



LA GAMME

- 2.5 Sport 3 p.
- 2.5 TD Sport 3 p.
- 2.5 TD Sport 5 p.
- 2.5 TD Jamboree 5 p.
- 4.0 Wild Sport 3 p.
- 4.0 Limited 5 p.

→ Les lignes carrées du Cherokee disparaîtront des concessions dans six mois.



Cherokee

En sursis

Dans sa définition actuelle, le Cherokee n'a plus que quelques mois à vivre. Les amoureux de l'engin et les amateurs de bonnes affaires doivent se jeter sur les exemplaires restants.

Apart la disparition de la couleur rouge foncé "Sienna", l'apparition d'un nouveau tarif qui modifie les prix de la gamme d'une ou deux centaines de francs de ci de là, et la création d'une série limitée "60^e anniversaire", la gamme Cherokee n'a pas changé d'un iota depuis un an. Né en 1983, l'ancêtre conserve intacts ses atouts et ses défauts... jusqu'à son remplacement prévu en septembre.

Châssis à l'ancienne

Trois moteurs : deux essence, un quatre cylindres 2,5 litres de 118 chevaux et un 6 cylindres 4 litres de 183 chevaux ; et un turbodiesel

quatre cylindres 2,5 litres de 115 chevaux. Châssis à l'ancienne avec deux essieux rigides et des ressorts à lames à l'arrière. Les deux 2,5 litres sont des propulsions à train avant enclenchable. La transmission du 4 litres permet de rouler en 4x4 permanent. Boîte méca pour les 2,5 litres et automatique pour les 4 litres.

Intérieur chaleureux

Selleries et plastiques aux tons chauds, finition et assemblage satisfaisants. Sièges confortables, mais accès à l'arrière difficile en trois et cinq portes et espace insuffisant pour les jambes des passagers de la banquette. Malgré la roue de

secours placée en hauteur sur la gauche, le coffre plat est très logeable et le dossier rabattable en une seule fois permet de doubler sa contenance.

Large gamme

Avec ses six versions, plus la série limitée "60^e anniversaire", la gamme Cherokee est assez large.



Boîte auto uniquement pour les Cherokee 4 litres.

EQUIPEMENTS	SPORT	JAMBOREE	LIMITED
ABS	-	Série	Série
Airbags cond./pass.	Série	Série	Série
Autoradio	Série (4 HP)	Série (4 HP)	Série (6 HP)
Climatisation	9 070 F (3 p.) Série (5 p.)	Série	Série
Direction assistée	Série	Série	Série
Peinture métallisée	3 200 F	Série	Série
Régulateur de vitesse	-	-	Série
Rétros électriques dégivrables rabattables	Série	Série	Série
Sellerie cuir	-	-	Série
Sièges AV électriques	-	-	Série
Vitres AV/AR électriques	Série/Série (5 p.)	Série/Série	Série/Série

FICHE TECHNIQUE	2.5	2.5 TD	4.0
Catégorie fiscale (CV)	10	9	14
Moteur	4 cyl. en ligne 8 s	4 cyl. en ligne 8 s	6 cyl. en ligne 12 s
Cylindrée (cm³)	2 464	2 499	3 960
Puissance maxi (ch à tr/mn)	118 à 5 200	115 à 3 900	183 à 4 700
Couple maxi (Nm à tr/mn)	198 à 3 450	300 à 2 000	299 à 3 200
Transmission	Arrière/4x4		
Suspension AV	Essieu rigide, quadralink, barre antiroulis		
Suspension AR	Essieu rigide, quadralink, barre antiroulis		
Freins AV/AR	Disques plein/ Tambours	Disques ventilés/ Tambours	Disques ventilés/ Tambours
Pneumatiques	215/75 R 15	225/70 R 15	225/70 R 16
Dimensions (L/l/h en m)	4,25/1,79/1,70		
NOS MESURES	2.5	2.5 TD	4.0
Poids (kg)	n.m.	1 620	1 611
Vitesse maxi (km/h)	n.m.	159,4	183
1 000 m DA (sec.)	n.m.	36,4	32,2
Freinage à 100 km/h (m)	n.m.	46	n.m.
Conso. moy. (l/100 km)	n.m.	11,5	16