

J E E R C H E R O K E E



MALGRÉ
BON NOMBRE
d'imitations,
le Cherokee ouvre
TOUJOURS LA VOIE.

Les véhicules Jeep[®] sillonnaient déjà le monde du "hors piste" avant que cela ne devienne la mode. En fait, depuis 1941, nous optimisons notre technologie en matière de 4X4 pour répondre aux exigences de la nature. Grâce à cette passion, les véhicules Jeep[®] continuent de repousser les limites de la liberté pour tous les aventuriers du monde.

Descendant directement de la Jeep Willys, un des tous premiers 4X4, il était évident que le Cherokee fut le premier véhicule de loisirs à marquer son époque. A sa naissance en 1984, le Cherokee a suscité un engouement qui a retenu l'attention de toute l'industrie automobile. Et ce n'est pas prêt de s'arrêter. Quoi qu'il en soit, le Cherokee reste un classique par excellence, associant la commodité d'un véhicule familial, la fonctionnalité d'un break avec les aptitudes de franchissement d'une Jeep[®]. D'ailleurs, c'est toujours le Cherokee qui sert de référence.

Parce que seul le Cherokee possède le savoir-vivre et le savoir-faire qui ont fait de Jeep[®] la légende internationale du 4X4, ce sera toujours lui qui montrera la voie, que ce soit au milieu de la jungle de Darien Gap ou celle de la concurrence.

ALABAMA HILLS, LONE PINE, CALIFORNIE
Longtemps considérées comme les plus anciennes
collines du monde, il s'est avéré par la suite que les
Alabama Hills datent de la même époque que la Sierra
Nevada. Elles n'ont que 100 millions d'années.

CHEROKEE TD JAMBOREE 5 PORTES
Livré avec projecteurs antibrouillard avant





CHEROKEE TD JAMBOREE S PORTES
Livrée avec projecteurs antibrouillard avant



L'intérieur du Cherokee
est à la hauteur de sa
LIGNE légendaire.

Lorsqu'il s'agit de raffinement intérieur, nous maîtrisons le sujet. C'est pourquoi le Cherokee est équipé de sièges en cuir partiel ergonomiques* : une façon agréable de vous reconforter après une longue balade dans l'air vivifiant de la montagne.

Mais nous n'avons pas oublié que le Cherokee est également un véhicule fonctionnel : ainsi les sièges répondent à une multitude de besoins, comme la sécurité ; les sièges surélevés vous offrent une meilleure visibilité de la route. Les ceintures de sécurité à l'avant sont réglables en hauteur. La configuration des sièges permet non seulement à cinq adultes de s'asseoir confortablement mais aussi d'embarquer tous leurs bagages. Autre détail qui compte : le choix du revêtement des sièges. Outre une sellerie cuir*, nous avons également veillé à proposer un revêtement en tissu de grande qualité.

Jamais le tout-terrain n'a semblé aussi civilisé.

*La sellerie cuir partiel est disponible uniquement sur la version Limited 4.0L.



Un confort appréciable pour COTOYER les SOMMETS.

Lorsque l'on se trouve à 3350 m d'altitude, on s'aperçoit de l'importance des équipements. Sachant que le Cherokee est souvent amené à s'aventurer hors des sentiers battus*, les ingénieurs Jeep® ont tout prévu. Ils ont mis un point d'honneur à créer un intérieur calme et convivial où ils ont intégré les dernières innovations technologiques au service du confort. Ainsi, grâce aux matériaux insonorisants, vous pourrez apprécier la solitude des grands espaces sans être dérangé par le bruit du vent. Toutes les commandes judicieusement disposées à portée de main sur le tableau de bord vous permettront de ne quitter des yeux ni le paysage, ni la route. Et pour plus de tranquillité d'esprit, le Cherokee est équipé de deux airbags avant (coussins gonflables de protection), de renforts latéraux dans les portières et de zones d'absorption progressive des chocs à l'avant et à l'arrière.

Il fait froid ? Mettez en marche le système de chauffage pour réchauffer rapidement et uniformément l'habitacle. Un peu trop chaud ? Branchez le système d'air conditionné** sans crainte : aucun risque de nuire à l'environnement car celle-ci utilise un réfrigérant sans CFC (qui ne détruit pas la couche d'ozone).

Idéale pour des trajets plus longs, la console de pavillon** intègre un ordinateur de bord à cinq fonctions, plaçant toutes sortes d'informations utiles à portée de votre main : compteur journalier, durée du trajet, suivi de la consommation de carburant en temps réel, consommation moyenne et autonomie.

Autre raffinement pour un confort auditif maximal, le Cherokee est équipé d'un radiocassette RDS avec selon les versions, 4 ou 6 haut-parleurs.

Il va de soi que vous pourrez aussi apprécier tous ces agréments en ville.

* sur voies autorisées

** voir spécifications techniques

Plus large, la nouvelle console de pavillon vous permet de conserver vos lunettes de soleil à portée de main.



La console centrale offre différents espaces de rangement avec un vide-poches et deux porte-gobelets.



Une surface de protection au niveau des fermetures de porte empêche vos vêtements de s'y accrocher lorsque vous montez ou descendez du véhicule.





Neuve Vieilles Chéries
Remontées par un bassin naturel, les Chéries du Parc de la Montagne
d'une hauteur de 111 m dévalent leur extraordinaire cascade Ultra-vert
à leur eau riche en minéraux.
CHEROKEE LIMITED 4.0 LITRES

La silhouette
UNIQUE du Cherokee
SE détache DU paysage.

Que ce soit en roulant sur un chemin enneigé ou sur votre trajet quotidien en ville, la silhouette généreuse et reconnaissable du Cherokee le rend inimitable depuis sa création. Il a évidemment subi quelques modifications depuis, mais vous reconnaîtrez toujours les lignes typiques de Jeep® qui inspirent confiance et qui révèlent un tempérament fonctionnel et aventurier où que vous alliez.

Le style robuste mais généreux du Cherokee s'agrément de finitions bien pensées : des panneaux de carrosserie remodelés, une lunette arrière et un pare-brise redessiné fabriqués dans un matériau anti-traces et une ligne plus harmonieuse. Tout cela donne au Cherokee une apparence plus solide, mieux finie et un intérieur mieux insonorisé. Le hayon arrière rigide est particulièrement léger ce qui simplifie sa manipulation. Les charnières cachées et les poignées judicieusement disposées facilitent les opérations de chargement et de déchargement.

En parlant de simplicité, l'excellente maniabilité et ses dimensions idéales font du Cherokee un véhicule parfait pour vos aventures au quotidien, pour vous garer en ville notamment.

D'un style résolument différent, le Cherokee se distinguera toujours des autres véhicules.



Dans les passages
étroits ou dans certains
parkings, les rétroviseurs
rabattables vous permet-
tent de gagner quelques
précieux centimètres de
chaque côté du véhicule.

En GÉNÉRAL,
les meilleurs arrivent
toujours les
PREMIERS.

Descendant direct des premiers véhicules de loisirs, rien d'étonnant à ce que le Cherokee ait été un des premiers véhicules à offrir deux systèmes de transmission. Et aujourd'hui encore, le Cherokee vous offre ce double choix.

La transmission exclusive « Command-Trac® » (en série sur les versions Turbo Diesel et 2,5 L. Essence) permet, lorsque le terrain l'exige, de passer de 2 à 4 roues motrices en roulant à vitesse normale (le passage en rapports courts nécessite l'arrêt du véhicule).

La transmission « Selec-Trac® » (en série sur version Limited 4,0 litres) vous permet de faire face aux imprévus avec la possibilité de rester en mode 4 roues motrices sur tout type de chaussée.

Les deux boîtes de transfert sont équipées de la fonction « shift on the fly » qui permet de passer de la position 4x2 à la position 4x4 à vitesse normale.

Le différentiel arrière « Trac-Lok® », répartit automatiquement le couple sur la roue arrière la plus sollicitée sur un terrain glissant ou difficile*.

Et si vous devez vous arrêter dans des conditions difficiles, vous pourrez constater que le nouveau système de freinage ABS (en série sur version Jamboree ou Limited) du Cherokee est aussi efficace sur terrain accidenté* que sur route.

*sur voies autorisées



La tenue de route
EXCEPTIONNELLE
du CHEROKEE s'accorde
parfaitement aux zones
densément peuplées.

Chez Jeep®, les ingénieurs savent depuis toujours qu'une boîte de transfert robuste ne suffit pas. Il faut également une tenue de route, une stabilité et une maîtrise excellentes sur toute sorte de revêtements, bitume y compris. Tout cela est possible grâce à l'essieu avant rigide du Cherokee, l'élément primordial de notre système de suspension avant « Quadra-Link® ». Choisi par les ingénieurs Jeep®, pour sa robustesse et ses performances, cet essieu rigide, associé à des ressorts hélicoïdaux et des guidages de trains avant, donnent au Cherokee tous les atouts nécessaires pour une conduite en souplesse sur des pistes bosselées* et pour plus de maniabilité en ville.

De plus, le Cherokee vous offre le choix de moteurs performants parmi les plus puissants** de leurs catégories respectives qui libèrent un couple impressionnant à bas régime. Le rapport court de la boîte de transfert est idéal en franchissement ou pour remorquer un bateau hors de l'eau. Le conducteur peut ainsi disposer de reprises optimales et garder le contrôle de son véhicule en situation délicate.

Le moteur 4,0 litres, 6 cylindres en ligne (en série sur le Cherokee Limited 4,0 L), vous offre un agrément de conduite intégrale lors de vos trajets quotidiens. Ceux qui préfèrent le diesel opteront pour le moteur 2,5 litres Turbo Diesel à injection électronique. Mais n'oublions pas le 4 cylindres 2,5 litres Essence qui est maintenant disponible en version 3 portes. Vous constaterez que ces trois motorisations sont plus économiques** et silencieuses qu'auparavant.

* sur voies autorisées

** voir spécifications techniques



Modèles présentés ci-dessus et ci-dessous : CHEROKEE TD JAMBOREE 5 PORTES.
Livrée avec projecteurs antibrouillard avant (couleur non disponible en France)

Le Cherokee est également couvert par de nombreuses garanties. Tous les modèles bénéficient d'une garantie de 3 ans / 60 000 km**, d'une garantie du système de contrôle des émissions de 5 ans / 80 000 km** et d'une garantie anticorrosion de 7 ans / kilométrage illimité.

Mais le plus gratifiant avec le Cherokee, c'est qu'étant connu et reconnu, il tient ses promesses, dont d'extraordinaires performances en tout-terrain*.

* sur voies autorisées

** terme à la première des deux échéances

Son excellente garde au sol empêche les dommages des dessous de caisse qui pourraient être provoqués par des pierres ou tout autre obstacle lorsque vous vous aventurez hors des sentiers battus*.



DEAD HORSE POINT, MOAB, UTAH

Selon la légende, des chevaux sauvages capturés par des cow-boys à la fin du siècle dernier auraient refusé de s'enfuir lorsque la liberté leur a été rendue. Ils seraient morts de soif alors que la rivière Colorado était en vue, quelques 600 mètres plus bas.

CHEROKEE LIMITED 4,0 LITRES

UN LIEU
où la LIBERTÉ
et la RESPONSABILITÉ
VIVENT en harmonie.

La liberté et la responsabilité sont souvent perçues comme deux notions antinomiques. Mais elles ont trouvé un terrain d'entente : les véhicules Jeep®. De fait, nous invitons toutes les personnes qui bénéficient de la liberté offerte par nos véhicules Jeep® à respecter l'environnement. Ce n'est pas difficile : lorsque vous vous aventurez dans la nature, ne sortez pas des sentiers autorisés. En respectant aujourd'hui ce principe, nous pourrions tous profiter davantage de la nature. Toutes les prises de vue des véhicules dans ce catalogue ont été réalisées sur des pistes et des gués à accès autorisé.

LITTLE WHALE COVE, OREGON

C'est à Little Whale Cove qu'une équipe d'archéologues britanniques a découvert New Albion, la première colonie anglaise d'Amérique fondée par le navigateur Sir Francis Drake. A l'occasion du 400^{ème} anniversaire de sa mort, les fondations de ce qui aurait été la palanque en bois de Francis Drake ont été déterrées dans cette petite crique. Or on pensait qu'il s'était arrêté 800 km plus au sud.

GAMME JEEP : WRANGLER, CHEROKEE ET GRAND CHEROKEE

L'INTÉGRALITÉ DE LA GAMME JEEP : Wrangler, Cherokee, Grand Cherokee.

Personne ne connaît les 4X4 aussi bien que nous. La Wrangler est l'héritière d'un des tous premiers 4X4. Une voiture tellement ancrée dans les esprits qu'elle est devenue, à juste titre, un symbole. Ensuite, bien sûr, vient la Jeep Cherokee, le 4X4 américain classique. A vrai dire, le Cherokee a associé polyvalence et fonctionnalité bien avant de devenir populaire. Enfin, on trouve la Jeep Grand Cherokee, si élégante et raffinée que nous aimons à dire qu'il s'agit du seul véhicule de luxe qui soit aussi une Jeep.

Bien que les différents véhicules de la gamme Jeep aient chacun leur propre caractère, ils partagent tous un immense talent : celui de vous emmener hors des sentiers battus* et en des endroits où vous n'entendez plus le bruit de la circulation, mais le murmure d'une source de montagne.

Mais le véritable attrait des Jeep, c'est qu'elles vous donnent les moyens d'atteindre les lieux les plus reculés. Depuis que nous avons donné naissance au premier véhicule tout-terrain il y a plus de 50 ans, nous nous sommes toujours efforcés d'améliorer et de raffiner nos modèles. Ainsi, chacun d'eux a atteint aujourd'hui son point culminant en matière d'innovation, de performances** et de sécurité. C'est ce souci de perfection qui est à l'origine de la légende Jeep dans le monde entier. C'est également ce qui rend les véhicules Jeep incomparables et ce qui donne à leurs possesseurs un sentiment si absolu de confiance et de bien-être lorsqu'ils prennent le volant.

Bien sûr, nous savons que la liberté n'a pas de prix. Pourtant, pour le prix d'une voiture, vous pouvez avoir un véhicule qui vous permettra de franchir le "Rubicon".

C'est peut-être pour cela que les possesseurs de Jeep ont une vision différente du monde.

* sur voies autorisées

** voir spécifications techniques

DaimlerChrysler France SAS
Etablissement de Boulogne-Billancourt
122, avenue du Général Leclerc - 92100 BOULOGNE-BILLANCOURT
RCS Versailles Siren 622 044 287

Jeep

THERE'S ONLY ONE

Toutes les prises de vues et les caractéristiques techniques présentées dans ce catalogue se basent sur les informations disponibles au moment de l'impression.
L'exactitude des descriptions ne peut être garantie. DaimlerChrysler se réserve le droit de modifier sans avis préalable les modèles, les équipements,
les caractéristiques, les couleurs et les matières utilisées, ainsi que le droit d'interrompre la production de ses modèles. Consultez votre concessionnaire Chrysler-Jeep® pour
obtenir des informations complémentaires. Jeep, Wrangler, Cherokee, Grand Cherokee, Command Trac, Seles-Trac, Quadra-Link et la grille de la calandre
avant de la Jeep Wrangler sont soit des marques et modèles déposés par DaimlerChrysler, soit des systèmes techniques propres à DaimlerChrysler.

* Seule Jeep est unique

JEEP CHEROKEE
Caractéristiques techniques et équipements



Vu les performances du CHEROKEE, il n'est pas surprenant que nous ayons fait AUTANT d'adeptes.



Franchir des montagnes. Traverser des gués rocaillieux*. Descendre des pistes boueuses*. Depuis sa naissance en 1984, le Cherokee offre une liberté supplémentaire à tous les habitants de la terre, celle de pouvoir aller là où il n'y a plus de route, de feux de circulation et d'embouteillages. En tant que premier véhicule de loisirs tout terrain à cinq portes, le Cherokee a ouvert la voie à une concurrence qui n'est pas prête de s'arrêter. Non pas que nous leur en voulions, car après tout, qui ne serait pas tenté d'imiter un véhicule aussi performant ?

Malgré tout, le Cherokee demeure une référence en mesure de vous apporter toute la technologie et le confort que seuls les véhicules Jeep® sont à même de vous offrir. La preuve : nos deux systèmes de transmission.

La transmission exclusive « Command-Trac® » (en série sur les versions 2.5 l. Essence et Turbo Diesel) permet, lorsque le terrain l'exige, de passer de 2 à 4 roues motrices en roulant à vitesse normale (le passage en rapports courts nécessite l'arrêt du véhicule).

La transmission « Selec-Trac® » (en série sur version Limited 4,0 litres)

vous permet de faire face aux imprévus avec la possibilité de rester en mode 4 roues motrices sur tout type de chaussée sans dommage pour la transmission, ni d'influence sur la consommation de carburant.

Les deux boîtes de transfert sont équipées de la fonction « shift on the fly » qui permet de passer de la position 4x2 à la position 4x4 à vitesse normale.

Le différentiel arrière « Trac-Lok® » répartit automatiquement le couple sur la roue arrière la plus sollicitée sur un terrain glissant ou difficile*. Non seulement ce système procure une meilleure motricité mais il réduit également la vitesse de rotation d'une des deux roues arrière au cas où l'autre patinerait.

Et si vous souhaitez vous arrêter, vous pourrez constater que le nouveau système de freinage ABS (en série sur version Jamboree ou Limited) du Cherokee est aussi efficace sur terrain accidenté* que sur route.

Chez Jeep®, les ingénieurs savent depuis toujours qu'une boîte de transfert robuste ne suffit pas. C'est pourquoi ils ont créé des moteurs parmi les plus puissants de leurs catégories respectives qui libèrent un couple impressionnant à bas régime. Le rapport court est idéal en franchissement ou

pour remorquer un bateau hors de l'eau, car la puissance du moteur est transmise par un autre système de vitesses qui multiplie le couple. Le conducteur peut ainsi disposer d'une reprise maximale et garder le contrôle de son véhicule en situation délicate.

Le moteur 4,0 litres, 6 cylindres en ligne (en série sur le Cherokee Limited), vous offre un agrément de conduite intégrale lors de vos trajets quotidiens. Ceux qui préfèrent le diesel opteront pour le moteur 2,5 litres Turbo Diesel à injection électronique. Mais n'oublions pas le 4 cylindres 2,5 litres Essence qui est disponible en 3 portes dans une finition Sport très bien équipée.

Rendant le véhicule plus stable et plus robuste, la carrosserie autoportante du Cherokee est plus solide que les châssis de nombreux concurrents qui peuvent se plier ou se casser en cas d'utilisation en conditions extrêmes. Même si vous n'avez pas prévu de traverser les Rockies, votre Cherokee vous offre d'autres avantages. Si les ingénieurs Jeep® ont réussi à placer le moteur et la transmission sans abaisser la garde au sol (caractéristique essentielle pour les adeptes de tout-terrain), ils ont aussi été capables de conserver une hauteur d'accès raisonnable

CHEROKEE TO JAMBOREE 5 portes (livré en France avec antibrouillards)

(critère fondamental pour les adeptes de soirées mondaines).

Autres éléments essentiels à tous les véhicules Jeep®, ce sont les essieux rigides « Quadra-Link® ». En effet, ce système de suspension choisi par les ingénieurs Jeep® pour sa robustesse et sa fiabilité se montre très performant en tout-terrain. Contrairement aux systèmes de suspension indépendante, les essieux rigides relient les suspensions des deux roues. Les ressorts hélicoïdaux portent le poids du véhicule et permettent aux roues de garder le contact avec le sol sur un terrain inégal.

Le Cherokee est également couvert par de nombreuses garanties. Tous les modèles bénéficient d'une garantie pièces et main d'œuvre de 3 ans / 60 000 km, d'une garantie du système de contrôle des émissions de 5 ans / 80 000 km et d'une garantie anticorrosion de 7 ans / kilométrage illimité.

Il fallait bien qu'un véhicule de loisirs devienne la référence de cette catégorie, alors ce n'est pas étonnant que le Cherokee soit le plus performant.

* sur voies autorisées

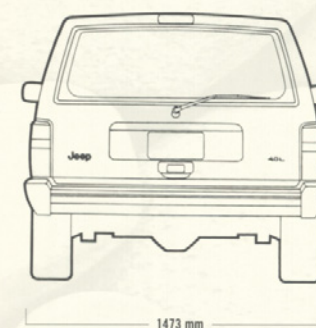
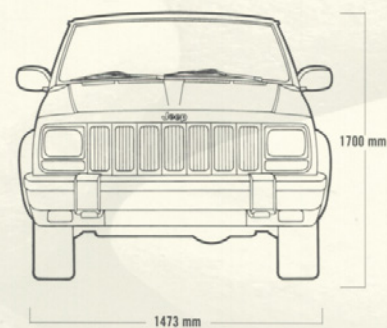
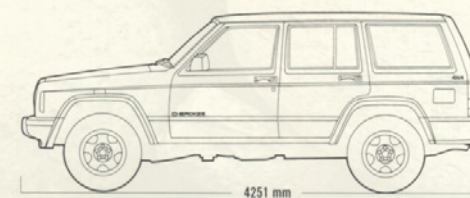
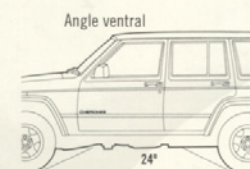
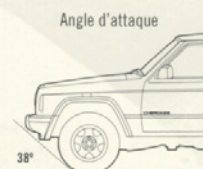
JEEP CHEROKEE SPECIFICATIONS TECHNIQUES

GARDE AU SOL (2)

Angle d'attaque	38°
Angle de sortie	32°
Angle ventral	24°

GARANTIES

Pièces et main-d'œuvre	3 ans / 60 000 km (terme à la première de 2 échéances)
Système de contrôle des émissions	5 ans / 80 000 km (terme à la première des 2 échéances)
Anti-corrosion	7 ans sans limite de kilométrage



DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Longueur (en mm)	2576
Empattement	4251
Hors tout	
Largeur (en mm)	
Voir avant/arrière	1473
Hors tout, sans les rétroviseurs	1790
Hauteur avec galerie de toit (en mm)	1700

DIMENSIONS INTÉRIEURES (1)

Cardé au toit <i>AV/AR</i>	960/979
Espace aux jambes, <i>AV/AR</i>	1062/890
Largeur aux épaules, <i>AV/AR</i>	1402/1402
Largeur aux hanches, <i>AV/AR</i>	1402/1130
Volume du coffre (en litres)	
En configuration normale	964 litres
Banquette arrière rabattue	2010 litres

CAPACITÉ/MASSES

RESERVOIR, (en litres)	76		
MASSE (4)		Masse à vide en ordre de marche (avec les pneus, en kg) (2)	Masse maximale autorisée (pneus, en kg) (2)
Sport 3 portes	1456	3150	
TD Sport 3 portes	1578	2500	
TD Sport et Jambores 5 portes	1602	2500	
Limited 4.0 L 5 portes	1560	3250	

MOTEUR

	Sport	Sport et Jambores	Limited
2.5 L Essence	2.5 L Essence	2.5 L Turbo Diesel	4.0 L Essence
4 cylindres	4 cylindres	4 cylindres	6 cylindres en ligne
Injection électronique	Injection électronique	Mécanique multipoint	Injection électronique
Injection électronique	Injection électronique	Injection électronique	Injection électronique
Injection électronique	Injection électronique	Injection électronique	Injection électronique
Cylindrée (cm3)	2464	2499	3960
Alésage x Course (mm)	88 x 81	92 x 94	98.8 x 86.7
Taux de Compression	9,1 : 1	21,0 : 1	8,8 : 1
Puissance maxi en kW/ch/min (2300)	87/118/2000	85/115/2900	135/185/4700
Couple maxi			
Non-torqué (S&E)	198/3450	300/2000	299/3200
Consommations (norme "93-116")			
Conditions urbaines (l/100 km)	15,7	11,7	20,8
Conditions extra-urbaines (l/100 km)	9,4	7,3	11,8
Utilisation mixte (l/100 km)	11,7	9,0	15,5
CO ₂ (g/km)	279	255	353

TRANSMISSION

2.5 L Essence	2.5 L Turbo Diesel	4.0 L Essence
Boîte de vitesses manuelle - 5 rapports.	Boîte de vitesses manuelle - 5 rapports.	Boîte de vitesses automatique - 4 rapports.

PERFORMANCES

	2.5 L Essence	2.5 L Turbo Diesel	4.0 L Essence
Vitesse maximum sur circuit (km/h)	165	165	180

(1) Données constructeur.
(2) Sans conducteur.
(3) La mesure à vide peut varier en fonction de la structure et des équipements des modèles, ce qui réduit d'autant les autres masses (MURB, MTCAC).

EQUIPEMENTS DE LA JEEP CHEROKEE

	Sport	Jambores	Limited
Structure	carrosserie autoportante en acier	• • •	• • •
5 places, 4 portes avec hayon (non disponible pour la version Sport 2.5 L Essence)	• • •		
5 places, 2 portes avec hayon	•		
ABS	• •		
Airbag	conducteur et passager avant	• • •	•
Air conditionné (en option sur 3 portes)	○ • •	•	
Alarme d'oubli des clés et d'extinction des feux	• • •		
Alternateur (ampères/Heures)	124		
Anneaux d'arrimage dans le coffre (4)	• • •	•	
Bacs de rangement	dans les portières avant	•	
Boîtes de transfert	• • •	•	•
• "Command-Trac", 4x4 temporaire (Part-time) à 3 positions : - 4x2 (propulsion), 4x4 court et 4x4 long • "Select-Trac", 4x4 temporaire (Part-time) ou permanent (Full-time), à 4 positions : - 4x2 (propulsion) pour une utilisation sur route normale, - 4x4 long (Full-time) - 4x4 long (Part-Time) et 4x4 court pour une utilisation en tout-terrain			
Direction	- assistée - colonne réglable en inclinaison	• • •	• • •
Eclairage extérieur	- extinction temporaire des phares - projecteurs antibrouillard avant - réglage électrique du site des phares	• • •	• • •



Jante acier 15"



Jante alliage 15" type "Ecco"



Jante alliage 16" type "Icon"



Sellerie tissu "Grenoble" sable ou gris



Sellerie cuir partiel "Highland" sable ou gris

	Sport	Jambores	Limited
Boîte de vitesses	- mécanique 5 rapports - automatique 4 rapports	• • •	• • •
Équipements de sécurité	- 3 portes, réglables en hauteur à l'avant - centrale de type ventral sur banquette arrière	• • •	• • •
Condensation des portes et du hayon avec centralisée	• • •	•	
Console centrale avec	accoudoir, vide-poches, porte-gobelets, sorties d'air et cendrier à l'arrière	• • •	•
Console de pavillon avec ordinateur de bord	avec affichage de la température extérieure, horloge, deuxième totalisateur partiel, chronomètre, consommation moyenne, consommation instantanée et autonomie, rangements pour télécommande de garage et lunettes de soleil, lecteurs de cartes pour passager avant et arrière	• • •	•
Prise d'alimentation 12 V	• • •	•	
Differential à glissement limité (Trac-Lok.) arrière	• • •	•	
Direction	- assistée - colonne réglable en inclinaison	• • •	• • •
Eclairage	- extinction temporaire des phares - projecteurs antibrouillard avant - réglage électrique du site des phares	• • •	• • •
Éclairage intérieur	- boîte à gants - miroirs de courtoisie éclairés conducteur et passager avant - compartiment moteur	• • •	• • •
Galerie de toit	• • •	•	
Instrumentation	- tachymètre, indicateurs de pression d'huile et de température d'eau, compteur kilométrique et totalisateur journalier, indicateur de clignotants, du signal de détresse, des feux de brouillard, de position 4x4, - témoin lumineux de contrôle de fonctionnement des freins, du moteur et des phares.	• • •	• • •
Roues et pneumatiques	- jantes acier 15" - Pneumatiques 215/70x15 (sur version 2.5 litres Essence exclusivement) - jantes acier 15" - Pneumatiques 225/75x15 (sur version 2.5 L TD exclusivement) - jantes alliage 15" "Ecco" - Pneumatiques 225/75x15 - jantes alliage 16" "Icon" - Pneumatiques 225/70x16 - roue de secours standard	• • •	• • •
Lève-vitres	- électriques avant avec fonction descente automatique côté conducteur - arrière (sauf 3 portes)	• • •	• • •
Montre digitale	• • •	•	

	Sport	Jambores	Limited
Ligne extérieure	- pare-chocs et baguettes latérales, de couleur noire, calandre, élargisseurs d'aile et entourages de phare de couleur carrosserie - pare-chocs, baguettes latérales, calandre, élargisseurs d'aile et entourages de phare de couleur carrosserie	• • •	• • •
Régulateur électronique de vitesse	•		
Réservoir (capacité, en litres)	76		
Rétroviseurs extérieurs rabattables, à réglages et dégivrage électriques	• • •	•	
Sieges et banquette	- sellerie tissu "Grenoble" - sellerie cuir partiel "Highland" - sièges avant à réglages électriques - banquette arrière rabattable et démontable	• • •	• • •
Peinture métallisée	○ • •	•	
Planche de bord	décor façon bois	•	
Poignées de maintien passagers (3)	• • •	•	
Poignée intérieure d'ouverture/fermeture du coffre	• • •	•	
Radio cassette RDS	- 4 haut-parleurs - 6 haut-parleurs et système audio "Infinity", amplificateur séparé	• • •	• • •
Visibilité	- dégivrage électrique de la lunette arrière - décaissage des vitres latérales avant - essuie-glace/auvent arrière à balayage intermittent - essuie-glace/auvent avant à balayage intermittent	• • •	• • •
Vitres teintées	• • •	•	
Volant gainé de cuir	• •		

(1) Option • Équipement de série

Les termes "Command-Trac", "Quadra-Link", "Select-Trac" et "Trac-Lok" ne peuvent être traduits librement. Ils désignent des options techniques propres à la marque Jeep.

Certains véhicules sont conçus pour recevoir les combinaisons de sièges et de garnitures intérieures possibles. En raison des possibilités techniques de reproduction, les termes présentés dans ce catalogue peuvent être différents des couleurs et garnitures réelles.

COULEURS EXTÉRIEURES



Patriot Blue / Bleu Forest

Peinture métallisée

Sport • Jambores • Limited



Sienna / Terre de sienna

Peinture métallisée

Sport • Jambores • Limited



Forest Green / Vert Forest

Peinture métallisée

Sport • Jambores • Limited



Stone White / Blanc

Peinture métallisée

Sport • Jambores • Limited



Black / Noir

Peinture métallisée

Sport • Jambores • Limited

Jeep
THERE'S ONLY ONE*

Toutes les prises de vues et les caractéristiques techniques présentées dans ce catalogue se basent sur les informations disponibles au moment de l'impression.
L'exactitude des descriptions ne peut être garantie. DaimlerChrysler se réserve le droit de modifier sans avis préalable les modèles, les équipements, les caractéristiques, les coloris et les matières utilisées, ainsi que le droit d'interrompre la production de ses modèles. Consultez votre concessionnaire Chrysler-Jeep® pour obtenir des informations complémentaires. Jeep, Wrangler, Cherokee, Grand Cherokee, Command-Trac, Selec-Trac, Quadra-Link et la grille de la calandre avant de la Jeep Wrangler sont soit des marques et modèles déposés par DaimlerChrysler, soit des systèmes techniques propres à DaimlerChrysler.

* Seul Jeep est unique



DaimlerChrysler France SAS
Etablissement de Boulogne-Billancourt
122, avenue du Général Leclerc - 92100 BOULOGNE-BILLANCOURT
RCS Versailles Siren 622 044 287
<http://www.chrysler-jeep.fr>