

LE LEADER DE LA PRESSE 4X4

***auto* verte**

LA REVUE DU 4X4

**Tiré à part
du N° 258
novembre
2002**

CHEROKEE 2.8 L CRD

**NOUVEAUX
JEEP
2003**



WRANGLER 4.0 L



**GRAND CHEROKEE
2.7 L CRD Overland**

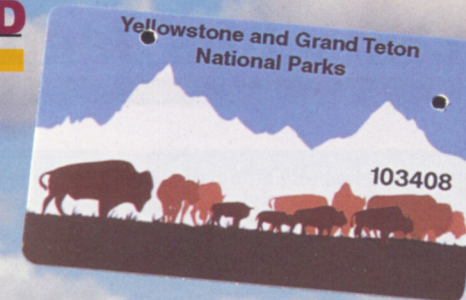


Performances et confort en hausse

Afin de ne pas rester sur la touche et bien confirmer son image de 4x4 à forte personnalité, Jeep a décidé non pas de revoir sa copie, mais de faire évoluer les trois véhicules de sa gamme avec pour objectif de meilleures performances, un confort et un agrément revus à la hausse. Résultat : une Wrangler qui devient, avec la Rubicon, la reine du 4x4 extrême, un Cherokee plus puissant et plus onctueux grâce à un 2,8 L TD et un Grand Cherokee grand luxe qui copie son grand frère V8 4,7 L dans sa tenue de smoking Overland. Contact avec la gamme dans un site à la grandeur des ambitions de Jeep : Yellowstone.

Yvonnick Jambon.

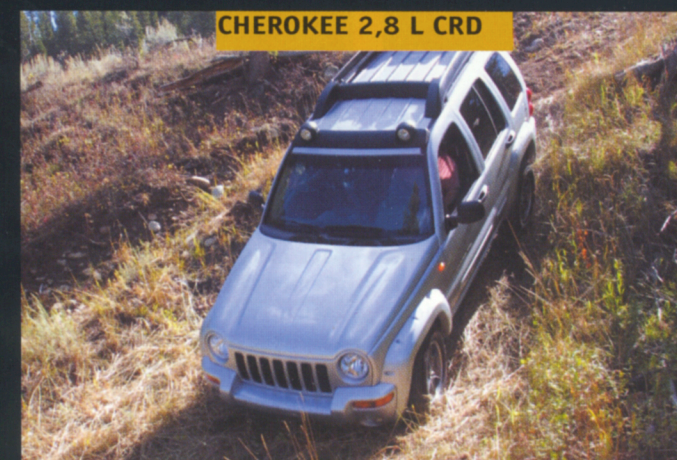
Jeep voulant rester fidèle à sa tradition de 4x4 authentique, quel meilleur site pour le prouver que celui du parc de Yellowstone, dans le Montana.



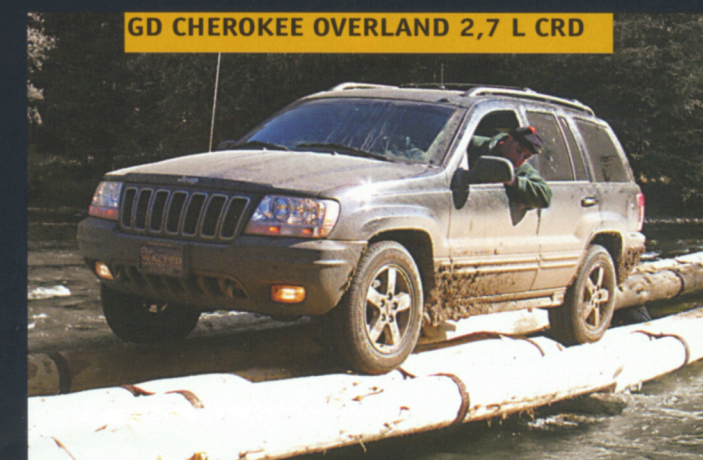
Plus compétitif ! Jeep a fait évoluer ses trois modèles tant sur le plan de l'équipement que sur celui de l'agrément.



Série limitée, la Wrangler Rubicon reprend le nom d'une piste difficile des USA pour se présenter dans une version extrême tout-terrain.



La gamme Cherokee reçoit désormais une motorisation turbodiesel plus puissante, accouplée à une boîte automatique à 5 rapports.



A l'instar du Grand Cherokee V8 4,7 L, le modèle turbodiesel se décline désormais en version luxe Overland.

La nouvelle boîte automatique à 4 rapports offre un meilleur agrément de conduite à la Wrangler, mais dans sa version Rubicon ce sont surtout les blocages de différentiels avant et arrière, accouplés à une boîte de transfert très réduite, qui rendent ce 4x4 si performant en franchissement.



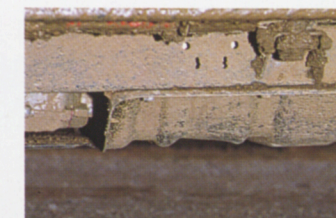
WRANGLER RUBICON 4 L



L'aménagement a été légèrement revu : nouveaux sièges plus pratiques et plus facilement amovibles, volant 4 branches inédit, rangements...



Soleil ou conditions hivernales, la Wrangler Rubicon assume bien sa couronne de meilleur franchisseur de série du moment.



Protections inférieures de seuils pour les passages difficiles.



A l'arrière, les freins à tambours sont remplacés par des disques.

La Rubicon perpétue la tradition de la marque Jeep et de ses 4x4 authentiques



De Long Beach Blvd aux pierres du Colorado, décapotée ou non, la Rubicon se présente comme le seul 4x4 offrant une polyvalence aussi séduisante.



Le 6 cylindres 4 L développe 177 ch et un couple de 32,52 mkg.

Quel meilleur endroit que le Montana pour essayer les nouveaux modèles de Jeep ? Un espace grandeur nature collant parfaitement à l'image du produit et rappelant les décors du film de Robert Redford « L'homme qui murmurait à l'oreille des chevaux ». Pas de révolution chez Jeep en



Une nouvelle boîte auto à 4 rapports remplace l'ancienne à 3 rapports.

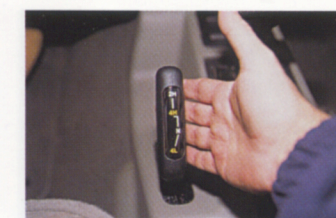
attendant un éventuel 4x4 compact, mais simplement un remaniement et une évolution des gammes existantes. Une façon de tonifier le produit et de le rendre surtout plus compétitif par rapport à la concurrence. Les trois modèles Wrangler, Cherokee et Grand Cherokee ont donc reçu une évolution plus ou moins importante.



L'Overdrive s'enclenche grâce à cet interrupteur.

Wrangler Rubicon 4 L

4x4 symbole, la Wrangler continue son petit bonhomme de chemin. Chez Jeep, on a voulu la rendre un peu plus séduisante en lui apportant un aménagement intérieur revu (nouveaux sièges plus pratiques, dossiers plus



Transmission 4x2/4x4 classique mais rapports de ponts plus courts.

grands et nouveau levier du siège passager facilitant l'accès à l'arrière de l'habitacle). Des petites retouches ont été portées à l'équipement : présence d'un compas et affichage de la température, nouveaux haut-parleurs... Ces petits plus viennent rehausser les équipements existants sur toutes les Wrangler. Un moteur 2,4 L plus puissant (+ 25 chevaux)



Blocages de différentiels Tru-Lok sur les ponts avant et arrière.

vient en remplacement de l'actuel 2,5 L. Mais Jeep a voulu marquer le coup et positionner sa Wrangler comme un 4x4 unique et sans concurrence. C'est ainsi qu'est née la Rubicon. Une Wrangler conçue pour sillonner les endroits les plus ardues du continent. Disponible seulement avec le moteur 4 L essence de 177 ch identique à celui

revue de détails WRANGLER RUBICON



MAINTIEN : indispensable pour le passager, la barre de maintien située sous l'airbag nouvelle génération.



INFOS : nouveaux rétroviseurs électrochromiques où lecteur de carte, température et compas sont intégrés.



MUSIQUE : l'équipement radio reste le même, de qualité et proposé avec un lecteur de CD.



DU COURANT EN PLUS : indispensable pour le baroudeur, une prise supplémentaire au tableau de bord.



SON ET LUMIÈRE : nouvel agencement du « bloc plafonnier » : éclairage (progressif) et haut-parleur.



COMME LES GRANDES : place étagée pour les passagers arrière mais suffisante pour intégrer un porte-gobelets.

Le Cherokee dans sa version 2,8 L CRD nous est apparu nettement plus agréable que la version 2,5 L, avec une motorisation moins rugueuse et surtout une boîte automatique à 5 rapports nettement mieux appropriée que la mécanique du 2,5 L CRD.

Jeep Cherokee 2,8 L CRD Limited auto.

Prix 35 550 €

Puissance fiscale 11 CV



CHEROKEE 2,8 L CRD



Comme sur les Wrangler, l'habitacle du Cherokee a reçu quelques retouches : nouvelle console de pavillon, nouvelles fonctions de sécurité...



La maniabilité a été optimisée et les amortisseurs remplacés par des nouveaux modèles pour des performances et un agrément accrus.



La galerie «panier» est réservée à la série US Renegade.



Enfin des freins à disques à l'arrière de tous les Cherokee.

Les améliorations portées sur le 2,8 L CRD rendent le Cherokee plus attrayant



Dans sa version 2,8 L CRD, le Cherokee reçoit la transmission plus élaborée déjà présente sur le V6 3,7 L, qui permet de rouler en 4x4 permanent.



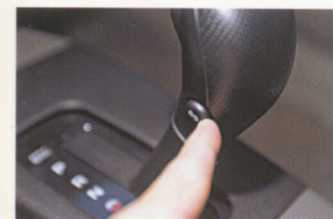
Le 2,8 L CRD revendique 150 ch, soit sept de plus que le 2,5 L.

de la Sahara. Le couple est également supérieur et à un régime plus bas. Ce modèle pourra recevoir, au choix, une boîte mécanique à 5 rapports ou la nouvelle version automatique désormais à 4 rapports. C'est la première solution qui a été retenue pour le marché français. Pour tester ses aptitudes, nos hôtes avaient prévu un parcours trialistique et plutôt



La boîte automatique reste un modèle d'ancienne génération.

corsé. Il est évident que dans cette configuration, la Jeep devient une véritable arme en franchissement. En effet, elle est dotée de blocages de différentiels avant et arrière Tru-Lok, verrouillables via un interrupteur à deux positions. Des ponts Dana modèle 44 disposant d'un rapport de réduction 4,10/1 à l'avant et à l'arrière viennent augmenter le couple trans-



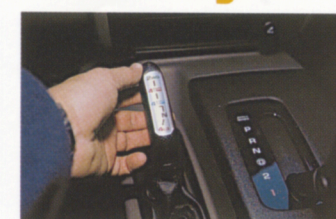
La version automatique dispose de 4 rapports + overdrive.

mis aux roues en gamme courte. Grâce aux gros pneus, la garde au sol se voit augmentée de 13 mm. Son aptitude au tout-terrain ne fait pas de doute et est même parfois déroutante. Seuls deux petits défauts noircissent le tableau : on aurait préféré une maniabilité accrue et surtout une accélération moins brutale en gamme courte, due essentiellement à un



Les commandes du cruise control sont situées sur le volant.

accélérateur peu progressif. Les disques à l'arrière, disponibles seulement sur la Rubicon, offrent un meilleur feeling sur les freinages en tout-terrain. La Rubicon est un véritable jouet qui nous a séduit et se présente comme l'un des seuls 4x4 de série sur le marché à offrir ce compromis séduction et passion tout-terrain. Elle sera produite à 8 000 unités seulement.



La transmission reprend celle du Cherokee 3,7 L V6.

Cherokee 2,8 L CRD

La grosse nouveauté du Cherokee pourrait être son moteur : un nouveau 2,8 L, mais on note aussi l'apparition d'une boîte automatique à 5 rapports et, surtout, d'une transmission, Selec-Trac, plus évoluée que celle du

revue de détails CHEROKEE 2,8 L CRD



ANTI-ÉBLOUISSANT : rétroviseur électrochromique pour réduire l'éblouissement par les véhicules suivants.



NOUVELLES FONCTIONS : console de pavillon inédite intégrant neuf fonctions de confort et de sécurité.



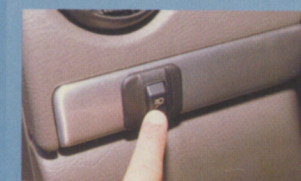
SÉCURITÉ : outre les airbags frontaux, des airbags rideaux sont de série.



OFF-ROAD SPIRIT : il reste bien présent avec cette poignée de maintien sur le montant de pare-brise.



CONFORT : le 2,8 L CRD se présente comme un modèle haut de gamme avec des réglages de sièges électriques.



ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR DE TOIT : réservé à la version US Renegade.



Jeep
Grand
Cherokee
Overland
2,7 L CRD

Prix
47 000 €

Puissance
fiscale
11 CV

GD CHEROKEE OVERLAND 2,7 L CRD

Déjà déclinée sur le Grand Cherokee 4,7 L V8, la finition luxe Overland se voit proposée aux versions 2,7 L CRD. Dans cette livrée haut de gamme, le Grand Cherokee se civilise et vient se frotter aux BMW X5 et Mercedes ML.



Aménagement spécifique pour l'Overland : chargeur 10 CD à commande à distance, inserts de bois sur la console centrale et les portes.



Si la parure de l'Overland le destine plus à un usage routier, le tout-terrain ne lui fait pas peur grâce à son bouclier de protection inférieur.



Sellerie exclusive : cuir et suédine sont de série.



L'Overland se distingue par des jantes en alu 5 branches de 17".

L'Overland 2,7 L CRD vient se placer dans la gamme au-dessus du Limited



Avec la même origine que la motorisation du ML, le 2,7 L CRD développe 163 ch et reçoit la transmission intégrale Quadra-Drive.

2,5 L CRD, la Command Trac. Elle permet d'avoir une position 4x4 permanent afin de rouler en quatre roues motrices, quelles que soient les conditions et la vitesse. En fait, c'est celle du Cherokee V6 3,7 L. Autre nouveauté importante, la présence de disques à l'arrière sur toutes les versions du Cherokee. Bien sûr, là aussi, l'aménagement intérieur a été revu et quelques



retouches ont été apportées : console de pavillon inspirée de celle du Grand Cherokee à nouvelles fonctions, vide-poches inédit, rétroviseurs intérieur et extérieurs électrochromatiques, airbags rideaux de série... Un rafraîchissement qui permet de positionner ce 2,8 L CRD dans les finitions haut de gamme. Il remplace ainsi le 2,5 L qui sera can-



Le réglage du volant reste toujours manuel.

tonné à la version basique Sport. Exclusivement disponible en boîte automatique, ce 2,8 L CRD nous a largement plus séduit que son prédécesseur 2,5 L. Avec 7 ch et surtout près de 2 mkg de plus à un régime inférieur, son agrément apparaît nettement supérieur. D'autant que le maniement peu agréable et rugueux de la boîte mécanique est aujourd'hui oubliée



L'Overland se caractérise notamment par une signalétique sur les portières avant et un bas de caisse spécifique.

grâce à la présence de la boîte automatique à 5 rapports. Même si cette dernière reste d'ancienne génération, elle propose un rapport de plus que sur le 3,7 L V6. Les reprises sont plus franches et les accélérations plus dynamiques. D'ailleurs, le constructeur donne une seconde de moins de 0 à 100 km/h pour une vitesse maxi de 10 km/h supérieure. Son usage



sur route s'est bonifié, d'autant que la tenue de route a été légèrement améliorée grâce à de nouvelles suspensions, mais surtout la sécurité a été privilégiée grâce à cette transmission Selec-Trac qui permet de rouler en 4x4 sur route comme sur terrain difficile. Un sacré plus ! Reste que le moteur demeure toujours bruyant et que si l'augmentation ►►

revue de détails GD CHEROKEE OVERLAND



FINITIONS SIGNÉES : chic ! Les tapis de sol reçoivent également la signature Overland.



WOODY : outre les inserts de bois sur la console et les portes, le volant comprend un segment de bois naturel.



AIRBAGS : tout comme le Cherokee, l'Overland se pare d'airbags rideaux. Mais là, ils sont de série.



CIEL OUVERT : le toit ouvrant électrique fait partie de l'équipement de série des versions Overland.



CONFORT : l'Overland, à l'instar du Grand Cherokee Limited, voit ses sièges équipés de mémorisations.



CONFORT (bis) : comme tous les 4x4 de luxe, cette série reçoit des sièges à chauffage électrique deux positions.

Les 2,8 L CRD deviennent les haut de gamme Cherokee en turbodiesel. Ils seront proposés en versions Jamboree et Limited. Le 2,5 L CRD sera réservé exclusivement à la finition Sport. A noter que le 2,8 L CRD n'est disponible qu'en boîte automatique.



La Wrangler Rubicon 4 L devrait bientôt être importée en France en version boîte mécanique.

Les 20 cm de débattement ont été conservés mais de nouveaux amortisseurs et ressorts ont été adoptés pour une meilleure longévité et une tenue de route optimisée.



CARACTÉRISTIQUES

	JEEP Wrangler 4 L Rubicon	JEEP Cherokee 2,8 L CRD	JEEP Grand Cherokee 2,7 L CRD Overland
MOTEUR			
Type	6 cyl. en ligne, essence	4 cyl. en ligne, TD	5 cyl. en ligne, TD
Cylindrée (cm³)	3 956	2 755	2 700
Distribution	1 ACL, 12 S	2 ACT, 16 S	2 ACT, 20 S
Alimentation	injection électronique multipoints	injection Common Rail turbo + échangeur	injection Common Rail turbo + échangeur
Puissance maxi (ch à tr/mn)	177 à 4 600	150 à 3 800	163 à 4 200
Couple maxi (mkg à tr/mn)	32,5 à 3 200	36,7 à 1 800	40,8 à 1 800
TRANSMISSION			
Boîte de vitesses	méca 5 ou auto 4 rap.	auto. 5 rapports	auto. 5 rapports
Mode	4x2/4x4 + réducteur + blocage av. et ar.	4x2/4x4 permanent, réduc. + blocage cent.	4x4 semi-permanent, réduc. + blocage cent.
CHÂSSIS CARROSSERIE			
Type	cabriolet 3 portes 4 places	break 5 portes 5 places	break 5 portes 5 places
SUSPENSIONS			
Avant	essieu rigide ressorts hélicoïdaux barre stabilisatrice	double triangulation ressorts hélicoïdaux barre stabilisatrice	essieu rigide ressorts hélicoïdaux barre stabilisatrice
Arrière	essieu rigide ressorts hélicoïdaux barre stabilisatrice	essieu rigide ressorts hélicoïdaux barre stabilisatrice	essieu rigide ressorts hélicoïdaux barre stabilisatrice
DIRECTION			
Type	à billes, assistée	crémaillère, assistée	à vis, assistée
Diamètre de braquage (m)	10,25	12	11,4
FREINAGE			
Avant	disques ventilés	disques ventilés	disques ventilés
Arrière	disques	disques	disques ventilés
ABS	n.c.	oui	oui
ROUES			
Jantes	7 x 16	7 x 16	7,5 x 17
Pneumatiques	245/75 R 16	235/70 R 16	235/65 R 17
DIMENSIONS et CAPACITÉS			
Longueur hors tout (mm)	3 947	4 496	4 612
Largeur hors tout (mm)	1 693	1 819	1 845
Hauteur hors tout (mm)	1 802 / 1 764 (H Top)	1 817	1 781
Empattement (mm)	2 373	2 649	2 692
Garde au sol (mm)	259	231	218
Réservoir (l)	72	70	77
POIDS			
Constructeur (kg)	n.c.	1 956	1 980
Répartition AV/AR (kg)	n.c.	n.c.	n.c.
Remorquable (kg)	n.c.	3 500	3 500

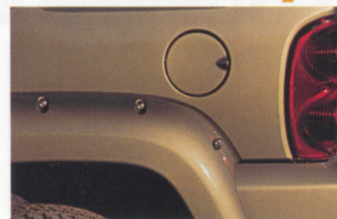
Les modèles 2003 seront disponibles en fin d'année



La gamme Jeep au complet peut affronter tous types de terrains.



Les 2,8 L CRD essayés étaient en version Renegade qui ne seront pas importées en France. Mais certains éléments seront au catalogue accessoires.



La Wrangler Rubicon adopte un éclairage supplémentaire.



Seule identification notable : le nom sur le capot.

de prix de 550 € par rapport à la version 2,5 L se justifie grâce à la présence de la boîte automatique, des freins à disques à l'arrière et à la transmission plus évoluée. Mais pour ce prix, le Cherokee offre des dispositions tout-terrain et une résistance aux situations difficiles auxquels peu de concurrents sont capables de faire face.

Gd Cherokee Overland CRD

Ambiance tenue de soirée pour le Grand Cherokee qui reprend le même habillage que l'Overland 4,7 LV8. Au programme, sellerie cuir spécifique, inserts en bois naturel, lecteur 10 CD à commande à distance, toit ouvrant et, extérieurement, jantes alu et protec-

tions de bas de caisse. A noter que la sortie d'échappement chromée n'est pas reprise sur la version CRD. Si la version essence avait reçu une optimisation moteur, le 2,7 L CRD conserve la même puissance et les mêmes performances. C'est d'autant plus dommage que les roues en 17 pouces, si elles offrent un meilleur guidage et une meilleure tenue de route, font perdre un peu de confort.

Très agréable pour les longs voyages routiers ou un usage citadin, cette version perd un peu de sa personnalité et, surtout, de sa polyvalence. Les escapades au grand air ne lui sont pas interdites mais plus restreintes. Proposé au tarif de 47 000 €, le Grand Cherokee Overland vous coûtera 1 800 € de plus que le Limited CRD. Ces nouveautés 2003 devraient être disponibles en

France en fin d'année, voire au début de l'année prochaine pour certains modèles. Soulignons que la Wrangler Rubicon 4 L n'est pas encore au tarif. Elle devrait arriver en même temps qu'une version Sport, équipée comme elle d'une boîte mécanique à 5 rapports, mais en l'espèce, du nouveau moteur 2,4 L. Motorisation que l'on retrouvera également sur le Cherokee Jamboree.

IL N'Y A PAS QUE LE BUREAU DANS LA VIE.



JEEP GRAND CHEROKEE

S'évader et goûter à l'aventure, la vraie, reste une force. Alors, éteignez votre portable et profitez pleinement des qualités exceptionnelles du Grand Cherokee et de son système Quadra-Drive™ qui répartit instantanément jusqu'à 100% de la puissance du moteur sur une seule roue en fonction de l'adhérence. Installé dans des sièges chauffants en cuir proposant 10 points de réglage mémorisables**, la climatisation régulant de façon indépendante la température de chacune des places avant**, vous apprécierez alors l'efficacité de ses motorisations essence 4.7 et 4.7 V8 HO à moins que vous ne leur préféreriez son fameux diesel 2.7 CRD. N'est-ce pas la voiture idéale pour s'échapper du quotidien ?

► N° Indigo 0 825 08 08 08

0,13 € TTC / km

www.jeep.fr

ESSAIS
Journées
NOUVEAUTÉS

Consommations (l/100km) (normes **98/100* CE) : urbain/diesel-urbain/mixte : moteur 4.7 H.O. Essence : 21,0/12,0/15,0 ; moteur 4.7 CRD : 12,5/6,1/9,7. Émissions CO₂ (g/km) : moteur 4.7 H.O. = 369 ; moteur 4.7 = 378 ; moteur 2.7 CRD = 255. Puissance moteur 4.7 H.O. : 190 kW (258 ch) ; moteur 4.7 : 164 kW (223 ch) ; moteur 2.7 CRD : 120 kW (163 ch). *Seule Jeep, est unique. ** Sur finitions Limited et Overland. Prise de vue aux USA, sur voies autorisées uniquement. Jeep, est une marque déposée du groupe DaimlerChrysler. Les consommations et émissions citées ci-dessus sont celles en vigueur au jour de la fabrication de ce document.