

Grand Cherokee

Des petites modifications d'équipements et d'aménagements rendent encore plus séduisant ce modèle qui vient de voir disparaître la version 4 litres Limited au profit de la 2.5 TD Limited, plus appropriée au marché français.

Grand Cherokee TD Laredo

Cette version bas de gamme n'est disponible qu'avec le moteur TD de 115 chevaux. Elle bénéficie de l'ABS, du double airbag, de la climatisation, de la condamnation centrale des portes et du coffre, des vitres électriques AV et AR, de jantes alu... Les versions TD (Laredo et Limited) abandonnent la transmission intégrale permanente au profit du Command Trac qui permet de passer de 2 en 4 roues motrices suivant les conditions d'adhérence. Le travail des ingénieurs sur le moteur a permis d'abaisser la consom-

mation et d'augmenter le couple. L'insonorisation a également été renforcée.

Grand Cherokee TD Limited

Il se différencie par les pare-chocs, protections latérales, rétroviseurs extérieurs et calandre ton caisse. A l'intérieur, le

cuir, les sièges électriques et chauffants à mémoire offrent aux occupants un surplus de confort que vient encore accentuer la climatisation automatique. Côté sécurité, deux phares antibrouillard viennent se greffer sous le pare-chocs.

Grand Cherokee V8 Limited

Avec ses 30 CV fiscaux et son gourmand moteur V8, ce monstre de douceur a vu augmenter ses performances par la substantielle modification

des rapports de boîte et l'adoption d'un nouvel arbre à cames. La vitesse culmine désormais à 200 km/h alors que la transmission reste en permanence sur les quatre roues. L'équipement est identique à la version TD Limited excepté les jantes alu qui passent en 16 pouces. La tenue de route souveraine et le confort à bord en font l'un des meilleurs 4x4 du marché malgré une consommation au-delà du raisonnable. ■



+ Les plus

- Equipement
- Confort
- Comportement routier
- Moteurs puissants
- Prix

— Les moins

- Consommation (V8)
- Vignette (V8)

De 219 900 à 274 900 F



Très élégant, le Grand Cherokee est un 4x4 d'autoroute qui ne dédaigne pas les chemins. Culture américaine oblige.

Bien équipé et pas trop cher vu son équipement, le Grand Cherokee ne reçoit pas l'accueil qu'il mérite.

Instrumentation claire et lisible, ergonomie parfaite, le Grand Cherokee symbolise "l'American way of road".

Fiche technique	2.5 litres TD	V8 5.2 litres
Catégorie fiscale (CV)	10	30
Nombre de places	5	5
Moteur	4 cyl. en ligne	V8 à 90°
Cylindrée	2 499	5 216
Alimentation	inj. multipoint + 1 turbo	inj. multipoint
Puissance (ch/tr/mn)	115/3 900	121/4 400
Couple (Nm/tr/mn)	300/2 000	388/2 950
Transmission	roues AR/4x4	4x4
Direction	à circulation de billes. Diamètre de braquage : 11,9 m	
Suspension	essieu rigide AV et AR, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz	
Freins (AV/AR)	disques sur les 4 roues, ventilés à l'AV, ABS en série	
Pneus	225/75 R 15	225/70 R 16
Dimensions (Lxl.xh)	450/180/169	
Coffre	1 136 dm ³	
Poids (kg)	1 775	1 840
Vitesse maximale	155	200
Consommation (litres/100km)	8,3/9,9/12,6	12,5/15,7/21,3
Autonomie (km)	650	400
Réservoir	87 litres	

Prix/équipements	Laredo TD	Limited TD	Limited V8
Prix TTC 5 p	219 900 F	244 900 F	274 900 F
Airbag cond./pass.	série	série	série
ABS	série	série	série
Antidémarrage	série	série	série
Climatisation	série	série	série
Peinture métal	3 200 F	3 200 F	3 200 F
Radio	série	série	série
Rétroviseurs électriques	série	série	série
Cuir	non	série	série
Sièges électriques	non	série	série
Toit ouvrant	non	7 200 F	7 200 F
Vitres AR électriques	série	série	série
Sièges chauffants	non	série	série

