUS LES 96 000 KM								

(1) Lorsqu'à la fois les intervalles de temps et de kilométrage sont indiqués, effectuez l'entretien à la première de ces deux échéances. Le véhicule doit également être inspecté et réparé chaque fois qu'un fonctionnement défectueux est constaté ou suspecté.

ENTRETIEN POUR SERVICE SEVERE

Sont considérées conditions de service sévère : les démarrages et arrêts fréquents, la conduite en milieu poussiéreux, le moteur tourne souvent à l'arrêt, courts trajets fréquents, conduite à vitesse élevée constante par temps chaud (au-dessus de 32°C), police, taxis et limousines, usage commercial ou remorquage d'une caravane.

PROGRAMME 2

SERVICE SEVERE	EN MILLIERS DE KILOMETRES (1)	45	50	55	60	65	70	75	80
HUILE MOTEUR	VOIR LE PARAGRAPHE A CE SUJET								
FILTRE A HUILE	REPLACER TOUTES LES DEUX VIDANGES D'HUILE		X		X		X		X
GARNITURES DE FREINS AVANT ET ARRIERE	INSPECTER TOUS LES	X			X			X	
JOINTS HOMOCINETIQUES ET JOINTS A ROTULE DE LA SUSPENSION AVANT	INSPECTER A CHAQUE VIDANGE D'HUILE								
ROTULES DE BARRE D'ACCOUPLEMENT ET TIMONERIE DE DIRECTION	LUBRIFIER TOUS LES 18 MOIS OU		X					X	
FILTRE A AIR	INSPECTER ET REPLACER SI NECESSAIRE TOUS LES		X					X	
TRANSMISSION AUTOMATIQUE	REPLACER LE LIQUIDE ET LE FILTRE TOUS LES		X					X	
SOUPAPE DE VENTILATION POSITIVE CARTER	INSPECTER ET REPLACER SI NECESSAIRE A		X						
COURROIE DE DISTRIBUTION 2,2L/2,5L	REPLACER TOUS LES 96 000 KM								

(1) Lorsqu'à la fois les intervalles de temps et de kilométrage sont indiqués, effectuez l'entretien à la première de ces deux échéances. Le véhicule doit également être inspecté et réparé chaque fois qu'un fonctionnement défectueux est constaté ou suspecté.

69

PROGRAMME D'ENTRETIEN

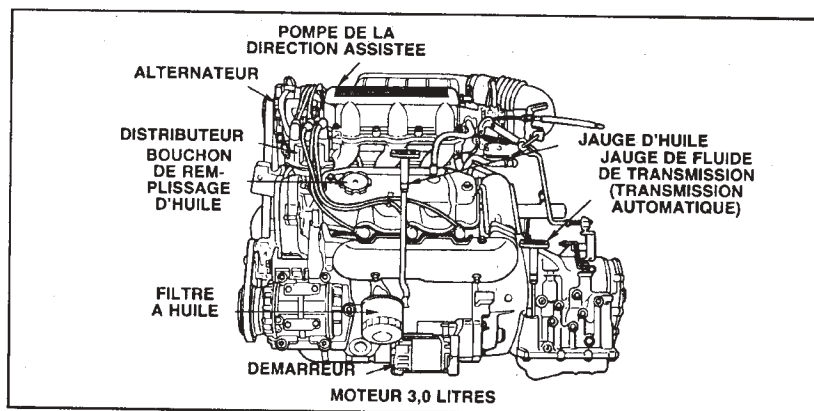
Courroies — Vérifier l'état et la tension

Comme indiqué au tableau des intervalles d'entretien, une tension incorrecte peut causer le glissement des courroies et leur rupture. Comme spécifié dans le Programme d'Entretien, on vérifiera la présence de déchirures, de crevasses ou de lustrage et les courroies endommagées seront remplacées. Si un réglage s'avère nécessaire, il faudra veiller à respecter les instructions du Manuel d'Entretien. La mesure de la tension et son réglage, selon les spécifications de l'usine, exigent un outillage spécial. Vérifier le trajet des courroies afin de vous assurer de l'absence de contact avec d'autres parties du moteur.

Instructions à propos de l'huile moteur

Contrôle du niveau d'huile

Une lubrification correcte du moteur exige que l'huile soit maintenue à un niveau suffisant. C'est le propriétaire du véhicule qui a la responsabilité de vérifier le niveau d'huile à intervalles réguliers, par exemple à chaque plein d'essence. N'ajoutez de l'huile que si le niveau, sur la jauge, atteint la marque ADD OIL, ce qui signifie «ajoutez de l'huile», ou si le niveau se trouve en dessous de cette marque.

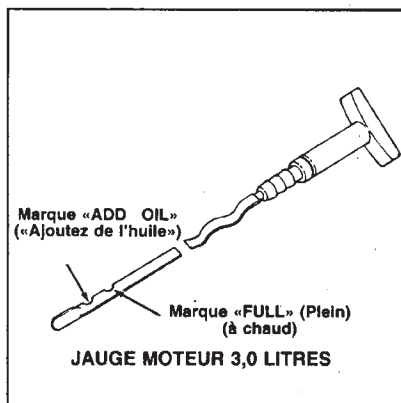


Ne versez pas d'huile en excès dans le carter moteur sous peine d'entraîner une aération de l'huile et une perte de la pression d'huile.

Vidange de l'huile moteur

L'état de la route aussi bien que votre style de conduite modifient les intervalles de vidange de l'huile moteur. Vérifier si l'un des cas suivants vous concerne.

- Trajets fréquents de moins de 8 km
- Trajets fréquents sur des routes poussiéreuses
- Remorquage fréquent



- Trajets urbains nombreux (moteur tournant souvent au ralenti)
- Plus de la moitié des trajets effectués à vitesse élevée par temps très chaud (plus de 32°C).

Si l'une de ces conditions s'applique à votre cas, remplacez l'huile moteur tous les 4 800 km ou tous les 3 mois, suivant la première échéance.

Dans le cas contraire, remplacez l'huile tous les 12 000 km ou tous les 6 mois, suivant la première échéance.

Si le véhicule est destiné à un usage commercial et principalement conduit sur route pour des trajets de 40 km ou plus, remplacez l'huile moteur tous les 8 000 km ou tous les 6 mois, suivant la première échéance.

ATTENTION :

Ne pas remplir le carter d'huile en excès ce qui causerait une aération de l'huile et une chute de pression.

Choix de l'huile

Les meilleures performances et une protection maximale, pour tous les moteurs et pour tous les modes d'utilisation, ne seront obtenues qu'avec des huiles pour carter répondant aux exigences suivantes :

Qualité de l'huile moteur

N'utilisez que des huiles conformes aux normes de qualité API SG, SG/CD, ou CMCC G4.

Degré de viscosité SAE des huiles moteur

Nous vous recommandons d'utiliser les huiles SAE de viscosité 15W-40 ou des huiles de composition équivalente qui satisfont à la norme Chrysler MS-6395. Les huiles européennes 10W-40 sont également acceptables.

N'utilisez pas de lubrifiants dont l'indice de viscosité SAE, la classification API ou l'appellation CCMC ne figurent pas sur le bidon.

Huiles à basse viscosité

Les huiles à basse viscosité facilitent le démarrage par temps froid. Les huiles SAE 5W-30 ou 10W-30 sont recommandées lorsque la température ambiante descend fréquemment au-dessous de -12°C.

REMARQUE :

Les huiles à basse viscosité doivent posséder la qualité API ou l'appellation CCMC G5 appropriée.

Mise au rebut des huiles moteur usagées

Soyez prudents en vous débarrassant de vos huiles moteur usagées : répandues sans précaution, elles peuvent nuire à l'environnement. Renseignez-vous auprès de votre distributeur, de votre station service ou des autorités compétentes pour savoir où et comment vous en débarrasser sans danger.

Additifs pour huile moteur

Pour la plupart des applications, il n'est pas nécessaire de mélanger quelq'additif que ce soit aux huiles de carter. Dans certains cas, comme par exemple si le véhicule est utilisé peu fréquemment ou seulement pour de courts trajets et pendant le rodage après remise à

71

neuf du moteur et/ou l'installation de nouveaux pistons, l'addition d'agents anti-rouille ou anti-abrasion est recommandée. L'additif Chrysler Réf. 4318002 convient parfaitement à cet usage.

Choix d'un filtre à huile moteur

Tous les moteurs Chrysler sont équipés de filtres à huile full-flow jetables. C'est ce type de filtre que nous recommandons comme filtre de remplacement sur tous les véhicules. La qualité des filtres de remplacement est très variable. Seuls les filtres de bonne qualité garantissent les meilleurs résultats. Le filtre d'huile moteur Mopar, Réf. 5281090 de haute qualité est recommandé.

Bougies d'allumage

Les bougies doivent fournir une étincelle suffisante pour garantir de bonnes performances et une émission correcte. De nouvelles bougies seront placées au kilométrage indiqué. Si une des bougies est déficiente, vous devez les remplacer toutes. Vérifiez les spécifications relatives aux bougies dans le Manuel de l'utilisateur.

ENTRETIEN GENERAL

Les pages suivantes décrivent les opérations d'entretien recommandées par les ingénieurs qui ont construit votre véhicule. Il existe, en plus des articles prévus aux tableaux de Programme d'Entretien, certains éléments qui sont

censés fonctionner de façon satisfaisante sans entretien périodique. Toutefois, la défaillance éventuelle de l'un ou plusieurs de ces éléments risque d'affecter les performances du moteur. Ces articles devront donc être inspectés si un mauvais fonctionnement est soupçonné.

Câbles d'allumage et calage de l'avance

Les câbles d'allumage doivent rester propres et correctement connectés. Les capuchons seront complètement enfoncés. Les bornes ne seront pas retirées du distributeur ou de la bobine d'allumage à moins qu'elles ne soient endommagées ou que la vérification des câbles ne révèle une haute résistance ou une isolation défectueuse. Le Manuel d'Entretien explique la procédure à suivre pour vérifier la résistance des câbles d'allumage. Les câbles fissurés endommagés ou défectueux devront être remplacés.

Le calage normal de l'avance a été réglé en usine et ne demande, en principe, pas de modification.

Système anti-pollution du carter moteur

Pour un bon fonctionnement, ce système doit être exempt de grippage et d'obturation dues aux dépôts. Après avoir parcouru un certain nombre de kilomètres, des dépôts peuvent s'accumuler dans la soupape ventilation posi-

tive carter et les conduits. Si une soupape est obstruée ou grippée, vous devez la remplacer par une soupape neuve. **N'ESSAYEZ PAS DE NETTOYER L'ANCIENNE SOUPAPE DE VENTILATION POSITIVE CARTER !**

Vérifiez la conduite de ventilation qui peut être endommagée ou obstruée par des dépôts. Remplacez-la si nécessaire.

Filtre à essence

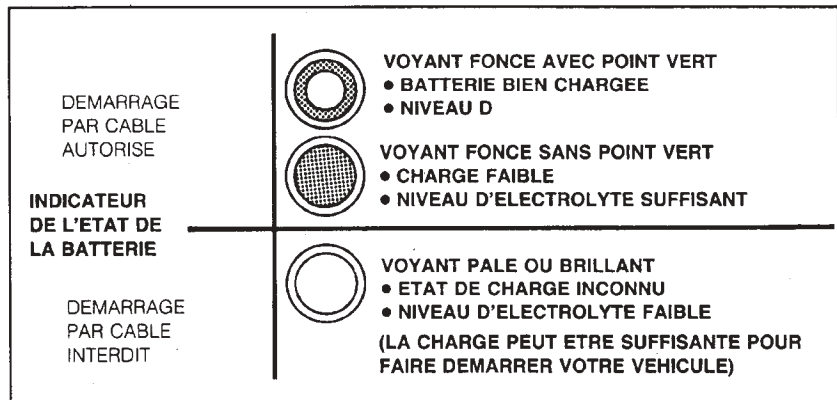
Un filtre à essence obstrué peut limiter la vitesse que peut atteindre le véhicule et rendre le démarrage difficile. En cas d'accumulation d'impuretés dans le réservoir d'essence, un remplacement fréquent du filtre peut s'avérer nécessaire.

Filtre à air ou filtre à air à aspiration (si votre véhicule en est équipé)

Le filtre à air devra être inspecté périodiquement et remplacé aux intervalles préconisés dans le programme d'entretien. Si le véhicule est conduit fréquemment en milieu poussiéreux ou soumis à des conditions de service sévère, l'élément de filtre à air devra être inspecté régulièrement (au moins tous les 24 000 km) et remplacé si nécessaire.

AVERTISSEMENT

Le filtre à air peut fournir un moyen de protection en cas de retour de flamme. Ne retirez ce filtre à air qu'en cas de réparation ou d'entretien. Assurez-vous que personne ne se trouve près du compartiment moteur lorsque, après avoir retiré le filtre à air, vous faites démarrer le moteur. Vous pourriez causer des blessures graves en ne prenant pas cette précaution.



Batterie sans entretien

La partie supérieure de la batterie SANS ENTRETIEN est scellée en permanence. Vous ne devrez jamais ajouter d'eau ni procéder à un entretien quelconque.

Un indicateur de charge se trouve sur la partie supérieure de la batterie. Pour déterminer la charge de la batterie, référez-vous à l'illustration.

73

AVERTISSEMENT!

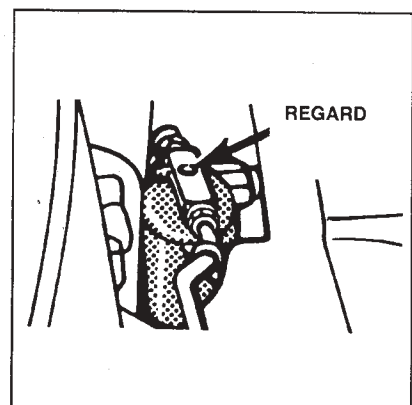
L'électrolyte est une solution acide corrosive qui peut provoquer des brûlures ou même rendre aveugle. Evitez tout contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. Ne vous appuyez pas sur une batterie lorsque vous posez des colliers de serrages. En cas de projection d'acide dans les yeux ou sur la peau, rincez immédiatement les parties touchées à grande eau.

Le gaz de la batterie est inflammable et peut exploser. N'approchez jamais de flamme nue ni d'étincelle de la batterie. N'utilisez pas de batterie auxiliaire ou toute autre dispositif auxiliaire dont la puissance est supérieure à 12 volts. Empêchez les colliers de serrage de câbles de se toucher.

ATTENTION :

Lorsque vous remplacez les câbles de batterie, il est indispensable que le câble positif soit fixé à la borne positive et que le câble négatif soit fixé à la borne négative. Les bornes de la batterie sont marquées (+) pour positif et (-) pour négatif. Les cosse des câbles doivent être convenablement fixées sur les bornes et exemptes de corrosion. Appliquez de la graisse sur les bornes et les cosse après serrage.

Si vous utilisez un «chargeur rapide» pendant que la batterie est placée dans le véhicule, déconnectez les deux câbles de la batterie du véhicule avant de brancher le chargeur sur la batterie. N'utilisez pas de «chargeur rapide» pour fournir la tension de démarrage.



Vase d'inspection de la climatisation

Le système d'air conditionné doit être vérifié au début de l'été. Si la climatisation semble moins efficace que d'habitude, vérifiez le vase d'inspection dans le compartiment moteur.

Lorsque le moteur tourne et que le bouton A/C est enfoncé, le liquide doit être clair et exempt de mousse. La présence de mousse est un indice de charge insuffisante. Le système doit être rechargé par votre distributeur.

AVERTISSEMENT

Le système de climatisation contient un réfrigérant sous haute pression. L'addition de réfrigérant ou toute réparation exigeant la déconnexion des circuits doit être effectuée par un réparateur expérimenté.

Récupération et recyclage du liquide réfrigérant (R12)

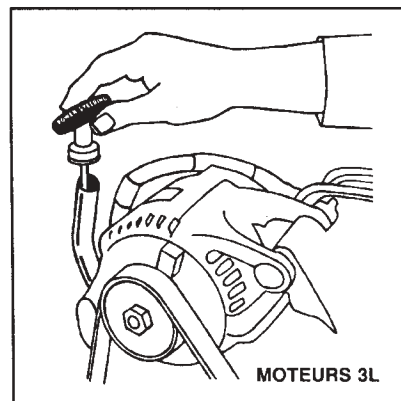
Le liquide réfrigérant (R12) destiné à la climatisation des véhicules est un chlorofluorocarbène (CFC) qui peut contribuer à la réduction de la couche d'ozone de la haute atmosphère. L'ozone filtre les radiations nuisibles du soleil. Pour cette raison, Chrysler International recommande que les interventions concernant la climatisation soient effectuées par des distributeurs ou d'autres spécialistes utilisant un équipement de récupération et de recyclage de liquide réfrigérant R12.

Direction assistée (Pompe et réservoir)

ATTENTION

Arrêtez le moteur avant de vérifier le niveau de liquide, afin d'éviter des accidents dus aux pièces en mouvement. Lors du remplissage, ne versez pas plus de liquide que nécessaire. N'utilisez pas de liquide pour transmissions automatiques.

Le niveau du réservoir de liquide de la direction assistée sera vérifié chaque fois que le capot sera levé, pour une opération d'entretien périodique. Avant de retirer le bouchon du réservoir, essuyez l'extérieur du bouchon et du réservoir au moyen d'un chiffon propre, afin d'éviter de souiller le contenu du réservoir.



MOTEURS 3L

Toutes les pompes de direction assistée sont équipées d'une jauge. Le niveau du liquide sera maintenu à la hauteur correcte indiquée sur la jauge. Si nécessaire, ajoutez du liquide pour rétablir le niveau correct. Essuyez soigneusement le liquide répandu sur toutes les surfaces. N'utilisez que des produits pétroliers présentant un minimum de danger pour les conduits en caoutchouc. Le liquide pour direction assistée Mopar réf. 4318055 (quarts) est le produit de ce type recommandé.

75

Rotules de suspension avant

Votre véhicule possède deux rotules de suspension avant qui demandent un entretien périodique. Ces rotules devront être vérifiées lors de chaque entretien. Endommagées, elles seront remplacées pour éviter les fuites et la détérioration de la graisse. Les rotules seront également remplacées si elles présentent le moindre jeu.

Graissage — Les rotules sont lubrifiées en usine à l'aide d'une graisse spéciale pour une longue période. Elles devraient être lubrifiées tous les 3 ans ou tous les 48 000 km, à la première des deux échéances. N'utilisez que de la graisse spéciale de longue durée pour châssis, telle que Multi-Mileage Lubricant, destinée à cet usage.

Joint de colonne de direction

Le joint de colonne de direction au point de passage à travers la cloison, est lubrifié au moment du montage en usine. Si le joint devient bruyant lors du braquage, il devra être lubrifié à nouveau au moyen d'une graisse multi-usages. Le lubrifiant multi-usages Mopar NLGI, Grade 2, E.P. est recommandé.

Barres de direction

Deux rotules exigent un entretien périodique. Elles seront vérifiées lors de chaque entretien. Les joints endommagés seront remplacés afin d'éviter les fuites de graisse.

Graissage — Les extrémités des barres de direction sont lubrifiées en usine pour une longue durée avec une graisse spéciale. Elles devraient être lubrifiées tous les 3 ans ou tous les 48 000 km, à la première des deux échéances. N'utilisez que de la graisse spéciale de longue durée pour châssis telle que Multi-Mileage Lubricant, destinée à cet usage.

Joints homocinétiques de l'arbre de transmission

Votre véhicule est équipé de 4 joints homocinétiques. Une lubrification périodique de ces joints n'est pas requise. Cependant, les soufflets des joints seront vérifiés à l'occasion d'autres opérations d'entretien, afin de dépister des fuites externes et défauts. Si vous en découvrez, le soufflet du joint et la graisse seront remplacés immédiatement afin d'éviter une défectuosité du joint due à l'eau et à la contamination par la saleté, exigeant le remplacement complet du montage du joint.

LUBRIFICATION DES MECANISMES DE CARROSSERIE

Les mécanismes, notamment ceux de la carrosserie, ainsi que leurs tringleries seront soigneusement vérifiés, nettoyés et lubrifiés pour maintenir un parfait état de fonctionnement et protéger le véhicule contre la rouille et l'usure. Avant d'appliquer un lubrifiant, les pièces concernées seront nettoyées afin d'éliminer la saleté ; après lubrification, l'excès d'huile ou de

graisse sera enlevé. Lors d'autres opérations d'entretien dans le compartiment moteur, les mécanismes d'ouverture et de verrouillage seront vérifiés, nettoyés et lubrifiés. Il est important de maintenir une lubrification correcte pour garantir un fonctionnement correct et sûr des mécanismes du capot. Le lubrifiant multi-usages NLGI Grade 2 sera appliqué avec modération à tous les gonds et zones de frottement.

Les serrures seront lubrifiées deux fois par an, de préférence en automne et au printemps. Appliquez une petite quantité de lubrifiant, tel que le lubrifiant pour serrure Mopar, P/N 4318084, directement dans la serrure (évitons un excès de lubrifiant). Insérez la clé dans la serrure et faites-la tourner plusieurs fois dans les deux sens sans ajouter de lubrifiant supplémentaire. Essuyez tout le lubrifiant répandu sur la clé au moyen d'un chiffon propre, pour éviter de souiller vos vêtements. Dans le cas où le lubrifiant utilisé ne peut être introduit directement dans la serrure, appliquez-en une petite quantité sur la clé. Insérez la clé dans la serrure et procédez ensuite comme décrit plus haut, afin de répartir le lubrifiant dans la serrure. Il faudra veiller aux charnières du hayon, spécialement par temps froid, pour assurer leur bon fonctionnement.

Les éléments de carrosserie suivants seront vérifiés et, si nécessaire, toutes les charnières

de ces pièces seront lubrifiées à nouveau au moyen des lubrifiants indiqués ci-dessous:

Huile moteur:

Charnières des portes, charnières du capot et du coffre.

Lubrifiant multi-usages, NLGI Grade 2 EP —
Tel que Mopar Multi-mileage Lubricant :

Zone de contact entre la moitié de la charnière de porte et le ressort de tirant (lubrifiant appliqué par le trou existant dans la charnière), zone de contact entre la charnière de porte et le gond et les zones de contact du pivot (lubrifiant appliqué par le trou existant dans la moitié de la charnière).

Gras blanc pour carrosserie — Telle que Mopar Spray White Lube:

Sangles de portes, came et coulisse de charnière du capot, mécanisme de frein de stationnement, verrouillage du coffre, cendrier.

Fermeture du capot moteur et sécurité

La fermeture du capot, son mécanisme d'ouverture et la sécurité, seront vérifiés, nettoyés et lubrifiés lors d'autres opérations périodiques d'entretien. Le lubrifiant multi-usages NLGI Grade 2 sera appliqué avec modération à toutes les charnières.

Pièces à ne pas lubrifier

Beaucoup de points ne doivent pas être lubrifiés, soit parce qu'ils le sont de façon permanente, soit parce que les lubrifiants dégraderaient leurs caractéristiques de fonctionnement soit, enfin, parce que les lubrifiants causeraient des dommages aux pièces. En particulier, les tubulures en caoutchouc ne seront pas lubrifiées, non seulement parce que les lubrifiants les endommageraient mais, en outre, parce qu'ils détruiraient leurs caractéristiques nécessaires de friction. Les pièces à ne pas lubrifier sont :

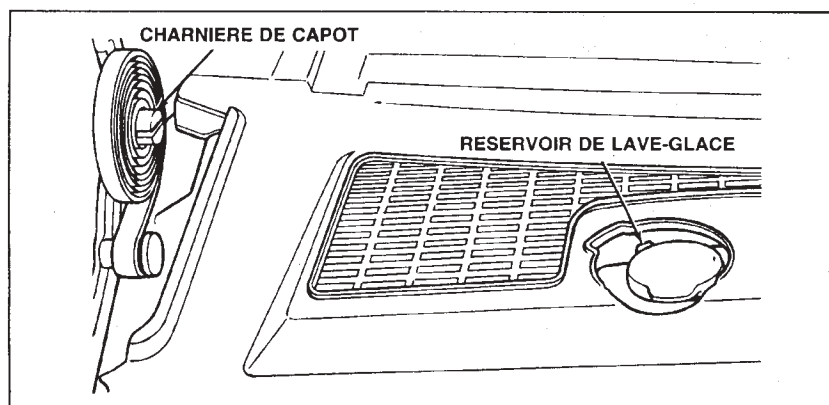
Bras de poulie folle
Câble d'accélérateur
Courroies
Douilles en caoutchouc
Paliers d'alternateur
Poulie folle de la courroie du ventilateur
Rotules de tringlerie des gaz
Roulement du démarreur
Roulement de tirant de suspension
Roulements de pompe à eau
Roulements des roues avant

Balais d'essuie-glace

Les balais d'essuie-glace et le pare-brise seront nettoyés périodiquement au moyen d'une éponge ou d'un chiffon doux et d'un produit non-abrasif afin d'éliminer le sel et la boue provenant de la route.

Le fonctionnement prolongé des essuie-glace sur une vitre sèche peut détériorer leurs balais. Utilisez toujours un liquide du lave-glace lorsque vous actionnez les essuie-glace pour éliminer le sel ou la saleté d'un pare-brise sec. Evitez d'utiliser l'essuie-glace pour éliminer le givre ou la glace. Evitez le contact des lames en caoutchouc avec des produits pétroliers, tels que l'essence, l'huile, etc.

77



Lave-glace

Le niveau du réservoir de liquide du lave-glace pour le pare-brise, situé dans le compartiment moteur, sera vérifié à intervalles réguliers. A l'approche d'une période de gel, vidangez l'eau du réservoir au moyen de la pompe. Remplissez le réservoir d'antigel pour pare-brise (*pas d'antigel pour radiateur*) et actionnez le système quelques secondes pour éliminer l'eau résiduelle.

Système d'échappement

La meilleure protection contre l'introduction de monoxyde de carbone dans l'habitacle du vé-

hicule est le maintien approprié du système d'échappement.

Chaque fois que le bruit du système change ou quand des fumées apparaissent à l'intérieur du véhicule, ou lorsque le soubassement ou l'arrière du véhicule a été endommagé, faites procéder par un mécanicien compétent à un examen complet du système d'échappement, ainsi que des zones voisines, afin de constater les bris, détériorations ou déplacements de pièces. Des joints ouverts ou des connexions défectueuses pourraient, en effet, causer l'infiltration de gaz d'émission dans l'habitacle. Vérifiez en outre le système d'échappement cha-

que fois que le véhicule est soulevé pour le graissage ou la vidange. Effectuez les remplacements nécessaires.

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

AVERTISSEMENT

Si, vous travaillez à proximité du ventilateur, débranchez le câble du moteur du ventilateur ou coupez le contact au tableau de bord (clé en position OFF). Le ventilateur est commandé par la température et peut se remettre en marche à tout moment si la clé de contact est en position ON.

Vérification

L'inspection du liquide de refroidissement se fera tous les 12 mois, avant les premiers froids. Si le liquide est sale ou de couleur rouille, le système sera vidé, rincé et rempli de liquide frais. Contrôlez la face avant du radiateur afin d'éliminer une accumulation éventuelle d'insectes, de feuilles, etc. Pour nettoyer le faisceau du radiateur, aspergez-le d'eau (à débit modéré), par l'arrière, au moyen d'un tuyau d'arrosage.

Vérifiez l'état des conduites et l'étanchéité des connexions du vase d'expansion et du radiateur. Contrôlez tout le système pour détecter des fuites éventuelles.

Lorsque le moteur est à température normale de fonctionnement (mais arrêté), vérifiez l'étanchéité du bouchon du radiateur en laissant s'écouler une petite quantité de liquide de refroidissement par le robinet de vidange du radiateur. Si le bouchon est hermétique, le liquide de refroidissement va commencer à s'écouler par le vase d'expansion.

AVERTISSEMENT

Ne retirez pas le bouchon du radiateur lorsque le système de refroidissement est chaud.

Système de refroidissement — Vidange, rinçage et remplissage

Le système devra être vidangé, rincé et rempli aux intervalles préconisés. Si le liquide retiré est sale et contient beaucoup de dépôts, nettoyez et rincez au moyen d'un produit de nettoyage adéquat. Rincez ensuite soigneusement pour éliminer tous les dépôts et les produits chimiques. N'utilisez pas l'ancien antigel.

Choix d'un liquide de refroidissement

N'utilisez que de l'antigel à base d'éthylène glycol, de haute qualité contenant un inhibiteur silicate, tel que Mopar P/N 4267020, PRÉSTONE II, PEAK, ou un antigel contenant le système inhibiteur ALUGARD 340-2. En n'utilisant pas l'antigel adéquat, vous risquez d'obs-

truer le radiateur et de provoquer une surchauffe du moteur. Ne mélangez pas plusieurs marques d'antigel, n'utilisez pas d'eau pure seule, ni d'antigels à base d'alcool. N'utilisez pas d'additifs inhibiteurs de rouille ou de produits anti-rouille: ils peuvent être incompatibles avec le liquide de refroidissement du radiateur et obstruer ce dernier.

Addition de liquide de refroidissement

En ajoutant du liquide de refroidissement ou en remplissant le système, il convient de diluer l'antigel éthylène glycol dans au moins 50% d'eau. Des concentrations plus fortes (ne dépassez pas 70%) sont nécessaires en cas de prévisions de températures inférieures à -21°C.

Veuillez noter que le propriétaire du véhicule est responsable de maintenir le bon niveau de protection contre le gel en fonction des températures propres au lieu d'utilisation.

AVERTISSEMENT

N'ajoutez jamais d'antigel dans le radiateur lorsque le moteur est en surchauffe. Ne jamais desserrer ni retirer le bouchon du radiateur pour refroidir un moteur trop chaud! Le liquide de refroidissement est sous pression et peut causer de graves brûlures.

Bouchon du radiateur

Le bouchon du radiateur doit être complètement serré pour éviter toute perte de liquide, et pour garantir son retour du vase d'expansion vers le radiateur.

Le bouchon du radiateur devra être vérifié et nettoyé en cas d'accumulation quelconque de corps étrangers sur les joints d'étanchéité.

AVERTISSEMENT

Les mots d'avertissement «DO NOT OPEN HOT» (SI BRULANT N'OUVREZ PAS) placés sur le bouchon du radiateur attirent votre attention sur le danger que vous pouvez encourir. Une chaleur intense augmente la pression dans le système de refroidissement. Afin d'éviter blessures et éclaboussures, ne retirez pas le bouchon pendant que le système est très chaud et/ou sous pression.

79

Niveau du liquide de refroidissement

Le vase d'expansion vous permet de vérifier rapidement si le niveau du liquide de refroidissement est correct. Lorsque le moteur tourne au ralenti, et a atteint la température normale de fonctionnement, le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion devra se situer entre les graduations «MAX» et «MIN». Le radiateur reste entièrement rempli et il n'est donc pas nécessaire de retirer le bouchon, sauf pour vérifier le point de congélation du liquide ou pour remplacer le liquide. Votre distributeur vous conseillera à ce sujet. Aussi longtemps que la température de fonctionnement du moteur reste satisfaisante, il vous suffit de contrôler le vase d'expansion une fois par mois.

Si pour rétablir le niveau correct, l'addition de liquide de refroidissement s'avère nécessaire, celui-ci doit être ajouté dans le vase d'expansion. Ne versez pas de produit en excès.

Points à retenir

REMARQUE :

Après avoir conduit plusieurs kilomètres, vous pourriez constater, à l'arrêt, une vapeur provenant de l'avant du compartiment moteur. Ceci est normalement dû à l'évaporation de la pluie, de la neige ou de la forte humidité accumulée sur le radiateur et vaporisée lorsque le thermostat s'ouvre, pour

permettre à l'air chaud de pénétrer dans le radiateur.

Si l'examen de votre compartiment moteur ne laisse pas découvrir des fuites de canalisations ou du radiateur, le véhicule peut rouler en sécurité et la vapeur se dissipera rapidement.

- Ne remplissez pas le vase d'expansion plus que nécessaire.
- Vérifiez le point de congélation du liquide de refroidissement dans le radiateur et dans le vase d'expansion. Si de l'antigel doit être ajouté, le contenu du vase d'expansion doit également être protégé contre le gel.
- Si de fréquentes additions d'antigel deviennent nécessaires, ou si le niveau du vase d'expansion ne baisse pas lorsque le moteur refroidit, la pression du système de refroidissement doit être vérifiée pour détecter les fuites.
- La concentration du liquide de refroidissement doit être maintenue à 50% d'éthylène glycol (minimum) au moyen de l'antigel recommandé pour une protection correcte de votre moteur qui contient des pièces en aluminium.
- Assurez-vous que les durites du radiateur et du vase d'expansion ne soient pas

pliées ni obstruées.

- Maintenez propre la face avant du radiateur. Si votre véhicule est équipé d'un système de climatisation, veillez à ce que la face avant du condenseur soit également propre.
- Le thermostat est prévu pour un fonctionnement en toutes saisons et ne doit pas être remplacé. Néanmoins s'il devait être remplacé, installez UNIQUEMENT un thermostat de type adéquat. Les autres modèles peuvent entraîner un mauvais refroidissement.
- Elever le régime du ralenti ne réduit pas la température du liquide de refroidissement. Placez la transmission sur NEUTRAL et laissez le moteur tourner au régime normal de ralenti.

Pièces en caoutchouc et plastique

Vérifiez la surface des durites et des conduites en nylon pour dépister les dommages mécaniques et ceux causés par la chaleur. La détérioration du caoutchouc se manifeste par des taches, un caoutchouc friable, des crevasses, des coupures, de l'usure ou des gonflements anormaux (hernies). Soyez particulièrement attentifs aux tuyaux les plus proches des sources de chaleur telles que le collecteur d'échappement. Contrôlez le trajet des tuyaux pour vous assurer qu'ils n'entrent en contact avec aucune

source de chaleur ni avec aucune pièce en mouvement, ceci afin d'éviter leur détérioration par la chaleur ou le frottement.

Assurez-vous que, dans ces endroits, les conduites en nylon n'ont pas fondu ou ne sont pas détruites.

Vérifiez l'état de toutes les connexions des tuyaux telles que les colliers de serrage et pièces d'accouplement et vérifiez l'absence de fuites.

Les défauts peuvent causer des pannes ; remplacez immédiatement toute pièce endommagée.

AVERTISSEMENT

Avant de lever le capot moteur pour la vérification ou le remplacement des durites, laissez refroidir le moteur arrêté pendant 15 MINUTES afin d'éviter toute brûlure.

SYSTEME DE FREINAGE

Afin d'assurer une performance optimale des freins, tous les composants du système doivent être inspectés périodiquement.

Il est important que vous ne conduisiez pas en maintenant inutilement le pied sur la pédale de frein, ceci peut entraîner une température des freins anormalement élevée, une usure de leurs garnitures, voire même les endommager.

Flexibles de frein, de direction assistée et de carburant

Lors des travaux d'entretien périodiques, vérifiez la surface des tubes et des conduites en nylon pour dépister les dommages mécaniques ou ceux dus à la chaleur. Des taches, un caoutchouc friable, des crevasses, des coupures, des traces d'usure ou des gonflements anormaux (hernies) sont les indices de détérioration du caoutchouc. Contrôlez particulièrement les surfaces les plus proches des sources de chaleur, telles que le collecteur d'échappement.

Vérifiez tous les colliers de serrage et pièces d'accouplement pour vous assurer de leur état et de l'absence de fuites.

Assurez-vous que, dans ces endroits, les conduites en nylon n'ont pas fondu ou ne sont pas détruites.

REMARQUE :

Il arrive souvent que des liquides tels que l'huile, le liquide de la direction assistée et le liquide de frein soient utilisés, lors de l'assemblage en usine, pour faciliter la connexion des tuyaux aux pièces d'accouplement. Des traces d'huile à l'endroit du raccordement ne sont pas forcément l'indice d'une fuite. Seul un écoulement effectif d'huile chaude pendant que le système est sous pression (au cours du fonctionnement

du véhicule) indique une fuite et justifie le remplacement du tuyau concerné.

Les systèmes d'injection électronique sont pourvus de conduites et de colliers fabriqués dans des matériaux assurant leur étanchéité et leur résistance aux essences dégradées.

Il vous est vivement recommandé de n'utiliser que des pièces agréées par Chrysler ou dont les spécifications sont équivalentes pour toutes les opérations d'entretien du système d'alimentation en essence. Il est obligatoire de remplacer tous les colliers qui ont été desserrés ou retirés lors de ces travaux. Lors du remplacement, il faudra veiller à ce que les nouveaux colliers soient correctement serrés.

REMARQUE :

La vérification des conduites de frein sera effectuée lors de chaque entretien du système de freinage et à chaque vidange d'huile. Si vous découvrez la moindre trace de fissuration, d'éraflure ou d'usure, vous devez immédiatement remplacer la conduite, afin d'éviter tout risque de panne.

Maître cylindre

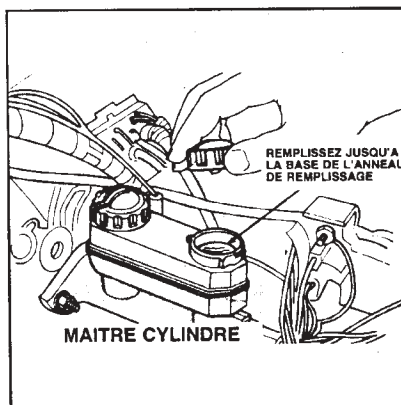
Le niveau de liquide du maître cylindre sera vérifié lors des opérations d'entretien sous le capot moteur, ou aussitôt que le témoin du système de frein signale une défectuosité. Si nécessaire, ajoutez du liquide afin de rétablir le

81

niveau à la base de l'anneau de remplissage. Dans le cas de freins à disque, le niveau du liquide peut diminuer lorsque les plaquettes de frein s'usent. Cependant, un faible niveau de liquide peut être l'indice d'une fuite et peut, par conséquent, justifier une vérification. N'utilisez que du liquide de frein conforme à DOT 3, DOT 4 ou DOT 4 PLUS (D.O.T. = Département Américain des Transports). Le liquide de frein Mopar est recommandé : il garantit les meilleures performances de freinage. Si vous utilisez un liquide de frein dont la température d'ébullition est plus basse — ou dont les caractéristiques sont inconnues — vous risquez une brusque perte de freinage lors d'un violent freinage prolongé.

N'utilisez que du liquide de frein conservé dans un récipient fermé, à l'abri de toute contamination par des corps étrangers.

Aucun produit pétrolier ne doit se mélanger au liquide de frein, ceci risquerait d'endommager les joints.

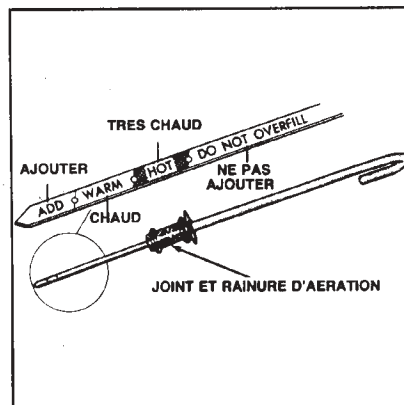


TRANSMISSION AUTOMATIQUE (option)

Tous les véhicules traction avant ont une transmission automatique et un différentiel contenus dans un carter unique.

La boîte de vitesse ne possède pas de tube de remplissage conventionnel à jauge. Si du liquide est ajouté, il doit l'être par l'orifice de la jauge dans le carter.

La jauge est située immédiatement derrière le radiateur, dans le bas et à droite.



Choix du lubrifiant — Il est important d'utiliser le lubrifiant adéquat dans la transmission. Utilisez MOPAR ATF PLUS (AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID TYPE 7176) afin d'obtenir un fonctionnement optimal. Des liquides du type DEXRON II Automatic Transmission Fluid ne seront utilisés que si le liquide recommandé n'est pas disponible.

Contrôle du niveau de liquide — Le niveau de liquide de la transmission automatique doit être vérifié lors des entretiens du véhicule. En roulant avec un niveau de liquide insuffisant, vous réduirez de beaucoup la durée de vie de la transmission.

REMARQUE :

il convient également de vérifier l'état du liquide, particulièrement si le véhicule est utilisé dans des conditions d'utilisation difficiles. Si le liquide est très foncé et dégage une forte odeur, le liquide et le filtre doivent être remplacés et les bandes doivent être réglées.

La surchauffe du moteur, qui peut être due à des conditions d'utilisation difficiles ou à la présence d'un système d'air conditionné qui n'a pas été placé en usine, peut entraîner un changement physique du liquide et sa dégradation.

Procédure de vérification du niveau de liquide

Pour vérifier correctement le niveau de liquide de la transmission automatique, vous devez procéder de la façon suivante :

1. Le véhicule doit être stationné dans un endroit plat
2. Le moteur doit tourner à un régime de ralenti pendant 60 secondes au moins.
3. Serrez complètement le frein de stationnement.
4. Placez le levier de vitesses dans chaque position en terminant par la position P (PARK).

5. Retirez la jauge et déterminez si le liquide est chaud ou très chaud. La température d'un liquide très chaud est d'environ 82°C : c'est la température normale de fonctionnement après un trajet de 24 km au moins. Le liquide ne peut être tenu entre les doigts sans désagrément. Un liquide chaud a une température située entre 29°C et 52°C.
6. Essuyez la jauge, replongez-la complètement. Retirez la jauge et vérifiez le niveau.
 - a. Si le liquide est très chaud, le niveau doit se situer dans la zone hachurée marquée «HOT» (entre les deux trous supérieurs de la jauge).
 - b. Si le liquide est chaud, le niveau doit se situer entre les deux trous inférieurs, dans la zone marquée «WARM».

Si le niveau constaté est insuffisant, ajoutez le liquide nécessaire pour rétablir le niveau correct.

ATTENTION :

Ne remplissez pas plus que nécessaire. A l'issue de la vérification et du remplissage éventuel, assurez-vous que le bouchon soit bien refermé, pour éviter que la saleté ou l'eau ne pénétre dans la transmission.

Changements de liquide et de filtre — Le liquide et le filtre de la transmission automati-

que seront remplacés conformément aux instructions du programme d'entretien.

Service normal — Aucun entretien requis.

Service sévère — tous les 24 000 km. Sont considérées conditions de service sévère :

1. Le véhicule est conduit la moitié du temps dans une circulation intense à des températures supérieures à 32°C.
2. Véhicules de police, limousines, usage commercial ou remorquage d'une caravane.

REMARQUE :

Lors du remplacement du liquide d'origine, n'utilisez que MOPAR ATF PLUS (Liquide de transmission automatique Type 7176) afin de garantir des performances optimales. Les liquides du type DEXRON II Automatic Transmission Fluid ne seront utilisés que si le liquide recommandé est indisponible.

Si, pour une raison quelconque, la transmission est démontée, le liquide et le filtre seront remplacés.

Additifs spéciaux — Chrysler International recommande l'usage d'additifs dans le liquide de transmission. Seule exception à cette règle fait le recours à des colorants spéciaux pour la détection des fuites de liquide. L'utilisation de

83

produits d'étanchéité doit être évitée vu leur action néfaste sur les joints.

Transmission manuelle

Choix du lubrifiant — Toutes les transmissions manuelles contiennent de l'huile moteur SAE 5W-30. S'il est nécessaire d'en ajouter, n'utilisez qu'une huile moteur SAE 5W-30 conforme à la norme API SG, SG/CD, ou CMCC G4.

Vérification du niveau de liquide — Le liquide de la transmission manuelle sera vérifié lors d'autres opérations d'entretien. Le niveau de liquide est vérifié en retirant le bouchon de remplissage situé sur le côté gauche de la transmission. Le niveau de liquide doit être compris entre la base de l'orifice de remplissage et un point situé 4 mm plus bas. Ajoutez du liquide si nécessaire afin de rétablir le niveau correct.

Fréquence du remplacement des liquides - Dans des conditions de fonctionnement normales, le liquide injecté à l'usine devrait procurer une lubrification satisfaisante pour toute la durée de vie du véhicule. Il n'est pas nécessaire de remplacer le liquide sauf si le lubrifiant a été contaminé avec de l'eau. En cas de contamination par de l'eau, les liquides doivent être remplacés immédiatement.

Vidange - Retirez le couvercle de carter du côté du différentiel et laissez le liquide de transmission s'écouler. Nettoyez l'aimant et la

surface interne du couvercle de carter à l'aide d'un chiffon propre et sec. Avant de replacer le couvercle, formez un joint étanche au moyen d'une pâte vulcanisante. Remplissez la transmission au niveau requis avec le liquide approprié.

ROULEMENTS DES ROUES AVANT

Votre véhicule est équipé de roulements de roue lubrifiés en permanence qui ne demandent pas d'entretien périodique.

ROULEMENTS DES ROUES ARRIERE

La quantité et l'état du lubrifiant des roulements de roue arrière seront vérifiés au moins une fois au cours des premiers 36 000 km, ou lors de la dépose des tambours pour la vérification ou l'entretien du système de freinage. Regraissez les roulements avec une graisse multi-usages E.P. haute température.

Inspection - Si la quantité de graisse est insuffisante, si elle est encrassée ou paraît sèche ou si elle a été contaminée par de l'eau et présente un aspect laiteux, le roulement devra être nettoyé et regraissé. Ne pas ajouter de graisse au roulement, le relubrifier complètement.

Graissage - Jetez l'ancien joint. Eliminez soigneusement toute trace de graisse du roulement et de la cavité du moyeu. Inspectez les galets en vue de signes de piqure ou autres détériorations de la surface. Une légère décoloration des roulements peut être considérée

comme normale. Tout défaut implique le remplacement des roulements. Lubrifier les roulements à l'aide de graisse E.P. multi-usages. La graisse Mopar haute température pour roulements de roues avant est un lubrifiant de ce type que nous recommandons aussi bien pour un usage normal qu'un service sévère. Nous recommandons également l'emploi d'un graisseur. Une petite quantité de lubrifiant doit être appliquée à la cavité du moyeu.

ENTRETIEN COSMETIQUE ET PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Protection de la caisse et de la peinture

Les besoins d'entretien de la caisse varient en fonction de la situation géographique et de l'usage du véhicule. Les produits chimiques utilisés pour dégager les routes enneigées ou verglacées, de même que ceux pulvérisés sur la végétation et les revêtements routiers sont extrêmement corrosifs pour les parties métalliques de votre véhicule. Le stationnement à l'extérieur, qui expose votre voiture à des polluants en suspension dans l'air, le type et l'état du revêtement sur lequel le véhicule est conduit, les températures extrêmement basses ou élevées et autres conditions éprouvantes ont un effet nocif sur la peinture, les garnissages métalliques et le dessous de caisse.

Les recommandations suivantes vous permettront de tirer un profit maximum des dispositifs anti-corrosion intégrés à votre véhicule.

Qu'est-ce qui provoque la corrosion ?

La corrosion résulte de la détérioration ou de l'enlèvement de la peinture et des revêtements protecteurs de votre véhicule.

Les causes les plus fréquentes sont :

- Le sel utilisé pour le déneigement, les poussières et l'accumulation d'humidité.
- Les impacts de pierres et de gravillons.
- Les accumulations d'insectes, de résine d'arbres et de goudron.
- L'air salin des régions côtières.
- Les retombées atmosphériques et les polluants industriels.

Lavage

- Lavez votre véhicule régulièrement. Pour ce faire, placez toujours le véhicule dans un endroit ombragé, utilisez un nettoyant automobile doux et rincez soigneusement tous les panneaux à l'eau claire.
- En cas d'accumulation d'insectes, de résine, de goudron ou autres matières de même nature, lavez le véhicule dès que possible.
- Utilisez le produit Mopar auto-polish pour

éliminer la pellicule de crasse et les taches et pour lustrer le véhicule. Veillez à ne pas érafler la peinture.

ATTENTION :

Ne pas utiliser de produits abrasifs ou pour gros travaux de nettoyage tels que les tampons et la poudre à récurer qui rayeraient le métal et la peinture.

Entretiens spéciaux

- Si vous conduisez sur des routes déneigées par sel, poussiéreuses ou au bord de la mer rincez le dessous de caisse à l'eau douce au moins une fois par mois.
- Il est essentiel que les trous d'écoulement des bas de porte, du plancher et du coffre soient toujours exempts d'obstructions.
- Si vous remarquez des impacts de pierres ou des éraflures, retouchez immédiatement les endroits concernés. Le coût de telles réparations est considéré être la responsabilité du propriétaire.
- Si votre véhicule est endommagé à la suite d'une collision ou d'un autre accident qui endommagerait la peinture et les revêtements protecteurs de votre véhicule, faites réparer au plus tôt. Le coût de telles répara-

tion est considéré être la responsabilité du propriétaire.

- Les roues en aluminium doivent être nettoyées régulièrement à l'eau savonneuse afin d'empêcher la corrosion. Pour éliminer les taches résistantes, utilisez un produit non abrasif et non acide. N'utilisez en aucun cas de tampons à récurer ou de pâte à polir les métaux. Evitez les stations de lavage automatiques qui utilisent des produits acides et des brosses dures susceptibles d'endommager le revêtement protecteur des roues.
- Si vous transportez des matériaux tels que des produits chimiques, de l'engrais, du sel pour déneigement etc... veillez à ce que tous ces matériaux soient correctement emballés et ne fuient pas.
- Si vous conduisez beaucoup sur des routes gravillonnées nous vous conseillons d'installer des pare-boues/gravillon à l'arrière de chaque roue.
- Retouchez les éraflures au plus tôt avec la peinture spéciale Mopar. Vous pourrez vous procurer la peinture correspondant à la couleur de votre véhicule auprès de votre concessionnaire.

85

Entretien de l'intérieur

Nettoyez les tissus d'habillage intérieur et les tapis avec le nettoyant spécial Mopar Upholstery and Carpet Cleaner.

Pour le nettoyage du vinyle et du cuir, nous recommandons l'usage du Mopar Vinyl Cleaner.

Pour le nettoyage des bords en vinyle, nous recommandons l'usage du Mopar Vinyl Cleaner.

AVERTISSEMENT :

Ne pas utiliser de solvants volatiles pour le nettoyage. Beaucoup de ces produits sont inflammables et peuvent être dangereux si inhalés dans un endroit clos.

Surfaces vitrées

Toutes les surfaces vitrées seront nettoyées régulièrement au moyen d'un produit ménager pour vitres. N'utilisez jamais de produit abrasif. Soyez prudent en nettoyant l'intérieur de la lunette arrière équipée de dégivrage électrique. N'utilisez ni grattoirs ni autres outils tranchants susceptibles d'érafler les surfaces.

Nettoyage des cadrans du tableau de bord

Les lentilles des cadrans sont en plastique moulé transparent : évitez de les érafler lors du nettoyage.

1. Servez-vous d'un chiffon doux humide. Une solution légèrement savonneuse peut être utilisée, mais n'employez pas de produits abrasifs ou contenant un taux d'alcool élevé. Si vous utilisez du savon, épongez ensuite avec un chiffon humide propre.
2. Essuyez avec un chiffon doux.

Entretien des ceintures de sécurité

N'utilisez pas de solvants chimiques ou de produits abrasifs pour entretenir ou teindre les ceintures, sous peine d'endommager leur matière.

Si les ceintures ont besoin d'être nettoyées, utilisez une solution légèrement savonneuse ou simplement de l'eau tiède. Ne pas démonter les ceintures.

Remplacez les ceintures si elles paraissent effilochées ou usées, si les boucles ne fonctionnent pas correctement ou si les ceintures ont été endommagées à la suite d'un choc brutal.

FUSIBLES

Le panneau d'accès aux fusibles est situé à gauche de la colonne de direction, sous le tableau de bord.

Pour retirer le panneau d'accès, insérez le doigt dans l'encoche au bas du panneau et tirez à vous.

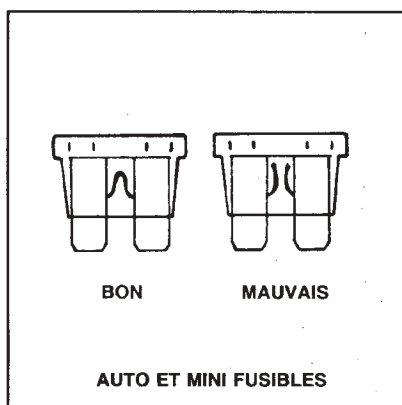
Pour remettre le panneau en place, insérez les ergots du haut et appuyez.

AVERTISSEMENT :

Le panneau d'accès aux fusibles doit être en place afin d'assurer la protection des genoux en cas de collision.

ATTENTION :

Lors du remplacement d'un fusible brûlé, il est important de n'utiliser qu'un fusible de l'ampérage requis. L'utilisation d'un fusible d'ampérage différent peut causer une dangereuse surcharge. Si le fusible remplacé possède le bon ampérage, mais brûle à son tour, c'est l'indice qu'il existe un problème dans le circuit électrique auquel il faudra remédier.



Cavité	Couleur du fusible	Elément protégé
1	30 amp vert clair	Moteur de soufflerie du chauffage/climatiseur
2	30 amp coupe-circuit	Moteur des glaces à commande électrique
3	30 amp coupe-circuit	Sièges à commande électrique, verrouillage des portières, toit décapotable, avertisseur
4	Non utilisé	

Cavité	Couleur du fusible	Elément protégé
5	20 amp jaune	Feux de recul, Air-bag dégivrage de la lunette arrière, Transmission automatique électronique
6	20 amp jaune	Lampe des feux de direction et de position latéraux
7	Non utilisé	
8	5 amp beige	Eclairages
9	20 amp jaune	Feux antibrouillard
10	20 amp jaune	Plaque minéralogique, Feux de position, Centre des messages.
11	20 amp jaune	Allume-cigares, air-bag, centre des messages
12	20 amp jaune	Amplificateur de haut-parleur
13	Non utilisé	
14	5 amp beige	Tableau de bord, ordinateur de caisse, centre des messages, air-bag
15	2 amp gris	Régulateur de vitesse
16	Non utilisé	
17	10 amp rouge	Feu de croisement gauche
18	10 amp rouge	Feu de croisement droit

Cavité	Couleur du fusible	Elément protégé
19	10 amp rouge	Feu de route gauche
20	10 amp rouge	Feu de route droit
21	20 amp jaune	Feux stop, module d'avertissement d'ampoule grillée
22	20 amp jaune	Avertisseur sonore
23	5 amp beige	Feu rouge arrière droit
24	5 amp beige	Feu rouge arrière gauche
25	5 amp beige	Rétroviseurs chauffés
26	10 amp rouge	Courtoisie portières, espace de chargement, boîte à gants, lampes de courtoisie, rétroviseurs à commande électrique, tableau de bord
27	10 amp rouge	Radio
28	20 amp jaune	Essuie-glace du pare-brise

87

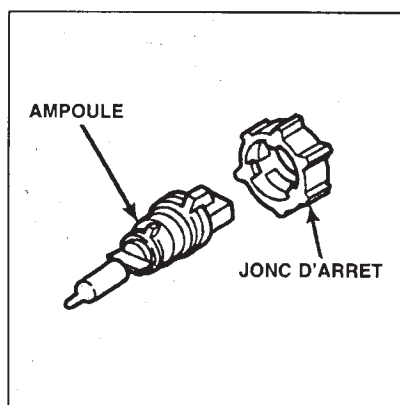
AMPOULES D'ECLAIRAGE — Extérieur

Phares	(2)H-4
	(2)H-1
Avant : indicateurs de direction	P21/5W
Arrière: feux de position et stationnement	P21/5W
Plaque minéralogique arrière	W5W
Feux de recul	P21W
Feu de position arrière	P21/5W
Indicateur de direction arrière	P21/W
Feu antibrouillard arrière	P21W
Indicateur de direction latéral	W5W

AMPOULES intérieures N° d'ampoule

Commande de climatisation	37
Cendrier	37
Variateur d'intensité	37
Plafonnier	211-2
Courtoisie de porte	906
Console de sélecteur de vitesses	161
Boîte à gants	1891
Phares et feux de position	37
Chauffage	158
Bloc d'instruments	PC194
Console au plafond	212-2
Espace de chargement	212-2
Lampes de lecture/courtoisie arrière	168
Console centrale arrière	906
Essuie-glace	37

Toutes les ampoules intérieures sont munies d'un culot en cuivre ou d'une base en verre. Les ampoules à culot d'aluminium ne sont pas agréées et ne doivent pas être utilisées.



ENTRETIEN DE L'ECLAIRAGE EXTERIEUR

Projecteurs

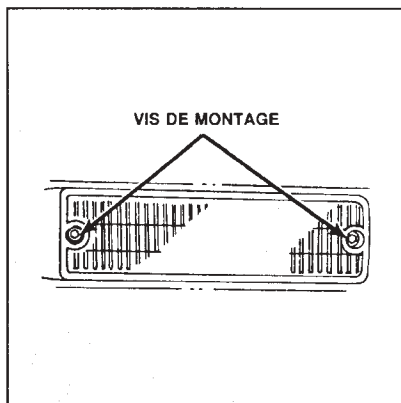
1. Déposez les 4 vis de montage du projecteur, démontez le projecteur et placez-le à l'écart du véhicule.
2. Débranchez le connecteur de câbles de la douille de l'ampoule.
3. Tournez le jonc d'arrêt de la douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et déposez l'ensemble douille-ampoule.

- Retirez l'ampoule de la douille et remplacez l'ampoule.

ATTENTION:

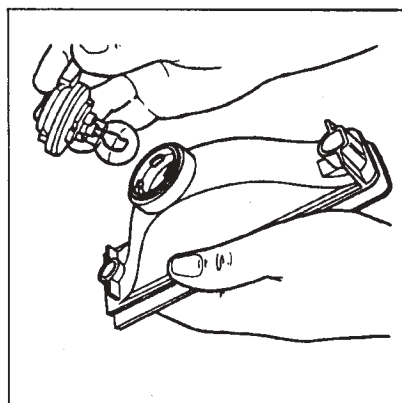
Ne touchez pas la nouvelle ampoule avec les mains. Si de la graisse est déposée sur l'ampoule, la durée de vie de celle-ci sera fortement réduite. Si l'ampoule entre en contact avec une surface graisseuse, nettoyez l'ampoule avec de l'alcool à 90°.

- Reposez l'ampoule dans le boîtier du projecteur et tournez le jonc d'arrêt dans le sens des aiguilles d'une montre pour fixer l'ampoule.
- Reposez le projecteur.



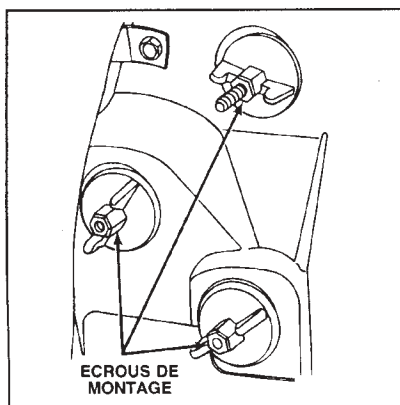
Feux de direction avant

- Déposez les deux vis fixant le boîtier du feu au pare-chocs.
- Retirez le boîtier pour exposer la douille de l'ampoule.



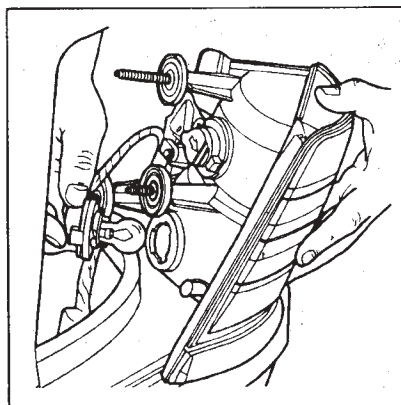
- Tournez la douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la retirer du boîtier.
- Enfoncez et tournez l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la retirer de la douille.
- Insérez la nouvelle ampoule dans la douille en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Tournez la douille dans le sens des aiguilles d'une montre pour la reposer dans le boîtier. Refixez le boîtier au pare-chocs.

89

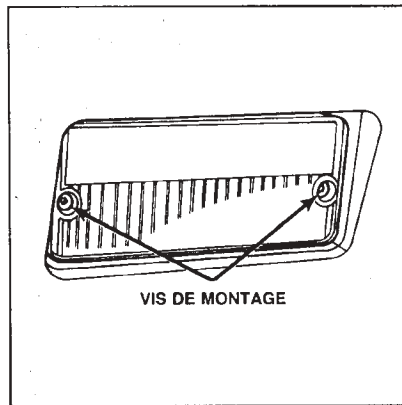


Feux stop, feux de direction et feux rouges arrière

- Ouvrez le coffre. Déposez le gros écrou en plastique du coin du panneau d'habillage du coffre situé près des feux.
- Dégagez le panneau d'habillage pour exposer les écrous de montage du boîtier des feux arrière.
- Déposez les écrous de montage et placez le boîtier à l'écart du véhicule.



- Tournez la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la retirer du boîtier. Retirez l'ampoule de la douille et remplacez l'ampoule.
- Reposez la douille en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre dans le boîtier. Fixez le boîtier au véhicule en utilisant l'écrou en plastique. Reposez le panneau d'habillage et l'écrou de plastique du panneau d'habillage.



Feu de recul

- Déposez les deux vis fixant le boîtier du feu au pare-chocs.
- Déposez le boîtier du pare-chocs pour exposer la douille de l'ampoule.
- Tournez la douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la retirer du boîtier.
- Retirez l'ampoule de la douille en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

5. Enfoncez et tournez la nouvelle ampoule dans le sens des aiguilles d'une montre pour la reposer dans la douille. Reposez la douille en l'enfonçant dans le boîtier en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

6. Refixez le boîtier au pare-chocs.

VOLUMES DE LIQUIDES	Métrique
Carburant (environ) réservoir en option	53,0 litres
Transmission manuelle	2,1 litres
Transmission automatique	3,8 litres
Circuit de refroidissement	8,5 litres
Y compris 0,5 litre pour le vase d'expansion du liquide de refroidissement.	
Huile moteur	ATTENTION : ne pas remplir en excès
Huile moteur – sans filtre	3,8 litres
Huile moteur – avec filtre	4,3 litres

Caractéristiques générales

MOTEUR	3,0 L
Nbre de cylindres	6
Alésage et course	91,1 x 76,0
Cylindrée	3,0 L
Taux de compression	8,85 : 1
Injection	multipoints
Puissance (en kW)	100 à 5200 tr/min
Couple (en N·m)	223 à 2400 tr/min
Thermostat	90 °C
Ecartement des électrodes	1,0 mm
Bougies	RN 11 YC 4
Ordre d'allumage	1-2-3-4-5-6
Avance à l'allumage	Voir l'étiquette relative aux «Informations concernant le contrôle des émissions» dans le compartiment moteur

	COUPE	CABRIOLET
Longueur hors-tout	4696	4496
Largeur maximale	1758	1758
Largeur y compris les rétroviseurs	1921	1959
Hauteur hors-tout	1353	1372
Voie : avant	1461	1462
arrière	1464	1464
Empattement	2552	2554
Surplomb : avant	1093	1093
arrière	1051	1049
Arc du passage de roue au sol : avant	686	686
arrière	688	688
Poids (véhicule de base)	1340	1400
Charge maximale (passagers et chargement)	540	455

(Toutes les dimensions sont données en mm et les poids en kg)

PRESSIION DES PNEUS

PRESSIION DE GONFLAGE DES PNEUS - 2,4 bars (à froid)

Les distributeurs de Chrysler International souhaitent que leurs produits et services vous donnent entière satisfaction. Pour tout problème ou difficulté quelconque, nous vous recommandons de prendre les mesures suivantes:

- En discuter avec votre concessionnaire et/ou le directeur du service d'entretien. Ils sont bien placés pour résoudre votre problème rapidement.
- Si vos problèmes ne sont toujours pas résolus, veuillez vous adresser au distributeur Chrysler International le plus proche de votre domicile :

Autriche

Téléphone : 43-222-2526-260

Belgique

Téléphone : 32-2-366-0370

Danemark

Téléphone : 45-75-922477

Chrysler Jeep Imports, U.K.
Poulton Close
Dover, Kent CT 17, OHP
Angleterre
Téléphone : 44-304-213444

Aro-Yhtymä Oy
Konalta Ristipellontie 9.A,
SF-00391 Helsinki
Finlande
Courrier : Box 5, SF-00391,
Helsinki, Finlande
Téléphone : 358-054-77531

Sonauto S.A.
1, Ave du Fief, Z.A. Les Bethunes
St. Quen L'Aumone, BP479
95310 Cergy-Pontoise Cedex
France
Téléphone : 1-3036-9010. 9123

Chrysler Import Deutschland, GmbH
Im Gewerbegebiet 3-4
6500 Mainz-Mombach 25
(Postfach 250145)
Allemagne
Téléphone : 49-6131-629146

Jofur Ltd.
Nybylavegur 2, Box 20
200 Kopavogur
Islande
Téléphone : 354-1-42600

Chrysler Import Holland B.V.
Binckhorstlaan 161
2516 BB Gravenhage
Pays-Bas
Courrier : (Postbus 16,
2270 AB Voorburg)
Téléphone : 31-70-341-1100

Moller U.S. Import A.S.
Kloppaveien 20, N-1472 Fjellhamar
Norvège
(Courrier : Postboks 18, N-1473 Skaarer)
Téléphone : 47-2-970-540

Chrysler Jeep Import d.d.
Ljubljana 61107 Ljubljana
Celvska 150,
Slovénie
Téléphone : 3861-551-475

S.E. Chrysler Iberia, S.A. (S.E.C.I.)
(Sociedad Española Chrysler Iberia)
C/Tejera, 10-12
Polígono Industrial «Rio de Janeiro»
28110 Algete, Madrid
Espagne
Téléphone : 34-1-628-3066

Harry Karlsson Bil AB
Benjamins Vag 4
S-433 24 Partille (Gothenburg)
Suède
(Courrier : Box 200, S-433 24 Partille)
Téléphone : 46-31-447460

Chrysler Jeep Imports AG
Vulkanstrasse 120
CH-8084 Zurich,

Suisse

Téléphone : 41-1-432-8081

- Une description précise du problème et des conditions qui le créent.

- Pour toute aide supplémentaire, veuillez vous adresser au directeur Service et Pièces détachées à l'adresse suivante : Chrysler Automotive Services GmbH Lise - Meitner Strasse No. 3 6072 Dreieich - Spessinggen Allemagne de l'Ouest

Télex: 416543 CHRY D

Télécopieur: 49-6103 35123

Téléphone: 49-6103-3802-0

Dans votre lettre veuillez fournir les renseignements suivants :

- Vos nom, adresse et numéro de téléphone
- Le numéro d'identification du véhicule (c'est un numéro à 17 chiffres indiqué sur votre carte d'enregistrement ou carte grise, ou sur la plaque située dans le coin en haut à gauche du tableau de bord et visible à travers le pare-brise).
- Votre concessionnaire d'achat et d'entretien.
- La date de livraison du véhicule et le kilométrage actuel.
- L'état des révisions du véhicule.

Addition de liquide de refroidissement (antigel)	79	Capacités des réservoirs	91	Changement de roue	56
Affichage de la température extérieure	30	Caractéristiques	91	Changement de vitesses, Transmission manuelle	23
Alignement et équilibrage des roues	48	Carburant		Chargement du véhicule	49
Allumage		Bouchon de remplissage	15	Capacités	49
Antivol	4	Capacité du réservoir	91	Porte-bagages	49
Clef de contact	4	Déverrouillage de secours du volet de l'orifice de remplissage	15	Chargement	49
Eclairage de la clef de contact	4	Essence	14	Chauffage	38
Ampoules	88	Filtre	72	Choix de l'huile moteur	71
Antigel (liquide de refroidissement du moteur)	79	Gasohol	14	Clefs	4
Antigel au glycol	79	Indicateurs	28	Clef universelle	4
Approvisionnement en carburant	56	Volet de l'orifice de remplissage	15	Clef de service	4
Appui-tête	12	Cas d'urgence	56	Colonne de direction inclinable	34
Autoradio	42	Démarrage par câbles de pontage	58	Compas	30
Avant de prendre le volant	3	Feux de détresse	56	Etalonnage	30
Batterie	73	Indicateur de température du liquide de refroidissement	26	Compte-tours	27
Démarrage par câbles de pontage	58	Levage par cric	56	Compteur de vitesse et compteur kilométrique	26
Voltmètre	26	Manomètre de pression d'huile moteur	28	Conseils pour la sécurité	16
Batterie sans entretien	73	Remorquage	60	Console au plafond	29
Feux de détresse	56	Témoins des freins	27	Contrôles de sécurité	
Feux de direction	31	Ceinturés de sécurité	6	à l'extérieur du véhicule	16
Bouchons de remplissage		Protection des enfants	11	à l'intérieur du véhicule	16
Carburant	15	Rallonge	11	Contrôleur de vitesse	49
Direction assistée	75	Siège arrière	10, 11	Convertisseur catalytique	18
Huile moteur	70	Siège avant	6	Couples de serrage des boulons des roues	57
Radiateur	79	Vérification	16	Courroies d'entraînement	70
Bougies	72	Témoin de rappel	26	Dégivrage de la lunette arrière	34
Boulons de roue antivol	56	Ceintures abdominale et baudrier	6, 7, 8	Dégivrage du pare-brise	16, 38
Câblage du circuit d'allumage	72	Ceintures baudriers avant	8	Démarrage d'un moteur noyé	20
Calage de l'avance	72	Centre de messages	28	Démarrage par câbles de pontage	58
Capacité de chargement	49	Chânes à neige	47		

Déverrouillage du capot	15	Transmission automatique	83	Eclairage de la planche de bord	31
Déverrouillage du hayon	5	Flexibles des freins, de la direction		Jauge de température du liquide	
Déverrouillage télécommandé du coffre	5	assistée, de carburant	81	de refroidissement	26
Déverrouillage du volet de remplissage		Fonctionnement du cric	56	Jauges à réglette	
en carburant	15	Frein de stationnement	20	Direction assistée	75
Direction		Freins assistés	17	Huile moteur	70
Assistée	17, 75	Freins à disque	81	Transmission automatique	82
Colonne inclinable	34	Fusibles	86	Joints à rotule de la suspension avant	76
Commande sur la colonne	34	Galerie de toit	49	Lampes	
Tringlerie	76	Garnitures en vinyle	86	Bloc d'instruments	25
Verrouillage de la colonne	34	Gaz d'échappement (avertissement)	16	Commutateur d'allumage	25
Entretien du bas de caisse	84	Glaces à commande électrique	5	Courtoisie/lecture de cartes	32
Entretien de la peinture	84	Housse de rangement de la capote	51	Feux de détresse	56
Entretien de l'extérieur	85	Huile moteur	70	Fusibles	86
Entretien cosmétique	84	Additifs	71	Intérieur	32
Entretien de la ceinture de sécurité	86	Consommation réduite	71	Inverseur route/croisement	31
Entretien du système de contrôle des gaz		Filtre	72	Rappel de phares allumés	33
d'échappement	72	Jauge à réglette	71	Rappel de ceintures de sécurité	26
Epurateur d'air du moteur	72	Logo d'identification	71	Recul	90
Espace de chargement		Manomètre de pression	28	Témoin de feux de route	26
Capacité	49	Mise au rebut	71	Témoin de vérification moteur	28
Porte-bagages	49	Recommandation	71	Témoin des freins	27
Essence sans plomb	14	Indicateurs	26	Lave-glace du pare-brise	32
Essuie-glace du pare-brise	32, 77	Carburant	27	Lavage du véhicule	85
Étiquettes et plaquettes antivol	4	Compte-tours	27	Levier de commande multi-fonctions	31
Feu antibrouillard arrière	33	Compteur de vitesse/kilométrique	26	Lubrification des mécanismes de caisse	76
Feux de direction	31	Pression d'huile	28	Manomètre de pression d'huile	28
Feux de position latéraux	88	Température du liquide		Mécanismes de caisse	76
Filtres		de refroidissement	26	Méthanol	14
Carburant	72	Turbo	27	Modèle décapotable	50
Epurateur d'air	72	Voltmètre	26	Ceintures de sécurité arrière	11
Huile moteur	72	Inverseur des feux de route/croisement	31	Module des commutateurs	31

101

Monoxyde de carbone (avertissement)	16	Projecteurs		Sièges à commande électrique	12
Moquette	86	Feux de route	26	Surmultipliée (automatique)	22
Moteur		Inverseur Route/croisement	31	Suspension, réglable	76
Caractéristiques	91	Témoin de phares	26	Système antivol du véhicule	4
Démarrage par câbles de pontage	58	Temporisation	32	Système de ceintures	6
Démarrage	20	Volets	31	Système de climatisation	39
Gaz d'échappement (avertissement)	16	Protection antivol	56	Système d'échappement	78
Moteur noyé	20	Radio . Se reporter au manuel correspondant		Système de freins	17, 81
Ne démarre pas	20	Rappel de clef au contact	4	Freins à disque	82
Recommandations pour le rodage	15	Rapport de vitesses	23	Flexibles	81
Refroidissement	78	Recommandation pour le rodage		Maître cylindre	81
Navigateur électronique	30	des véhicules neufs	15	Stationnement	20
Parallélisme et équilibrage	48	Régulateur de vitesse	35	Système de contrôle des émissions	
Peinture endommagée	85	Remorquage		du carter	72
Période de rodage des véhicules neufs	15	Caravane	49	Système de refroidissement	78
Permutation des pneus	48	Véhicule en panne	60	Addition de liquide de refroidissement	79
Pneus	45	Rétroviseur	13	Bouchon du radiateur	79
Chaînes	47	Roue et enjoliveur	85	Choix du liquide de refroidissement	79
Changement	56	Roue de secours	46	Éléments en plastique et	
Couples de serrage	56	Roue de secours compacte	46	en caoutchouc	80
Dimensions	48	Roulements de roue avant	84	Indicateur de température	26
Étiquette d'information pour la pression	46	Roulements de roue arrière	84	Inspection	78
Indicateurs d'usure	48	Serrures		Points importants	80
Levage par cric	56	Clés	4	Niveau du liquide	80
Montage des roues	56	Contact d'allumage	4	Vidange, rinçage et remplissage	79
Permutation	48	Portes	5	Système de ventilation	37
Pneus neige	47	Service après-vente	95	Tableau de bord et commandes	25, 26
Pneu de secours	46	Sièges	11	Témoin de vérification moteur	28
Pneu de secours compact	46	A dossier réglable	12	Totalisateur kilométrique	26
Pressions de gonflage	46, 92	Appui-tête	12	Journalier	27
Pneus à ceinture radiale	46	Arrière rabattable	12	Transmission	
Porte-bagages	49	Réglages	11	Automatique	20

102

Capacités des réservoirs	91
Entretien	82
Filtre	83
Manuelle	23
Transmission automatique	20, 82
Additifs spéciaux	83
Addition de fluide	83
Remplacement du liquide et du filtre	83
Vérification du niveau de fluide	83
Transmission automatique électronique	
4 vitesses	21
Transmission manuelle	23, 84
Vérification du niveau de fluide	84
Choix du lubrifiant	84
Verrouillage des portières	5
Verrouillage du convertisseur de couple	22
Voltmètre	26
Voyant d'inspection du climatiseur	74

TOUS LES RENSEIGNEMENTS CONTENUS DANS CE MANUEL SONT BASES SUR L'INFORMATION LA PLUS RECENTE DISPONIBLE AU MOMENT DE L'AUTORISATION DE PUBLIER. NOUS NOUS RESERVONS LE DROIT DE PUBLIER DES REVISIONS A TOUT MOMENT.

Ce manuel a été rédigé en collaboration avec des ingénieurs et des spécialistes du dépannage et de l'entretien. Sa lecture attentive vous familiarisera avec le fonctionnement et l'entretien de votre nouveau véhicule.

Après l'avoir lu, gardez-le dans votre véhicule afin de pouvoir vous y référer en temps utile, et y assurez-vous qu'il s'y trouve toujours au moment de sa vente.

Chrysler International se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques du véhicule et/ou d'y apporter des additions ou des améliorations sans pour autant s'engager à installer ces articles sur les produits fabriqués antérieurement.

Ce manuel d'instructions destiné à l'utilisateur illustre et décrit les caractéristiques standard ou disponibles en option. Par conséquent, il se peut que votre véhicule ne soit pas pourvu de certains équipements ou accessoires auxquels il est fait référence dans cette brochure.

REMARQUE :

Lire attentivement ce manuel avant de prendre le volant du véhicule pour la première fois ou d'y monter, d'y installer des pièces ou accessoires quels qu'ils soient ou d'y apporter tout autre type de modification.

REMARQUE IMPORTANTE :

Etant donné le nombre de pièces détachées provenant de différents fabricants disponibles sur le marché, Chrysler International ne saurait assurer que la sécurité de votre véhicule ne sera pas affectée par leur montage ou installation. Même dans le cas où de telles pièces seraient officiellement autorisées (par exemple dans le cas d'une autorisation d'exploitation individuelle pour une pièce donnée ou si la pièce a été fabriquée suivant un plan agréé), ou si un permis individuel a été issu pour le véhicule après le montage ou l'installation de telles pièces, il sera impossible d'assumer implicitement que la sécurité de votre véhicule Chrysler ne sera pas affectée. Aucun expert ou organisme officiel ne saurait de ce fait être tenu responsable. Chrysler International n'assume par conséquent de responsabilité que pour des pièces expressément autorisées ou recommandées par elle et montées ou installées par un atelier Chrysler agréé. Il en va de même pour les modifications ultérieures apportées à un véhicule Chrysler.

Les pièces et accessoires Chrysler d'origine et autres produits agréés par Chrysler, ainsi que des conseils, peuvent être obtenus auprès de votre concessionnaire agréé.

Copyright © 1992 Chrysler International.

