Cherokee

Prix non communiqués

Après la Wrangler remaniée, Jeep a effectué le même travail sur son best-seller Cherokee, qui repart à la conquête du monde des SUV et espère bien faire exploser ses ventes sur le marché français.

A première vue, les différences entre le Cherokee de 96 et le modèle 97 sont minimes. En fait, les modifications effectuées sont fondamentales et si les clients ne voulaient pas voir la ligne modifiée, ils souhaitaient certains aménagements. Ainsi l'intérieur et la planche de bord ont entièrement été revus, la qualité de fabrication a été améliorée par une meilleure méthode d'ajustage des éléments et la caisse a subi un traitement en vue d'une meilleure rigidité en torsion ainsi qu'une meilleure insonorisation.

Ce modèle 97 sera commercialisé à la fin du mois d'avril en deux carrosseries, deux finitions et deux motorisations. On retrouve avec bonheur le 6 cylindres 4.0 litres en version Limited, accompagné du 2.5 TD de 115 chevaux disponible en finitions Sport 3 et 5 portes et Limited 5 portes. Les équipements de série comprennent le double airbag, les quatre vitres électriques et la condamnation centrale. Les versions Limited reçoivent les sièges électriques recouverts de cuir, un cache-bagages et une climatisation entièrement revue et optimisée de 30 % par rapport à l'ancienne version. Au niveau du comportement routier, le Cherokee 97 se montre plus précis et plus confortable, les amortisseurs plus fermes pour l'Europe effectuant superbement leur travail même si l'on aurait aimé voir des amortisseurs à gaz à l'arrière à la place des traditionnelles lames de ressort. ■

L'intérieur, entièrement revu, s'avère nettement plus ergonomique et agréable.

En tout-terrain, le Cherokee arrive à se jouer des obstacles. Mais c'est sur la route qu'il s'exprime le mieux.

Les plus
- Equipement
- Insonorisation
- Performances
- Comportement routier

Les moins
- ABS en option
- Consommation (4.0 L)
- Vignette (4.0 L)
- Timide évolution du style

De subtiles retouches de style offrent au Cherokee une seconde jeunesse.

Prix/équipements	Sport	Limited
Prix TTC 3p	n.c.	
Prix TTC 5p	n.c.	n.c.
Airbag cond./pass.	série	série
ABS	série	série
Antidémarrage	non	série
Climatisation	option	série
Peinture métal	option	série
Radio	série	série
Rétroviseurs électriques	série	série
Cuir	non	série
Sièges électriques	non	série
Toit ouvrant	non	non
Vitres AR électriques	non	série

Fiche technique	4.0 L	2.5 TD
Catégorie fiscale (CV)	n.c.	n.c.
Nombre de places	5	5
Moteur	6 cyl. en ligne	4 cyl. en ligne
Cylindrée	3 960	2 499
Alimentation	inj. multipoint	inj. indirecte
Puissance (ch/tr/mn)	180 à 4 700	115 à 3 900
Couple (Nm/tr/mn)	301/3 000	300/2 000
Transmission	4x4 permanent	4x4 enclenchable
Direction	assistée	
Suspension	essieu rigide AV et AR.	
Freins (AV/AR)	disques /tambours	
Pneus	225/70 R 15	215/75 R 15
Dimensions (Lxlxh)	452/172/162	
Coffre	964 litres	
Poids	1 450	1 430
Vitesse maxi	n.c.	
Consommation (litres/100km)	10,3/20,6/14	8/12,1/9,5
Autonomie	380	650
Réservoir	76 litres	