

# Jeep Cherokee : l'indien a forcé

*Né en 1983, le Cherokee a fini par rejoindre les prairies éternelles. Son nom se perpétue mais dans une autre tribu : le Cherokee 2001 a changé de catégorie.*

**H**ormis le nom, légendaire et la marque mythique, il n'a plus rien à voir avec l'ancien. Au point de devoir forcer le trait de sa calandre pour affirmer haut et fort qu'il est bien de la famille. Haut, cela se voit : + 17 cm ! Fort, cela se confirme sous le capot.

Le 4 cylindres 2,5 l essence se fait remplacer par un 2,4 l plus puissant d'une trentaine de chevaux. Le 6 cylindres, en V et non plus en ligne, multiplie soupapes et arbres à cames : 260 cm<sup>3</sup>

de moins et 38 ch de plus. Enfin, le diesel est gratifié d'une prime de 32 ch ! Les moteurs, il est vrai, ne constituaient pas le point fort de l'engin.

On s'accommodait avec un certain délice du 4 l mais il n'en allait pas de même avec le 2.5 TD. Le Che-

erokee ne s'était converti au diesel que pour séduire plus d'Européens. Du temps où Jeep appartenait à Renault, ce ne fut pas une réussite, car un 4 cylindres de taxi R20 ne

constitue pas l'idéal dans un lourd tout terrain. Le Cherokee diesel a fini sa carrière avec un VM italien, aussi bruyant que rugueux. Il la reprend avec un 4 cylindres moderne, double arbre à cames en tête, 16 soupapes et injection directe à rampe commune, produit dans une usine reprise par le groupe DaimlerChrysler : l'ex-VM... et ça s'entend toujours un peu. Bien que commun rail, ce 2.5 CRD confirme qu'il est diesel et turbo.

A condition de lui avoir fait franchir le seuil des 2 000 t/m, il démontre une vigueur certaine. Mais, aussi peu aidé par la transmission qu'écrasé par le poids, il peine à la relance. En tout ter-



## OBJECTIF DISCOVERY

*Avec une hauteur accrue de 17 cm, la cible est évidente : le nouveau Cherokee se veut familial, un peu plus routier mais toujours tout terrain.*

rain, la situation apparaît plus idyllique. Avec le (fort) réducteur enclenché, il bénéficie d'une gestion différente et accepte d'évoluer de meilleure grâce sur le ralenti. Cette fois, il semble inépuisable.

Il a d'autant plus de mérite que le Cherokee accuse plus de deux quintaux supplémentaires. Parce qu'il est plus haut, mais aussi plus long de 26 cm ! Il est également plus large de trois petits centimètres, qui paraissent bien davantage lorsque

l'on s'installe à bord : un vrai 5 places désormais.

Excellent tout terrain, il y a un blason à défendre, le Cherokee nouveau veut en fait se faire aussi gros, et familial, que le Discovery. Du coup, on comprend mieux la solide inflation qui touche ses tarifs. Plutôt moins puissant, le britannique reste plus confortable, surtout à l'arrière. Il n'empêche, l'américain a radicalement progressé sur la route, sans rien perdre en dehors.

**Yves Bey-Rozet**

## La gamme

2.4 Sport	V6 3.7 Limited	2.5 CRD Sport
N.C. CV	16 CV	10 CV
170 560 F	229 600 F	194 176 F
26 000 €	35 000 €	29 600 €
147 ch	211 ch	143 ch

● 2.4 Jamboree : 183 680 F  
● 2.5 CRD Jamboree/Limited : 207 296/229 600 F



## Les équipements

**LS ONT TOUS :** direction assistée, rétroviseurs électriques dégivrants rabattables, airbags frontaux et rideaux, climatisation, vitres teintées électriques, conducteur séquentielle, custodes entrebaillantes, verrouillage centralisé télécommandé, volant réglable en inclinaison, banquette AR rabattable 40/60, antenne intégrée dans lunette

AR, radio CD 6 HP, barres de toit, Isofix aux places AR, 5 ceintures 3 points, AV à limiteur d'effort, conducteur à pré-tensionneur, prises 12 v AV et AR, porte gobelets AR.  
**LES JAMBOREE ONT EN PLUS :** ABS et répartiteur électronique, régulateur de vitesse, volant gainé cuir, antibrouillards, jantes alliage.

**LES LIMITED ONT EN PLUS :** traction intégrale permanente (V6), commandes radio au volant, ampli 160W, ordinateur de bord sur console de pavillon, cache-bagages, sièges cuir, AV électr. chauffants, finition intérieure métal brossé.  
**OPTIONS :** peinture métallisée 3 200 F, toit ouvrant électrique (Jamboree et Limited) 7 950 F.

## Technique & performances

**2.4**  
**Moteur :** 4 cylindres, 4 soup./cyl., 2 429 cm<sup>3</sup>, 147 ch à 5 200 t/m, 215 Nm à 4 000 t/m. **Transmission :** roues AR motrices, AV enclenchables, différentiel AR autobloquant, boîte 5 vitesses. **Suspensions :** AV triangles superposés, AR essieu rigide guidé, barres antiroulis. **Freins :** AV/AR à disques, ABS et répartiteur électronique à partir de Jamboree. **Direction :** à crémaillère, assistée. **Pneus :** 235/70 R 16. **Dimensions :** long. 450, larg.

182, haut. 187, empat. 265. **Coffre :** 900 dm<sup>3</sup>. **Réservoir :** 70 l. **Poids :** 1 741 kg. **Conso.** (l/100 km) : urbaine 10,6, extra urbaine 8,8. *Chiffres constructeur*

**Reprises :** 80-120 km/h en D 7<sup>m</sup>. **Freinage :** 130- km/h 74 m. **Conso.** (l/100 km) : autor. 15, route 13,1, ville 18,4, moy. 15,5.

**3.7**  
Comme 2.4, sauf. **Moteur :** V6, 2 soup./cyl., 3 700 cm<sup>3</sup>, 211 ch à 5 200 t/m, 312 Nm à 3 800 t/m. **Transmission :** boîte auto 4 rapports, traction intégrale permanente. **Poids :** 1 940 kg. **Vit. maxi :** 180 km/h. **Accélér. :** 0-100 km/h 10"8, 1 000 m 32"4.

Comme 2.4, sauf. **Moteur :** turbo diesel à injection directe commun rail, 2 500 cm<sup>3</sup>, 143 ch à 4 000 t/m, 343 Nm à 2 000 t/m. **Poids :** 1 891 kg. **Vit. maxi :** 164 km/h. **Accélér. :** 0-100 km/h 15"3. **Conso.** (l/100 km) : urbaine 11,7, extra urb. 7,5, mixte 9. *Chiffres constructeur*

Très bien	Bien	Passable	A revoir
● Habitabilité	● Tenue de route	● 4x4 non permanent (4 cylindres)	● Reprises Diesel
● Franchisseur	● Confort à l'avant	● Prix CRD Jamboree	● Prix CRD Sport
● 4x4 permanent (V6)	● Prix/équipement (Limited)	● Confort à l'arrière	