

Mamy fait de la résistance

Si le Cherokee continue sa longue carrière aux USA, il devrait prochainement être remplacé sur le vieux continent par le Liberty, présenté au Salon de Detroit. Il n'en demeure pas moins que cette Jeep conserve un indiscutable pouvoir de séduction.



bien vu

**ÉQUIPEMENT
PERFORMANCES
COMPORTEMENT**

à revoir

**CONSOMMATION
FINITION
LAMES A L'ARRIÈRE**

JEEP Cherokee 4,0 L Limited B.A.

vitesse maxi
185 km/h à 5 100 tr/mn (en D)

étalonnage compteur

50 km/h	47 km/h
90 km/h	87 km/h
130 km/h	127 km/h
188 km/h	185 km/h

accélération

1000 m D.A	32''72
400 m D.A	17''46
0 à 100 km/h	10''16

reprises

80 à 120 km/h en D	8''25
--------------------	-------

freinage

à 90 km/h	48 m
-----------	------

niveau sonore

90 km/h en D	70,8 dBA
130 km/h en D	77,6 dBA

Cherokee 4,0 L Limited / 15 CV 223 900 F



Les 183 ch de ce six cylindres en ligne ne manquent pas de saveur.



La présence de la roue de secours réduit l'espace dédié aux bagages.



Le Cherokee possède de réelles aptitudes en tout-terrain.

Exérieurement, le Cherokee, dont les lignes coupées à la serpe distillent le charme désuet des 4x4 d'autrefois, se distingue dans sa version 4 L Limited par ses jantes en alliage, des boucliers peints dans la couleur de la carrosserie et des protections latérales. L'habitacle vieillissant parvient, quant à lui, à faire encore illusion grâce à sa sellerie cuir et à une dotation relativement complète incluant, entre autres équipements, des sièges avant à réglages électriques, l'air conditionné, une installation audio performante ou un ordinateur de bord. Pour l'aspect pratique, on regrette un coffre dont le volume est obéré par la roue de secours et une ban-

quette arrière peu confortable qui, de surcroît, n'est rabattable que d'un seul tenant.

Des chevaux et des lames

Accolés obligatoirement à une transmission automatique à 4 rapports, les 183 ch profitent du poids raisonnable de cette Jeep pour réaliser des chronos intéressants. Ce Cherokee doit également à la gestion de sa boîte d'offrir une réelle vivacité. Sa sensibilité est telle que la moindre pression sur l'accélérateur déclenche un vigoureux kick down bien utile lors des dépassements. L'amortissement reposant sur deux essieux

rigides, équipés à l'arrière de lames de ressorts, on ne peut que s'interroger sur la compatibilité de cette technologie dépassée avec une telle puissance. Heureusement, la transmission Select-Trac propose une position 4x4 permanente à même de sécuriser la tenue de route dès que le revêtement devient glissant. En outre, on regrette la présence de tambours sur le train postérieur, même si le système de freinage reste sous le contrôle d'un ABS de série. En franchissement, ce Cherokee 4 L fait preuve de bonnes dispositions face à l'obstacle, conséquence d'une réduction suffisamment courte, de la puissance disponible à bas régime et de son gabarit favorable.

fiche technique

Moteur :
3 960 cm³, 183 ch à 4 700 tr/mn, 30,5 mkg à 3 200 tr/mn

Transmission :
auto 4 rap., 4x2/4x4 perm. + réducteur et blocage central

Suspensions :
AV : essieu rigide, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice
AR : essieu rigide, ressorts à lames, barre stabilisatrice.

DIMENSIONS

Longueur :	4 251 mm
Largeur :	1 790 mm
Hauteur :	1 700 mm
Poids contrôlé :	1 590 kg