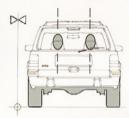
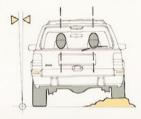


a Jeep Grand Cherokee a le comportement routier d'une berline haut de gamme. L'un des secrets de l'excellente tenue de route de la Jeep Grand Cherokee réside dans le système de suspension "Quadra-Coil". Monté sur chaque roue, il constitue un atout précieux qui réduit la tendance au patinage sur les revêtements

La suspension arrière multi-bras à ressorts hélicoïdaux améliore le confort des passagers arrière en absorbant les inégalités du terrain.







Ta feet traint Currence est equipee du systeme de asspension l'Errage l'Alle de Condui-te équivalent à celui d'une berline. Modèle présenté : Jeep Grand Ou glissant. Cherokee Laredo Luxe non importée en France. Prise de vue aux USA

comme le talonnage ou le cabrage. Le système de suspension "Quadra-Coil" est un avantage fondamental en matière de sécurité et de plaisir de conduire, même en charge.

La Jeep Grand Cherokee est équipée, en série, d'un système ABS. Ce dispositif permet de conserver le pouvoir directionnel en cas de

La Jeep Grand Cherokee est équipée du système de suspension fre inage important même si le revêtement est humide

Jeep Grand Cherokee Limited



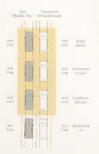
Le système de freinage ABS qui équipe en série la Jeep Grand Cherokee permet de conserver le pouvoir direc-tionnel sur les revêtements humides ou glissants.



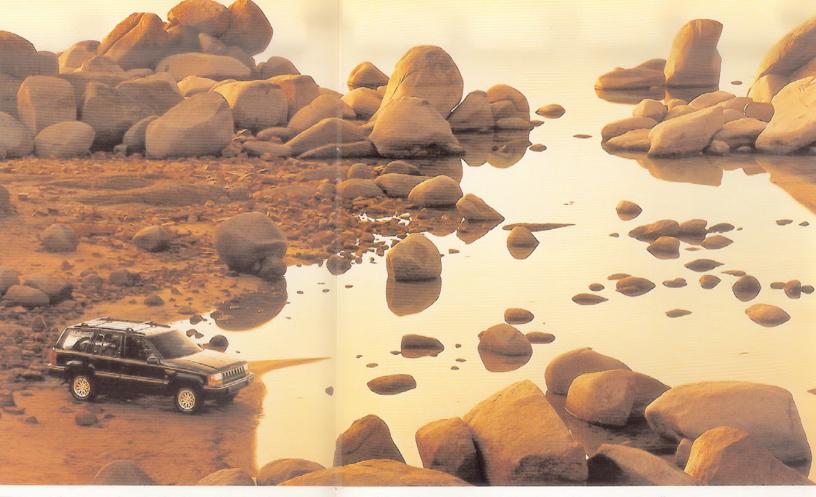


Jeep Grand Cherokee Limited

Prise de vue aux USA.



Le système "Quadra-Trac" est le plus performant des systèmes de transmission intégrale jamais conçu par Jeep. Il réagit instantanément et automatiquement au moindre changement des conditions d'adhérence.



epuis longtemps, Jeep s'est forgé une solide réputation en matière de transmission intégrale. Dernière née de la plus prestigicuse lignée de véhicules à quatre roues motrices, la Jeep Grand

Cherokee, synthèse des technologies les plus récentes, hisse ce savoir-faire vers de nouveaux sommets.

Le système



Jeep Grand Cherokee Laredo Luxe non importée en France.

"Quadra-Trac", la plus avancée des techniques Jeep, est pratique et efficace. Aux vitesses habituelles de circulation, grâce au système de transmission intégrale permanente

"Quadra-Trac", aucune intervention du Avec le "Quadra-Trac", à conducteur n'est nécessaire. Si l'état de la chaussée se dégrade, le système "Quadra-Trac" réagit instantanément garantissant ainsi le maximum de sécurité possible.

Dans des conditions extrêmes, la gamme de vitesses courtes de la Jeep Grand Cherokee permet de se sortir des situations les plus difficiles.

vitesse normale, aucune intervention du conducteur n'est nécessaire (visuel de gauche). Ce système s'adapte instantanément s'adapte instantanément et automatiquement aux changements des condi-tions de conduite. Le pas-sage en gamme courte (visuel de droite) permet d'obtenir une démultiplication et un couple idéals pour le franchissement d'obstacles à faible vitesse (sur voies autorisées).









Le moteur 4,0 fitres à haut rendement délivre une puissance de 132 kW/179 ch à 4 700 tr/mn (CEE) et un couple de 290 Nm à 3 950 tr/mn (CEE).



La Jeep Grand Cherokee Limited V8 est équipée du puissant moteur V8 de 5,2 litres qui développe une puissance de 155 kW/ 211 ch à 4 300 tr/mn (CEE) et un couple de 400 Nm à 3 000 tr/mn (CEE)

e Grand Cherokee offre le choix entre deux puissantes motorisations. La Jeep Grand Cherokee Limited V8 est équipée du moteur V8 de 5,2 litres. Son bloc en alliage léger, sa gestion électronique et sa fiabilité lui

confèrent non seulement une souplesse et une endurance étonnantes, mais également des performances et une efficacité exceptionnelles. La Jeep Grand Cherokee Limited reçoit, pour sa part, le moteur six cylindres de 4,0



te moteur 5,2 litres est doté d'un système de gestion électronique sophistiqué qui optimise le rendement et procure un incomparable plaisir de conduire.

litres, à haut rendement.

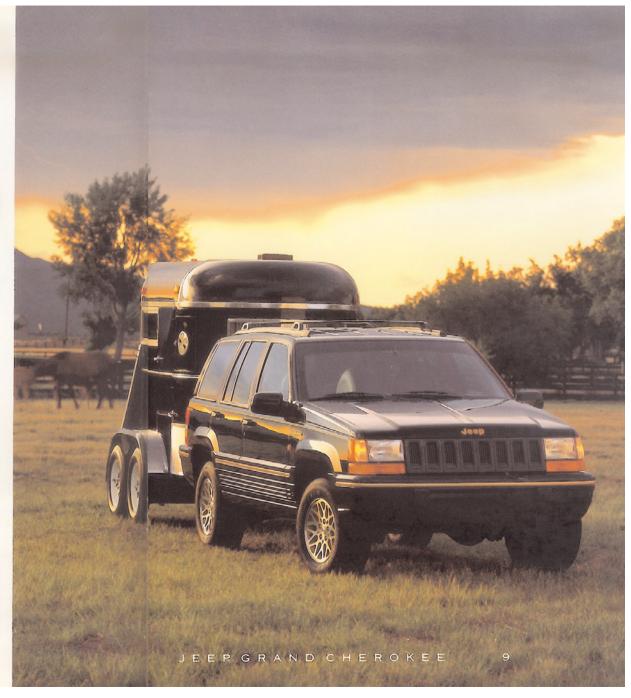
Ces deux moteurs, dotés de soupapes de grand diamètre qui favorisent un remplissage optimal des chambres de combustion à double allumage, garantissent des performances de haut niveau. L'adoption d'un vilebrequin à cinq paliers principaux sur le V8 et sept sur le 6 cylindres a permis de réduire les vibrations du moteur et d'en accroître la fiabilité.

Pour garantir en permanence un rendement optimal, les deux moteurs sont dotés d'un système d'injection électronique multipoint séquentielle qui détermine automatiquement le meilleur rapport air-carburant à tous les régimes du moteur.

Toutes ces technologies confèrent à ces deux moteurs une régularité de fonctionnement, une souplesse et une efficacité de tout premier plan.

> Jeep Grand Cherokee Limited ▶

Prise de vue aux USA.









La console de pavillon comprend notamment un rangement pour les lunettes, un affichage de la température extérieure, une boussole, un ordinateur de bord multi-fonctions et des spots de lecture pour les passagers avant et arrière.

ées pour les grands espaces, les Jeep offrent à leurs passagers de très grands espaces intérieurs. L'habitacle de la Jeep Grand Cherokee est l'un des plus généreux de sa catégorie. Épousant parfaitement les formes du corps pour en garantir le meilleur maintien, les sièges des Jeep Grand Cherokee Limited sont recouverts d'une sellerie en cuir

partiel. A l'avant comme à l'arrière ils sont dotés d'appuis-tête réglables pour plus de confort et de sécurité.

22 @

Avec la climatisation automatique

de la Jeep Grand Cherokee Limited, il suffit de sélectionner la

température désirée

La polyvalence s'exprime pleinement avec la banquette arrière rabattable 60/40 qui permet de dégager un vaste espace pour les bagages. La console centrale avant comporte un compartiment de rangement, un accoudoir et deux porte-gobelets. La boîte à gants, vaste, éclairée et verrouillable, Vue intérieure de la Jeep Grand Cherokee Limited. Livrée en France avec un radiocassette d'un modèle permet de ranger en toute sécurité divers petits objets.

Pour une utilisation plus aisée par le conducteur des commandes des vitres électriques et du verrouillage centralisé, une commande générale est intégrée dans sa porte.

Dotée de multiples raffinements, comme une colonne de direction réglable en inclinaison ou un volant gainé de cuir intégrant les commandes du régulateur électronique de vitesse, la Jeep Grand Cherokee est une référence dans sa catégorie.

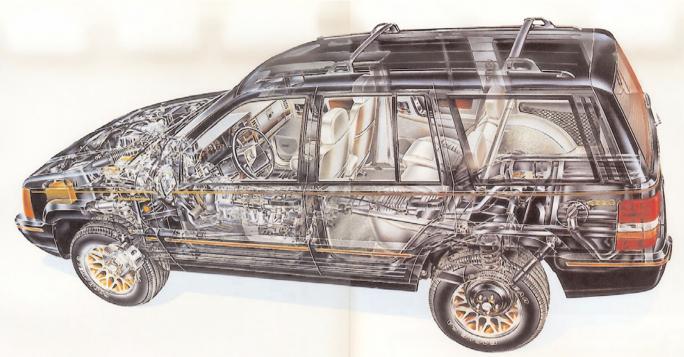


La banquette arrière de la Jeep Grand Cherokee Limited est modulable 60-40 et permet ainsi une utilisation optimale de l'espace intérieur selon les besoins. La Jeep Grand Cherokee Limited est livrée en France avec une roue de secours type galette.





Livrée en France avec 4 freins à disques.







La suspension "Quadra-Coil" de la Jeep Grand Cherokee comprend des ressorts hélicoidaux surdimensionnés, deux bras de guidage par roue et des amortisseurs à gaz grande capacité.

a Jeep Grand Cherokee est le véhicule le plus avancé technologiquement jamais construit par Jeep. Cette technologie d'avant-garde est symbolisée par les multiples innovations qui l'équipent en série : transmission "Quadra-Trac", suspension "Quadra-Coil", coussin gonflable de protection côté conducteur, système de freinage ABS.

Des vitres affleurantes, des pare-chocs arrondis, des élargisseurs d'ailes intégrés, des phares profilés et un pare-brise incliné, testés en soufflerie, ont été montés afin d'optimiser l'aérodynamique et obtenir le meilleur cœfficient de pénétration dans l'air.

L'utilisation généralisée de matériaux insonorisants appliqués sur le plancher, les portes et les ailes ainsi que des vitres latérales de 4 mm d'épaisseur ont permis de réduire le niveau sonore.

Les termes "Quadra-Coil" et "Quadra-Trac" ne peuvent être traduits littéralement. Ils désignent des systèmes techniques propres à la marque Jeep.







Modèles présentés : Jeep Wrangler St. lavée en france sans extensions de parechoes avant, avec jantes d'un modèle différent els pneumatiques sans marquage blanc apparent. Jeep Cherokee tuxe avec option peinture métallisée, livrée en france avec jantes d'un modèle différent. Jeep Grand Cherokee Limited. Prise de vue aux USA.



cpuis sa fondation, en 1925, Chrysler Corporation a toujours été à la pointe de l'innovation technologique. Cette vocation, ancrée dans la philosophie de Chrysler Corporation, est plus que jamais d'actualité. Afin de pouvoir affronter avec force et efficacité les nouveaux défis technologiques du 21° siècle, Chrysler Corporation a révolutionné toute la

chaîne de conception de ses voitures aux Etats-Unis.

Les barres de renfort en acier améliorent la protection des passagers en cas de choc latéral

Tous les nouveaux modèles Chrysler et

Jeep sont dorénavant élaborés par des "Platform Teams", des équipes spécifiques composées de stylistes, d'ingénieurs mais aussi de

spécialistes des problèmes financiers, du marketing et de la fabrication, travaillant ensemble pour diminuer le temps de développement et optimiser la qualité.

Ces équipes de pointe sont regroupées dans l'un des plus grands et des plus modernes centres de recherche et de développement du monde, le Centre de Technologie Chrysler ou CTC.

La Jeep Grand Cherokee, première voiture à avoir été développée selon le concept des "Platform Teams", constitue la nouvelle référence en matière de véhicules de loisirs.

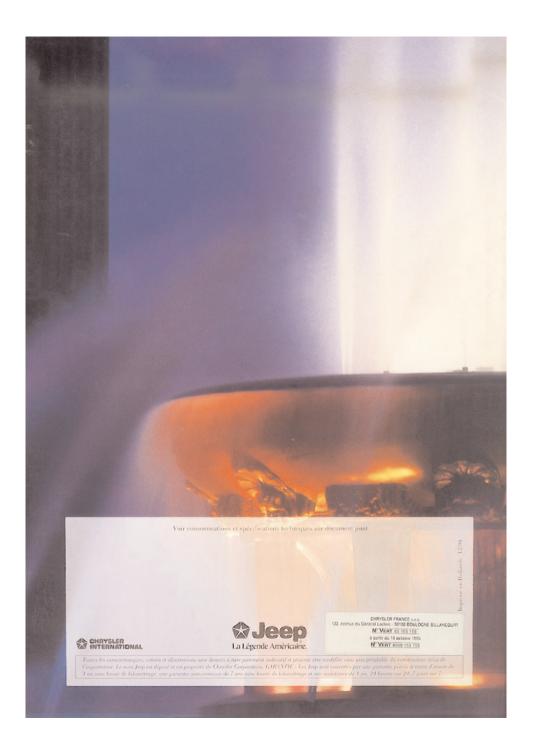
Le Centre de Technologie Chrysler et l'usine de Jefferson North - où la Jeep Grand Cherokee est construite - sont les symboles de l'engagement de Chrysler Corporation pour relever les défis du futur : tous les nouveaux véhicules y sont conçus et

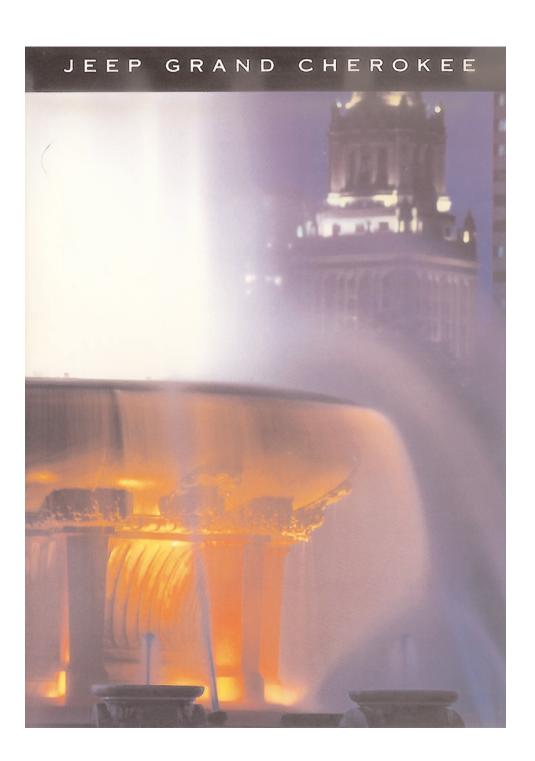
produits selon des processus exclusifs et rigoureux garantissant un très haut niveau de qualité.



Logé dans le centre du volant, le coussin gonflable de protection se gonfle en 50 millèmes de seconde en cas de collision frontale à partir de 19 km/h.

Une commande d'ouverture à distance permet de verrouiller et de déverrouiller les portes.





S : Standard O : Option - : Non dis GRAND CHEROKEE LIMITED VB	pomble	
GRAND CHEROKEE LIMITED VS		
	-	
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	3	
MOTEUR 4 0 L 6 - E-1 E		
MOTEUR 4,01 6 cylindres en ligne, injection électronique		
multipoint séquentielle		
PUISSANCE		
132 kW à 4700 tr/mn (CEE)		
179 ch à 4700 tr/mn (CEE)		
CYLINDRÉE 3960 cm <sup>3</sup>		
COUPLE 290 Nm à 3950 tr/mn (CEE)		ı
ALÉSAGE/COURSE 98 x 87 mm		
TAUX DE COMPRESSION 8,75 à 1 PUISSANCE ADMINISTRATIVE 23 CV		
CAPACITÉ HUILE MOTEUR		
(avec filtre) en litres : 5,7		
CAPACITÉ SYSTÈME		
DE REFROIDISSEMENT		
en litres : 9,5	S	
MOTEUR 5,2 1 8 cylindres en V,		1
injection électronique		
multipoint séquentielle		
PUISSANCE		
155 kW à 4300 tr/mn (CEE)		
211 ch à 4300 tr/mn (CEE)		
CYLINDRÉE 5216 cm <sup>3</sup> COUPLE 400 Nm à 3000 tr/mn (CEE)		
ALÉSAGE/COURSE 99 x 84 mm		
ALÉSAGE/COURSE 99 x 84 mm TAUX DE COMPRESSION 9,1 à 1 PUISSANCE ADMINISTRATIVE 30 CV CAPACITÉ HUILE MOTEUR		
ALÉSAGE/COURSE 99 x 84 mm TAUX DE COMPRESSION 9,1 à 1 PUISSANCE ADMINISTRATIVE 30 CV CAPACITÉ HUILE MOTEUR (avec filtre) en litres : 4,7		
ALÉSAGE/COURSE 99 x 84 mm TAUX DE COMPRESSION 9,1 à 1 PUISSANCE ADMINISTRATIVE 30 CV CAPACITÉ HUILE MOTEUR (avec filtre) en litres : 4,7 CAPACITÉ SYSTÈME		
ALÉSAGE/COURSE 99 x 84 mm TAUX DE COMPRESSION 9,1 à 1 PUISSANCE ADMINISTRATIVE 30 CV CAPACITÉ HUILE MOTEUR (avec filtre) en litres : 4,7 CAPACITÉ SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT		
ALÉSAGE/COURSE 99 x 84 mm TAUX DE COMPRESSION 9,1 à 1 PUISSANCE ADMINISTRATIVE 30 CV CAPACITÉ HUILE MOTEUR (avec filtre) en litres : 4,7 CAPACITÉ SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT en litres : 13,5		
ALÉSAGE/COURSE 99 x 84 mm TAUX DE COMPRESSION 9,1 à 1 PUISSANCE ADMINISTRATIVE 30 CV CAPACITÉ HUILE MOTEUR (avec filtre) en litres : 4,7 CAPACITÉ SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT en litres : 13,5 STRUCTURE		
ALÉSAGE/COURSE 99 x 84 mm TAUX DE COMPRESSION 9,1 à 1 PUISSANCE ADMINISTRATIVE 30 CV CAPACITÉ HUILE MOTEUR (avec filtre) en litres : 4,7 CAPACITÉ SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT en litres : 13,5 STRUCTURE Carrosserie autoporteuse en acier	-	
ALÉSAGE/COURSE 99 x 84 mm TAUX DE COMPRESSION 9,1 à 1 PUISSANCE ADMINISTRATIVE 30 CV CAPACITÉ HUILE MOTEUR (avec filtre) en litres : 4,7 CAPACITÉ SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT en litres : 13,5 STRUCTURE Carrosserie autoporteuse en acier 5 places, 4 portes avec hayon	S	
ALÉSAGE/COURSE 99 x 84 mm TAUX DE COMPRESSION 9,1 à 1 PUISSANCE ADMINISTRATIVE 30 CV CAPACITÉ HUILE MOTEUR (avec filtre) en litres : 4,7 CAPACITÉ SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT en litres : 13,5 STRUCTURE Carrosseric autoporteuse en acier 5 places, 4 portes avec hayon TRANSMISSION	S	
ALÉSAGE/COURSE 99 x 84 mm TAUX DE COMPRESSION 9,1 à 1 PUISSANCE ADMINISTRATIVE 30 CV CAPACITÉ HUILE MOTEUR (avec filtre) en litres : 4,7 CAPACITÉ SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT en litres : 13,5 STRUCTURE Carrosserie autoporteuse en acier 5 places, 4 portes avec hayon TRANSMISSION Transmission intégrale permanente	S	
ALÉSAGE/COURSE 99 x 84 mm TAUX DE COMPRESSION 9,1 à 1 PUISSANCE ADMINISTRATIVE 30 CV CAPACITÉ HUILE MOTEUR (avec filtre) en litres : 4,7 CAPACITÉ SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT en litres : 13,5 STRUCTURE Carrosserie autoporteuse en acier 5 places, 4 portes avec hayon TRANSMISSION Transmission intégrale permanente type Quadra-Trae	S	
ALÉSAGE/COURSE 99 x 84 mm TAUX DE COMPRESSION 9,1 à 1 PUISSANCE ADMINISTRATIVE 30 CV CAPACITÉ HUILE MOTEUR (avec filtre) en litres : 4,7 CAPACITÉ SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT en litres : 13,5 STRUCTURE Carrosserie autoporteuse en acier 5 places, 4 portes avec hayon TRANSMISSION Transmission intégrale permanente type Quadra-Trac Boîte de vitesses automatique 4 rapports	s	
ALÉSAGE/COURSE 99 x 84 mm TAUX DE COMPRESSION 9,1 à 1 PUISSANCE ADMINISTRATIVE 30 CV CAPACITÉ HUILE MOTEUR (avec filtre) en litres : 4,7 CAPACITÉ SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT en litres : 13,5 STRUCTURE Carrosserie autoporteuse en acier 5 places, 4 portes avec hayon TRANSMISSION Transmission intégrale permanente type Quadra-Trac Boîte de vitesses automatique 4 rapports Boîte de transfert Quadra-Trac	s	
ALÉSAGE/COURSE 99 x 84 mm TAUX DE COMPRESSION 9,1 à 1 PUISSANCE ADMINISTRATIVE 30 CV CAPACITÉ HUILE MOTEUR (avec filtre) en litres : 4,7 CAPACITÉ SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT en litres : 13,5 STRUCTURE Carrosserie autoporteuse en acier 5 places, 4 portes avec hayon TRANSMISSION Transmission intégrale permanente type Quadra-Trac Boîte de vitesses automatique 4 rapports Boîte de transfert Quadra-Trac à 2 rapports avec différentiel	s	
ALÉSAGE/COURSE 99 x 84 mm TAUX DE COMPRESSION 9,1 à 1 PUISSANCE ADMINISTRATIVE 30 CV CAPACITÉ HUILE MOTEUR (avec filtre) en litres : 4,7 CAPACITÉ SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT en litres : 13,5 STRUCTURE Carrosserie autoporteuse en acier 5 places, 4 portes avec hayon TRANSMISSION Transmission intégrale permanente type Quadra-Trac Boîte de vitesses automatique 4 rapports Boîte de transfert Quadra-Trac	s	
ALÉSAGE/COURSE 99 x 84 mm TAUX DE COMPRESSION 9,1 à 1 PUISSANCE ADMINISTRATIVE 30 CV CAPACITÉ HUILE MOTEUR (avec filtre) en litres : 4,7 CAPACITÉ SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT en litres : 13,5 STRUCTURE Carrosserie autoporteuse en acier 5 places, 4 portes avec hayon TRANSMISSION Transmission intégrale permanente type Quadra-Trac Boîte de vitesses automatique 4 rapports Boîte de transfert Quadra-Trac à 2 rapports avec différentiel interpont et visco-coupleur	s	
ALÉSAGE/COURSE 99 x 84 mm TAUX DE COMPRESSION 9,1 à 1 PUISSANCE ADMINISTRATIVE 30 CV CAPACITÉ HUILE MOTEUR (avec filtre) en litres : 4,7 CAPACITÉ SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT en litres : 13,5 STRUCTURE Carrosserie autoporteuse en acier 5 places, 4 portes avec hayon TRANSMISSION Transmission intégrale permanente type Quadra-Trac Boîte de vitesses automatique 4 rapports Boîte de transfert Quadra-Trac à 2 rapports avec différentiel interpont et visco-coupleur Différentiel arrière Trac-Lok à glissement limité		
ALÉSAGE/COURSE 99 x 84 mm TAUX DE COMPRESSION 9,1 à 1 PUISSANCE ADMINISTRATIVE 30 CV CAPACITÉ HUILE MOTEUR (avec filtre) en litres : 4,7 CAPACITÉ SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT en litres : 13,5 STRUCTURE Carrosserie autoporteuse en acier 5 places, 4 portes avec hayon TRANSMISSION Transmission intégrale permanente type Quadra-Trac Boîte de vitesses automatique 4 rapports Boîte de transfert Quadra-Trac à 2 rapports avec différentiel interpont et visco-coupleur Différentiel arrôce Trac-Lok à glissement limité SUSPENSION		
ALÉSAGE/COURSE 99 x 84 mm TAUX DE COMPRESSION 9,1 à 1 PUISSANCE ADMINISTRATIVE 30 CV CAPACITÉ HUILE MOTEUR (avec filtre) en litres : 4,7 CAPACITÉ SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT en litres : 13,5 STRUCTURE Carrosserie autoporteuse en acier 5 places, 4 portes avec hayon TRANSMISSION Transmission intégrale permanente type Quadra-Trac Boîte de vitesses automatique 4 rapports Boîte de transfert Quadra-Trac à 2 rapports avec différentiel interpont et visco-coupleur Différentiel arrôce Trac-Lok à glissement limité SUSPENSION		
ALÉSAGE/COURSE 99 x 84 mm TAUX DE COMPRESSION 9,1 à 1 PUISSANCE ADMINISTRATIVE 30 CV CAPACITÉ HUILE MOTEUR (avec filtre) en litres : 4,7 CAPACITÉ SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT en litres : 13,5 STRUCTURE Carrosserie autoporteuse en acier 5 places, 4 portes avec hayon TRANSMISSION Transmission intégrale permanente type Quadra-Trac Boîte de vitesses automatique 4 rapports Boîte de transfert Quadra-Trac à 2 rapports avec différentiel interpont et visco-coupleur Différentiel arrière Trac-Lok à glissement limité SUSPENSION Avant : 4 bras de guidage Barre anti-dévers Barre stabilisatrice		
ALÉSAGE/COURSE 99 x 84 mm TAUX DE COMPRESSION 9,1 à 1 PUISSANCE ADMINISTRATIVE 30 CV CAPACITÉ HUILE MOTEUR (avec filtre) en litres : 4,7 CAPACITÉ SYSTÈME  DE REFROIDISSEMENT en litres : 13,5 STRUCTURE Carrosserie autoporteuse en acier 5 places, 4 portes avec hayon TRANSMISSION Transmission intégrale permanente type Quadra-Trac Boîte de vitesses automatique 4 rapports Boîte de transfert Quadra-Trac à 2 rapports avec différentiel interpont et visco-coupleur Différentiel arrière Trac-Lok à glissement limité SUSPENSION Avant : 4 bras de guidage Barre stabilisatrice Ressorts hélicoïdaux		
ALÉSAGE/COURSE 99 x 84 mm TAUX DE COMPRESSION 9,1 à 1 PUISSANCE ADMINISTRATIVE 30 CV CAPACITÉ HUILE MOTEUR (avec filtre) en litres : 4,7 CAPACITÉ SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT en litres : 13,5 STRUCTURE Carrosseric autoporteuse en acier 5 places, 4 portes avec hayon TRANSMISSION Transmission intégrale permanente type Quadra-Trac Boîte de vitesses automatique 4 rapports Boîte de transfert Quadra-Trac à 2 rapports avec différentiel interpont et visco-coupleur Différentiel arrière Trac-Lok à glissement limité SUSPENSION Avant : 4 bras de guidage Barre anti-dévers Barre stabilisatrice Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz		
ALÉSAGE/COURSE 99 x 84 mm TAUX DE COMPRESSION 9,1 à 1 PUISSANCE ADMINISTRATIVE 30 CV CAPACITÉ HUILE MOTEUR (avec filtre) en litres : 4,7 CAPACITÉ SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT en litres : 13,5 STRUCTURE Carrosserie autoporteuse en acier 5 places, 4 portes avec hayon TRANSMISSION Transmission intégrale permanente type Quadra-Trac Boîte de vitesses automatique 4 rapports Boîte de transfert Quadra-Trac à 2 rapports avec différentiel interpont et visco-coupleur Différentiel arrière Trac-Lok à glissement limité SUSPENSION Avant : 4 bras de guidage Barre anti-dévers Barre stabilisatrice Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz Arrière : 4 bras de guidage		
ALÉSAGE/COURSE 99 x 84 mm TAUX DE COMPRESSION 9,1 à 1 PUISSANCE ADMINISTRATIVE 30 CV CAPACITÉ HUILE MOTEUR (avec filtre) en litres : 4,7 CAPACITÉ SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT en litres : 13,5 STRUCTURE Carrosserie autoporteuse en acier 5 places, 4 portes avec hayon TRANSMISSION Transmission intégrale permanente type Quadra-Trac Boîte de vitesses automatique 4 rapports Boîte de transfert Quadra-Trac à 2 rapports avec différentiel interpont et visco-coupleur Différentiel arrière Trac-Lok à glissement limité SUSPENSION Avant : 4 bras de guidage Barre anti-dévers Barre stabilisatrice Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz Arrière : 4 bras de guidage Barre anti-dévers		
ALÉSAGE/COURSE 99 x 84 mm TAUX DE COMPRESSION 9,1 à 1 PUISSANCE ADMINISTRATIVE 30 CV CAPACITÉ HUILE MOTEUR (avec filtre) en litres : 4,7 CAPACITÉ SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT en litres : 13,5 STRUCTURE Carrosserie autoporteuse en acier 5 places, 4 portes avec hayon TRANSMISSION Transmission intégrale permanente type Quadra-Trac Boîte de vitesses automatique 4 rapports Boîte de transfert Quadra-Trac à 2 rapports avec différentiel interpont et visco-coupleur Différentiel arrière Trac-Lok à glissement limité SUSPENSION Avant : 4 bras de guidage Barre anti-dévers Barre stabilisatrice Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz Arrière : 4 bras de guidage		

CHAND CHEDOKED LIFETON AND	ible	
GRAND CHEROKEE LIMITED V8		
GRAND CHEROKEE LIMITED		
FREINAGE		
Freins avant assistés à disques ventilés		
Freins arrière assistés à disques		
Système de freinage anti-blocage ABS		
Frein de parking agissant sur les roues arrière	S	4
PNEUMATIQUES		
Pneus radiaux profil toutes saisons		
P 225/70 R 15	S	
ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES		
Batterie 600 Ampères		
Alternateur 90 Ampères/heure		
Allumage électronique	S	
PERFORMANCES		
Vitesse maximum (sur circuit)	0	
180 km/h (environ)	S	3
CONSOMMATIONS		
(I/100 km) normes CEE		
90 km/h 9,2		
120 km/h 13,3	6	
En ville 19,4	S	
90 km/h 10,8 120 km/h 14,4		
120 km/h 14,4 En ville 19.7		4
	-	
Carburant sans plomb, taux d'octane 95 (RON) ou plus	9	9
	3	
Système antipollution : catalyseur 3 voies	S	4
AUTRES		F
Empattement (mm) 2690	S	5
Poids à vide (kg) 1735	S	
1835		4
	-	
Capacité réservoir carburant (en litres) 86,9	s	5
Volume du coffre (en litres) 1136	S	000
Diamètre de braquage hors-tout (m) 11,95	S	3
Poids remorquable freiné (kg) 3100	S	
Poids remorquable freiné (kg) 3240	-	3
ÉQUIPEMENTS		
ABS	s	5
BAGUETTES LATÉRALES	-	
DE PROTECTION	S	0,1
CALANDRE		
Couleur carrosserie	S	92
CENTRALE D'INFORMATION		
Avec indicateurs de l'heure et de la date,		
détection des pannes des systèmes surveillés,		
indicateur de la distance restant à parcourir avant le prochain entretien	S	5
avam re procham entreuen	3	

GRAND CHEROKEE LIMITED V8 GRAND CHEROKEE LIMITED		1
	1	l
COFFRE A BAGAGES		l
Avec anneaux d'arrimage, couvre-bagages		l
rétractable, baguettes de protection sur		
le plancher et housse de protection		
de roue de secours (type galette)	S	ļ
COMMANDE INTÉRIEURE		
D'OUVERTURE DE LA TRAPPE		
A CARBURANT	S	L
CONSOLE CENTRALE		
Avec accoudoir, vide-poches et		
porte-gobelets	S	
CONSOLE DE PAVILLON		İ
Avec ordinateur de bord, affichage		
boussole et température extérieure,		
lecteurs de carte pour passagers		
avant et arrière, rangements pour		
télécommande de porte de garage		
et lunettes de soleil	S	
COUSSIN CONFLABLE DE PROTECTION		Ì
Côté conducteur	S	
DÉGIVRAGE ÉLECTRIQUE		İ
DE LA LUNETTE ARRIÈRE	S	
DIRECTION ASSISTÉE		İ
Colonne de direction à absorption		
de choes, réglable en inclinaison		
Volant gainé de cuir avec commandes		
intégrées du régulateur électronique		
de vitesse	S	
ÉCLAIRAGE		i
Lecteurs de carte, cendriers,		
boîte à gants, miroirs de courtoisie,		
clé de contact, compartiment moteur,		
coffre à l'ouverture du hayon		
Temporisation automatique de		
l'éclairage intérieur	S	
ESSUIE-GLACE/LAVE-GLACE		I
Du pare-brise avec deux vitesses et		
balayage intermittent avec réglage		
de l'intensité		
De la lunette arrière à balayage		
intermittent	S	
GALERIE DE TOIT		1
Barres transversales de calage		
servant à bloquer les bagages		
uniformément répartis à même		
le toit (charge maximum 68 kg)	S	
INSTRUMENTATION		I
Tachymètre, voltmètre, indicateurs		
de pression d'huile et de température		I
d'eau, compteur kilométrique et		
totalisateur journalier, compte-tours,		
jauge de carburant avec avertisseur		
jauge de carburant avec avertisseur lumineux de niveau bas, module		J
		ı

S: Standard O: Option -: Non disp GRAND CHEROKEE LIMITED V8	onnoic	
GRAND CHEROKEE LIMITED		1
Témoins lumineux de contrôle de fonctionnement des freins, du moteur, du coussin gonflable de protection	s	9
JANTES ALLIAGE	S	8
LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES SUR LES 4 PORTES	s	9
PEINTURE MÉTALLISÉE	0	0
PHARES HALOGÈNES	S	8
PLANCHE DE BORD ET PANNEAUX DE PORTE AVEC DÉCOR FAÇON BOIS	s	9
POIGNÉES DE MAINTIEN PASSAGERS	s	5
RADIOCASSETTE  RDS avec 6 haut-parleurs et antenne électrique	s	4.
RÉGULATEUR ÉLECTRONIQUE DE VITESSE	s	4.
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS Rabattables, à réglage et dégivrage électriques RÉTROVISEUR INTÉRIEUR Anti-éblouissant à position jour/nuit	s	92
automatique SIÈÇES ET ÇEINTURES DE	S	
SÉCURITÉ Sièges avant à réglage électrique Banquette arrière rabattable	s	4.
asymétriquement 60/40 Sellerie recouverte de cuir partiel Appuis-tête avant réglables	S	40.00
en hauteur Appuis-tête arrière réglables	S	4.
en hauteur Ceintures de sécurité réglables	S	
en hauteur à l'avant	S	
TAPIS DE SOL AVANT ET ARRIÈRE	5	00
VERROUILLAGE CENTRALISÉ DES PORTES AVEC COMMANDE D'OUVERTURE À DISTANCE	s	4.
VERROUILLAGE DES PORTES ARRIÈRE AVEC SÉCURITÉ ENFANT	s	4.
VITRES TEINTÉES	S	5

# JEEP GRAND CHEROKEE



Voie avant/arrière

### D I M E N S I O N S 2690 Empattement (mm) Longueur Largeur sans les rétroviseurs (mm) 1800 1708 Hauteur avec galerie (mm)

## COLORIS ET GARNITURES

## COLORIS EXTÉRIEURS

Jeep Grand Cherokee





Moss Green / Vert®

Char Gold / Bronze®





4549 Light Driftwood / Beige®

Black / Noir



1473/1473

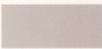




Wildberry Pearl Coat / Bordeaux\*\* Flame Red / Rouge\*\*

## GARNITURES INTÉRIEURES

Jeep Grand Cherokee





Cuir Quartz / Gris

Tissu Quartz / Gris\*\*





Cuir Champagne

Tissu Champagne \*\*





Tissu Driftwood / Beige\*

- Peinture métallisée en option
   Non disponible sur les modèles commercialisés en France



Toutes les caractéristiques, coloris et illustrations sont donnés à titre purement indicatif et peucent être modifiés sons auss préalable du constructeur etion de l'importateux. Le nom Ieep est dépoé et est propriété de Chrysler Corporation, GARANTE. Les Jeep sant couvertes par une garantie mitiers et main d'ouvre de 1 on sans limite de kilométrage, une garantie inticorrossion de 7 ans sans limite de kilométrage et une assistance de 1 an, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.



CHRYSLER FRANCE 6.A.6.

122. evenue du Genéral Leclare - 69100 BOULDONE BILLANCOURT
N° VERY CS 155

à partir du 19 octobre 1595
N° VERY 0100 155 155