

Jeep Grand Cherokee : l'américain économe



Il séduit avec sa carrure évocatrice de puissance mais son allure rassurante, ses aptitudes de tout-terrain émérite mais sa maniabilité de citadine, son habitacle luxueux mais son accueil familial, le tout à des tarifs qui s'achèvent où débute ceux des Range.

Il souffrait d'une tare : en Diesel, ce n'était plus un 4x4 mais un tracteur agricole. Il vient de s'en affranchir. Jeep appartenant à Daimler Chrysler, il récupère le moteur Mercedes 270 CDI, première manifestation palpable et inspirée de la poli-

Une marque mythique qui a inventé le 4x4 il y a 60 ans, un V8 glouton ou un sobre diesel moderne, un traitement haut de gamme à un prix attrayant : c'est le rêve !

tique de groupe : ça ne le change pas trop car 5 cylindres il était, 5 cylindres il demeure, mais ça le change radicalement.

L'ancien 3,1 l provenait de chez l'italien VM (absorbé aujourd'hui par... Daimler Chrysler !). Il s'agissait d'un tur-



bo Diesel à préchambres. Aujourd'hui, on a affaire à un dernier cri : turbo à géométrie variable, injection directe et common rail. Avec cette plus faible cylindrée, il gagne 23 ch et 20 Nm, tout en perdant une poignée

de décibels que personne ne songera à réclamer, bien que le moteur Mercedes apparaisse moins discret dans son nouvel environnement, mais sans commune mesure avec son prédécesseur. Autre progrès : l'adoption d'une boîte automatique Mercedes à 5 vitesses et à fonctionnement intelligent. Sur route, le 2.7 CDR s'avère plus efficace et surtout plus supportable sur de longs trajets. En franchissement, il se montre plus que jamais impérial, grâce à cet organe largement aussi souple que le précédent et à

La gamme

4.0 Limited	V8 4.7 Limited	2.7 CRD Limited	V8 4.7 Overland
16 CV	18 CV	11 CV	NC CV
278 200 F	311 900 F	291 245 F	env. 350 000 F
42 408 €	47 545 €	44 400 €	env. 53 357 €
190 ch	220 ch	163 ch	258 ch

● 3.1 TD Limited : 278 200 F ● 2.7 CRD Laredo, fin janvier 2002



L'AMÉRICAIN S'EUROPÉANISE

Cette voiture à vivre... à l'américaine tenait déjà la route comme une européenne, elle devient sobre et d'autant plus attractive avec son Diesel Mercedes.

la forte démultiplication du réducteur : un vrai Jeep !

Le Grand Cherokee 4.0 ne change pas. Il fait encore illusion avec son antique 6 cylindres en ligne (alors que le nouveau "petit" Cherokee étrenne un V6 3,7 l moderne !) mais pas avec sa boîte 4 automatique. Il est vrai qu'il ne représente que 10 % des ventes en France, deux fois moins que le V8 qui ne change pas non plus. A ceci près qu'il se dédouble avec une version Overland formidable par sa finition encore supérieure à l'exécution Limited et formidable

par sa puissance : 258 ch ! Lui aussi est une Jeep authentique en hors piste, mais une Corvette sur la route ; ainsi qu'à la pompe !

Plus que jamais, le Grand Cherokee s'avère incontournable dans le segment des 4x4 de luxe. Sur notre marché, il récupère 18 % des ventes et se glisse, sur le podium, entre le Classe M (36 %) et le BMW X5 (15 %). La sympathie qu'il suscite n'est trahie ni par sa tenue de route, ni par son confort. Son équipement et son prix font le reste.

Yves Bey-Rozet

Les équipements

ILS ONT TOUS : direction assistée, vitres et rétros dégivrants rabattables électriques, airbags frontaux, climatisation, verrouillage centralisé télécommandé, ABS, répartiteur électronique, volant gainé cuir réglable en hauteur, banquette AR rabattable 40/60, antenne dans custode AR, radio CD K7 6 HP commandée au volant, ordinateur de bord, régulateur de vitesse, sièges AV électriques, cache-bagages, galerie de toit, jantes alliage, antibrouillards,

compteurs à fond blanc, calandre chromée.
LES LIMITED ONT EN PLUS : centrale d'informations, changeur 10 CD, clim régulée droite/gauche, inserts bois, pneus 235/65 HR 17, mémorisation réglages de siège, de radio et de rétroviseurs, rétros intérieur et extérieur gauche photosensibles, détecteur de pluie, cuir partiel, sièges AV chauffants, prises 12 v, lampes de courtoisie dans les portes, calandre couleur carrosserie, jantes Limited.

L'OVERLAND A EN PLUS : jantes Overland, peinture métal, échappement chromé, protections de bas de caisse, sièges cuir/suède, inserts ronce de séquoia, tapis de sol Overland, toit ouvrant électrique, vitres AR + de custode + lunette foncée, volant ronce de séquoia/cuir.
OPTIONS : peinture métallisée 3 200 F, toit ouvrant électrique (Limited) 7 950 F. Toit ouvrant électrique antipincement (Limited et Laredo) 7 950 F.

Technique & performances

4.0
Moteur : 6 cyl en ligne, 2 soup./cyl., 3 956 cm³ (98,4 x 86,7 mm), 190 ch à 5 000 t/m, 295 Nm à 3 500 t/m. **Transmission :** intégrale permanente (3 différentiels progressifs : système Quadra-Drive), boîte automatique 4 rapports. **Suspensions :** AV/AR essieux rigides guidés, barres antiroulis. **Freins :** AV à disques ventilés, AR à disques, ABS et répartiteur électronique. **Direction :** à circuit de billes, assistée, diam. de braquage 11,4 m, 3,1 tours de volant entre butées. **Pneus :** 235/65 R 17. **Dimensions :** long. 461, larg. 184, haut. 176, empat. 269. **Coffre :** 450 dm³. **Réservoir :** 78 l. **Poids :** 1 906 kg. **Vitesse maxi :** 174 km/h. **Accélérations :**

0-100 km/h 10"2, 1 000 m 32"7. **Reprises :** 80-120 km/h en D 8"1. **Conso. (l/100 km) :** autoroute 15,4, route 14,7, ville 19,7, moyenne 16,6.

4.7
Comme 4.0, sauf. **Moteur :** V8, 4 701 cm³ (93 x 86,5 mm), 220 ch à 4 700 t/m, 390 Nm à 3 200 t/m. **Transmission :** boîte automatique 5 rapports. **Poids :** 1 906 kg. **Vitesse maxi :** 201 km/h. **Accélérations :** 0-100 km/h 8"7, 1 000 m 30"6. **Reprises :** 80-120 km/h en D 5"8. **Conso. (l/100 km) :** autoroute 15,6, route 15,2, ville 20,5, moyenne 17,1.

4.7 Overland
Comme 4.7, sauf. **Moteur :** 258 ch à 5 200 t/m, 425 Nm à

3 500 t/m. **Poids :** 1 998 kg. **Vitesse maxi :** 206 km/h. **Accélérations :** 0-100 km/h 8"3. **Consommations (l/100 km) :** urbaine 22,3, extra urbain 13,0, mixte 16,5. *Chiffres constructeur*

2.7 CRD
Comme 4.0 sauf. **Moteur :** turbo diesel à injection directe common rail, 5 cylindres, 2 688 cm³ (88 x 88,3 mm), 163 ch à 4 000 t/m, 400 Nm de 1 800 à 2 600 t/m. **Transmission :** boîte auto 5 rapports. **Pneus :** 225/75 R 16 sur Laredo. **Poids :** 1 938 kg (Limited 1 973). **Vitesse maxi :** 182 km/h. **Accélérations :** 0-100 km/h 11"2. **Consommations (l/100 km) :** urbaine 12,5, extra urbaine 8,1, mixte 9,7. *Chiffres constructeur*

Exceptionnel	Très bien	Bien	Passable
● V8 Overland	● Aptitudes TT	● Présentation	● Consommation (essence)
● Prix/luxe Overland	● Comportement	● Habitabilité	● Boîte 4 (4.0)
	● Confort	● Modularité	● Diesel encore bruyant
	● Moteurs, boîtes	● Sobriété CRD	
	● Prix/équipement		

