

JEEP GRAND CHEROKEE





60 ANS D'EXPÉRIENCE SUR TOUS LES TERRAINS.

Depuis son lancement en 1941, les performances de la Willys MB n'ont jamais été égales. Dotée d'un moteur 45 kW et d'un empattement de 2,03 mètres, elle a dépassé les espérances de ses concepteurs.

Le secret de sa réussite ? Ses 4 roues motrices : une première sur un véhicule d'une longueur inférieure à 3,35 mètres. L'esprit d'innovation, partie intégrante de la philosophie Jeep, anime la marque depuis 60 ans. Le Wrangler, descendant direct de la MB, incarne magistralement le véhicule tout-terrain.

Le Cherokee allie la polyvalence d'un break 4 roues motrices à un plaisir de conduite inégalé. Le luxueux Grand Cherokee, un concentré de 60 ans d'expérience, est la Jeep la plus sophistiquée

jamais proposée. 60 ans après,
l'aventure et la légende continuent.



La Willys CJ 2A, la première
Jeep commercialisée.

4 Wrangler Sport Flame Red (couleur non disponible), Grand Cherokee Limited Black et Cherokee Limited Silverstone (modèle non disponible) à Ecola State Park, Oregon.

LÉGENDE

JEEP GRAND CHEROKEE

Vous êtes au bord de l'océan. Le tumulte des vagues s'écrasant sur les rochers résonne dans vos oreilles. Ici, la nature dévoile toute sa pureté et tous vos sens sont en éveil. Vous ressentez ces mêmes sensations au volant du légendaire Grand Cherokee. "Incroyable", "Rien ne l'arrête", "Grandiose", voici, en quelques mots, comment des spécialistes le qualifient. Son intérieur raffiné vous permet d'apprécier sereinement ses extraordinaires qualités tout terrain et son aisance naturelle sur route. Le Grand Cherokee bénéficie de la technologie la plus évoluée de sa catégorie et c'est ici, aux confins du monde, sur les rochers, qu'il s'exprime totalement.

Grand Cherokee Limited Sierra (couleur non disponible)
au Mackenzie State Recreation Area, Hawaii. ▶





AUTHENTICITÉ

Le Grand Cherokee allie qualités tout-terrain et performances sur route. Comme tous les véhicules Jeep, sa qualité est testée en permanence : outre les milliers de kilomètres d'essais en conditions réelles, les prototypes Jeep sont mis à l'épreuve de la mythique piste du Rubicon en Californie. Sur ce terrain hostile plus propice aux animaux qu'aux machines, l'authenticité s'exprime : transmission et quatre roues motrices en gamme courte, moteurs puissants avec vaste réserve de couple, rapports de pont qui avalent tous les obstacles, angles d'attaque, de fuite et de franchissement exceptionnels. Ils sont les principaux atouts des Jeep. Vous les appréciez, que vous exploriez les limites du monde ou que vous soyez confrontés à la réalité de la conduite quotidienne. De la Jeep Wrangler, passeport de votre liberté, au Grand Cherokee, le plus performant des véhicules de loisir tout-terrain, les modèles de la gamme Jeep vous offrent des performances inégalées sur tous les terrains et en toutes circonstances.



CLUB JEEP, JEEP ACADEMY ET CAMP JEEP™

À l'instar de ce qui existe aux États-Unis, Jeep vous propose en France de nombreuses activités tout-terrain et tout niveau par le biais du Club Jeep, de son programme de formation à la conduite 4x4 Jeep Academy ou bien du grand rassemblement annuel qu'est le Camp Jeep™.



La marque Jeep s'assure que les sites choisis pour l'événement soient respectés et veille à ce que la nature reprenne ses droits après chaque expédition, de telle sorte qu'aucune trace ne soit visible après un passage sur un site.

◀ Grand Cherokee Laredo Patriot Blue à Glacier, Washington, États-Unis.

CONDUITE EN TOUT-TERRAIN

"Véritable passe-partout des canyons". Voici comment l'un des magazines automobiles américains les plus renommés décrit le Grand Cherokee. Et pourquoi pas ? Nos ingénieurs conçoivent et améliorent en permanence les groupes propulseurs, les dispositifs quatre roues motrices, les organes de suspension et de freinage depuis 60 ans. La boîte de transfert Quadra-Trac II™ du Grand Cherokee, l'une des meilleures de sa catégorie, lui permet d'accomplir des prouesses en quatre roues motrices.

QUADRA-TRAC II

Ce dispositif 4 roues motrices permanentes, doté d'une gamme courte pour faire face aux situations les plus délicates, vous offre une traction exceptionnelle lorsque le temps n'est pas clément et un fonctionnement en douceur en conditions normales, dans un silence qui impressionne la concurrence. En conduite normale, le Quadra-Trac II transmet quasiment tout le couple du moteur au pont et aux roues arrière. Mais c'est lorsque les conditions se détériorent que le Quadra-Trac révèle toutes ses qualités. Lorsque le terrain devient glissant, que vous devez faire face à un terrain accidenté ou à une accumulation de neige, le Quadra-Trac II répond rapidement et en douceur. Le dispositif de transfert de couple en fonction de la vitesse transmet automatiquement le couple au pont disposant de la meilleure traction, qu'il s'agisse du pont avant ou arrière. Et ce, sans aucune intervention de la part du conducteur.



La croûte sombre et friable du sol cryobiotique stabilise le terrain et apporte nutriments et humidité aux régions les plus arides. Pour préserver cette ressource unique, restez en permanence sur les photos et les sentiers autorisés en tout-terrain.



Grand Cherokee Laredo Steel Blue (couleur non disponible), à Telluride, Colorado. ▶





MAÎTRISE EN 4 ROUES MOTRICES

Dispositif dernier cri en matière de réactivité, commodité et sécurité, le Quadra-Drive™ laisse tous ses concurrents sur place.

DISPOSITIF QUADRA-DRIVE

Dispositif complet comprenant la boîte de transfert Quadra-Trac II™ et les ponts avant et arrière Vari-Lok™, le Quadra-Drive transmet le couple du moteur au pont et aux roues arrière par la boîte de transfert en conduite normale. Lorsque le terrain devient glissant, le Quadra-Drive peut réagir à une baisse de la traction de plusieurs façons.



Trois pompes gerotor (accouplement du pont représentés) facilitent le transfert de couple à la/aux roue(s) présentant la meilleure adhérence.



Par exemple, le Vari-Lok du pont arrière peut transmettre le couple d'une roue sur l'autre en fonction de l'adhérence de chacune. En cas de perte de traction, totale ou partielle, la boîte de transfert Quadra-Trac II renvoie le couple vers le pont avant. A partir de là, le Vari-Lok avant répartit le couple d'un côté ou de l'autre, transférant quasiment 100% du couple moteur sur une seule roue, si nécessaire, pour maintenir la traction. Quelle que soit l'adhérence générale, le Quadra-Drive contrôle et assure en permanence le transfert de couple, en douceur et sans à-coups, afin de procurer une motricité parfaite et donc une sécurité maximale.



En conduite tout-terrain, la vitesse n'est pas le facteur clé : la préparation, le bon sens, la courtoisie et le respect de la nature sont les seuls éléments indispensables.

◀ Grand Cherokee Laredo Woodland Brown (couleur non disponible), à Hurrh Pass, Moab, Utah.

PUISSANCE

Le Grand Cherokee est disponible en trois motorisations : moteur Turbo diesel 3,1 l, moteur Power Tech V8 4,7 l et moteur Power Tech 4,0 l 6 cylindres en ligne de série.

MOTEUR TURBO DIESEL 3,1 L

Grâce à sa faible consommation et son couple exceptionnel, le moteur turbo diesel 5 cylindres avec transmission automatique 4 rapports offre des performances inégalées : il développe une puissance de 140 ch à 3600 tr/min et un couple de 384 Nm à 1800 tr/min.

MOTEUR POWER TECH V8 4,7 L

Selon un magazine automobile américain renommé, le Grand Cherokee Limited équipé du moteur V8 et d'une nouvelle transmission automatique à 5 vitesses est une "voiture de sport avec gamme courte". Développant 223 ch à 4600 tr/min et 394 Nm à 3300 tr/min, le moteur V8 offre une capacité de remorquage, une puissance, des reprises et des performances exceptionnelles.



MOTEUR POWER TECH 4,0 L 6 CYLINDRES EN LIGNE

Le moteur Power Tech 6 cylindres en ligne développe 190 ch à 5000 tr/min et 295 Nm à 3050 tr/min. Il permet de bénéficier d'une grande capacité de remorquage doublée d'un fonctionnement doux et silencieux.

Le site industriel de l'usine de moteurs Mack Avenue (où est fabriqué le moteur Power Tech V8 4,7 l) a été totalement réhabilité et elle est la seule unité de production à avoir reçu le National Award for Sustainability en 1999.



Grand Cherokee Limited Champagne (couleur non disponible), à Telluride, Colorado. ►





PERFORMANCES

SUSPENSION QUADRA-COIL™

La suspension Quadra-Coil exclusive du Grand Cherokee vous permet de bénéficier d'un confort exceptionnel sur route tout en conservant d'excellentes aptitudes en tout-terrain.

La suspension arrière à triple bras avec points d'ancrage espacés, les quatre ressorts hélicoïdaux et les jantes et pneus de 17" (16" sur le Laredo) vous offrent une tenue de route sans égale. Les ponts avant et arrière permettent de conserver une garde au sol constante en tout-terrain tandis que la géométrie optimisée et les réactions directes de la direction transmettent avec précision les sensations de la route au conducteur. Un faible rayon de braquage permet au Grand Cherokee d'effectuer des manœuvres précises aussi bien en tout-terrain qu'en ville.



FREINS

Les disques de freins de 305 mm de diamètre, les étriers avant à double piston, le dispositif antiblocage (ABS) sur les quatre roues et le répartiteur électronique de freinage (EBD) offrent l'un des freinages les plus efficaces de sa catégorie. Ce circuit de freinage assure également un équilibrage du freinage avant/arrière exceptionnel pour une tenue de route et une sécurité accrues ainsi qu'une parfaite maîtrise dans les situations d'urgence.

SÉCURITÉ

Outre le confort, l'un des points forts du Grand Cherokee est sa sécurité. Sa caisse robuste et durable de conception Uniframe est capable de faire face aux conditions de terrain les plus difficiles. Les airbags (coussins gonflables de sécurité) conducteur et passager nouvelle génération (totalement compatible avec la conduite tout-terrain), les sécurités enfant des portes et les barres de renfort latérales rehaussent encore la sécurité de l'habitacle.

4 Grand Cherokee Limited Black à Oneonta Gorge, Oregon.

SAVOIR-FAIRE

Dans le secteur automobile, le progrès se mesure selon deux critères : la vitesse du véhicule et son confort. Le vaste et élégant espace intérieur du Grand Cherokee Limited décuple votre plaisir de conduire chaque fois que vous prenez le volant.



La climatisation double zone par capteurs infrarouges du Grand Cherokee Limited vous permet de régler à votre convenance et sans effort la température et le débit d'air pour bénéficier d'un confort maximum.

assure un bien-être optimum de chaque côté de l'habitacle. Le circuit de chauffage et de ventilation accroît le débit d'air vers les passagers arrière, permettant de bénéficier d'une climatisation mieux répartie dans tout l'habitacle.

SIÈGES

Installez vous confortablement dans les sièges avant à réglage électrique à 10 positions du Grand Cherokee Limited. Vous apprécierez les sièges conducteur et passager avant chauffants et la fonction de sortie facilitée du siège conducteur. La sellerie cuir douce et souple est parfaite pour offrir un confort immédiat lorsque l'air du soir fraîchit en automne. Grâce aux deux configurations programmables, votre position de siège préférée, votre réglage de rétroviseur ou vos stations de radio préférées sont automatiquement réglées par simple pression sur un bouton lorsque vous vous installez dans votre Grand Cherokee Limited.

Grand Cherokee Limited avec sellerie cuir disponible en Sandstone (comme représentée) ou en Agate. ▶





ENVIRONNEMENT INTÉRIEUR

ÉQUIPEMENTS

Derrière les lignes, la calandre et les projecteurs exclusifs du Grand Cherokee, se cache un 4x4 exceptionnel, capable de vous conduire dans des endroits magiques. Dès que vous ouvrez les portes, vous êtes transporté dans un univers enchanteur.

Tout à l'intérieur du Grand Cherokee, les matières, les textures et les surfaces douces au toucher, révèle un haut niveau de finition et d'élégance. Sur le Grand Cherokee Limited, les moulures de la console centrale et du tableau de bord sont rehaussées d'un insert finition bois verni. Sur le Grand Cherokee Laredo, l'insert est en aluminium brossé. Toutes les principales commandes, telles que celles du régulateur de vitesse situées sur l'avant du volant réglable en hauteur, sont d'un accès immédiat. Sur l'arrière du volant se situent les commandes du système audio Infinity avec 6 haut-parleurs et l'ampli 180 W. Leurs réglages peuvent être effectués sans lâcher le volant.

CONSOLE DE PAVILLON

La console de pavillon du Grand Cherokee est multilingue. Outre le français, elle peut être programmée en anglais, en espagnol, en allemand ou en italien. Elle intègre également un mini-ordinateur, le "Centre d'Information Véhicule" et jusqu'à 13 préférences électroniques (verrouillage automatique des portes, temporisation de l'éclairage intérieur, déverrouillage automatique lorsque le conducteur quitte le véhicule, déclenchement avertisseur/clignotants au verrouillage des portes, alarme faible niveau de carburant, etc.) qui peuvent être personnalisées selon vos besoins. Même à l'intérieur, le Grand Cherokee vous offre un élément indispensable : la liberté.



◀ Grand Cherokee Limited : tableau de bord et intérieur cuir en Sandstone.

MODULARITÉ

Le Grand Cherokee bénéficie d'un vaste espace intérieur avec une longueur aux jambes et une hauteur sous pavillon exceptionnelles. Les sièges arrière offrent une largeur aux hanches importante pour un confort accru. Lorsque les sièges arrière sont en position, le Grand Cherokee permet de disposer d'un volume de chargement de 1110 litres.



Avec les sièges rabattables 60/40, vous pouvez rabattre les sièges arrière de manière à accueillir un passager.

Pour obtenir un volume de 2059 litres, il suffit de replier les appuis-tête arrière, de soulever le coussin du siège et de retirer l'ensemble du siège arrière.

BANQUETTE ARRIERE RABATTABLE 60/40

Les sièges arrière 60/40 peuvent être totalement rabattus (une fois les appuis tête repliés) pour obtenir un espace de chargement maximum ou partiellement rabattus pour allier transport de passagers et chargement. La roue de secours est située sous le plancher de l'aire

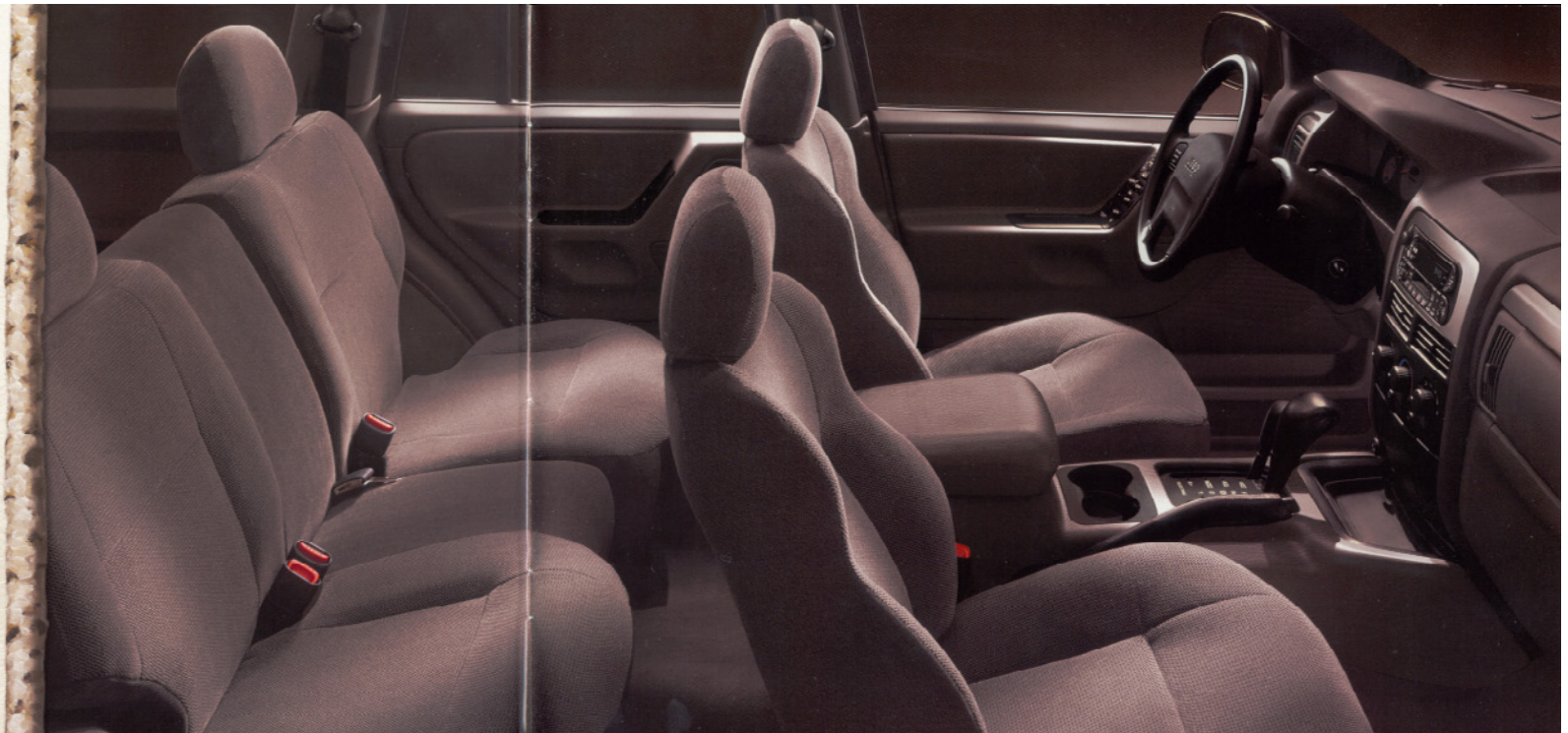
de chargement arrière, libérant ainsi un espace supplémentaire pour vos bagages.

GARANTIE

Le Grand Cherokee vous offre toutes les garanties. Tous les modèles bénéficient d'une garantie pièces et main d'œuvre 2 ans et kilométrage illimité, mais aussi d'une garantie 5 ans/80 000 kilomètres* du dispositif de contrôle des rejets polluants et d'une garantie anticorrosion 7 ans et kilométrage illimité pour les pièces de carrosserie peintes.

*1^{er} des 2 échelons.

Grand Cherokee Laredo avec sièges tissu disponibles en Agate (comme représenté) ou en Sandstone. ▶





EVASION ET RESPONSABILITÉ.

Les véhicules Jeep[®] sont conçus pour affronter les terrains les plus difficiles.

C'est hors des sentiers battus que le Grand Cherokee démontre toutes ses qualités et prouve qu'il est un digne représentant de la marque Jeep[®].

C'est là qu'il vous emmènera, loin de la civilisation. Nous savons que les notions de liberté et de responsabilité sont souvent contradictoires. Mais un élément fédérateur nous unit : le plaisir de posséder une Jeep[®]. Nous invitons tous les propriétaires d'un véhicule Jeep[®] à respecter l'environnement en

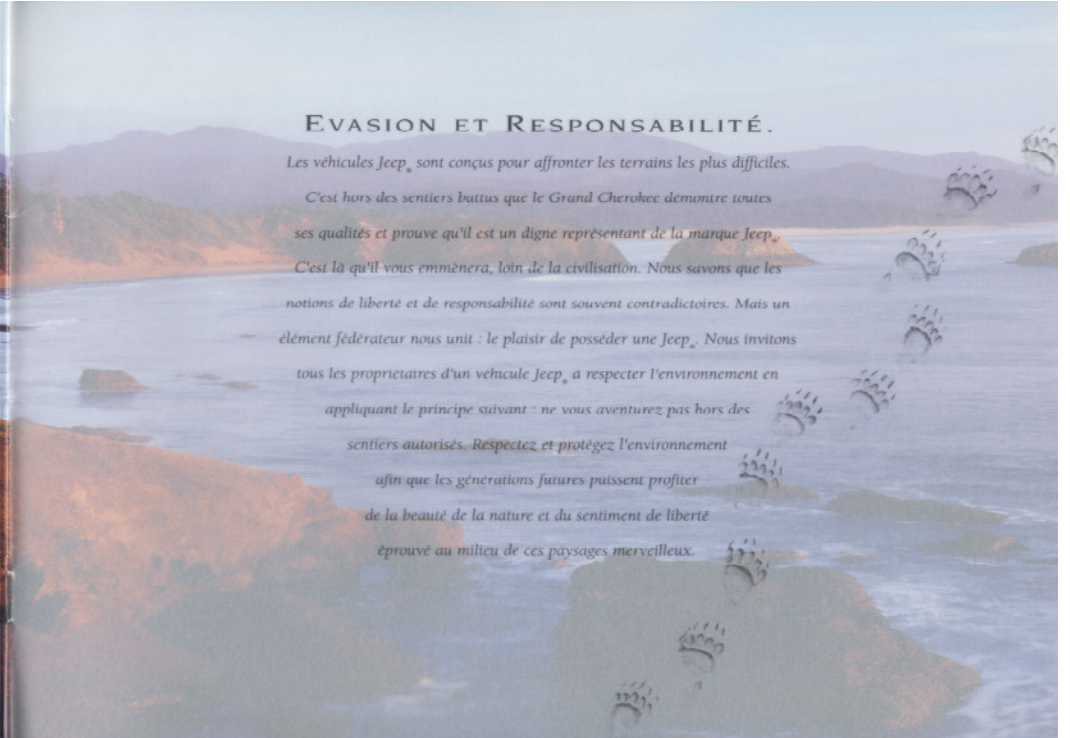
appliquant le principe suivant : ne vous aventurez pas hors des

sentiers autorisés. Respectez et protégez l'environnement

afin que les générations futures puissent profiter

de la beauté de la nature et du sentiment de liberté

éprouvé au milieu de ces paysages merveilleux.



Jeep

THERE'S ONLY ONE

Utilisez en permanence les ceintures de sécurité. N'oubliez pas que les enfants sont mieux protégés lorsqu'ils sont assis à l'arrière. Toutes les prises de vue et les caractéristiques techniques présentées dans ce catalogue se basent sur les informations disponibles au moment de l'impression. L'exactitude des descriptions ne peut être garantie. Ce catalogue étant une publication internationale, veuillez vous référer à l'insert technique afin de connaître les modèles disponibles en France. DaimlerChrysler France se réserve le droit de modifier sans avis préalable les modèles, les prix, les caractéristiques, les coloris et les matières utilisées ainsi que le droit d'interrompre la production de ses modèles. Consultez votre concessionnaire Chrysler-Jeep pour obtenir des informations complémentaires. Jeep, Wrangler, Cherokee, Grand Cherokee, Sahara, Sport, Infinity, Quadra-Trac II, Vari-Lok, Quadra-Drive, Camp Jeep, Quadra-Coil et la calandre avant de la Jeep Wrangler sont des marques et des brevets déposés de DaimlerChrysler. www.chrysler-jeep.fr

Imprimé aux Pays-Bas

E215727

Août 2000

*Seule Jeep® est unique

JEEP® GRAND CHEROKEE

Équipements de série et options



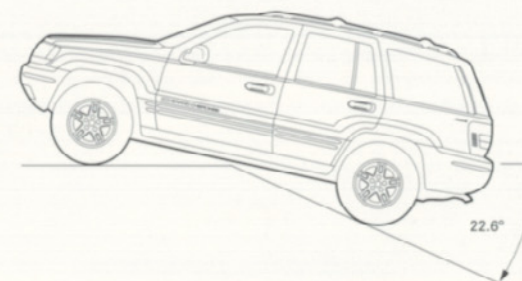
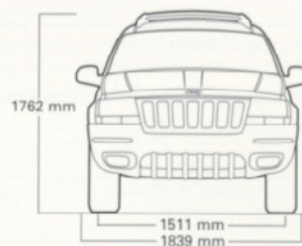
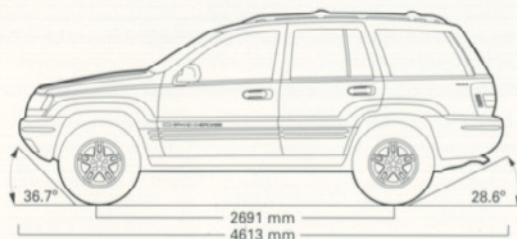
JEEP® GRAND CHEROKEE

Sous ses lignes pures, le Grand Cherokee cache des aptitudes inégalées grâce à sa transmission Quadra-Drive™ exclusive. Seul dispositif 4 roues motrices à fonctionner à pleine capacité en permanence, la boîte de transfert Quadra-Trac II™ fonctionne de pair avec les ponts Vari-Lok™ pour transférer le couple à la ou aux roues présentant la meilleure traction. Pour compléter ces aptitudes exceptionnelles, le Grand Cherokee peut être équipé, entre autres, d'un moteur turbo diesel 3,1 l. Ce moteur développe 140 ch à 3600 tr/min et 384 Nm à 1800 tr/min. Que vous optiez pour le sophistiqué Grand Cherokee Limited ou la finition Laredo, plus sportive, vous bénéficierez d'une qualité et d'un confort accrus même sur les terrains les plus difficiles.

Grand Cherokee Limited Silverstone à Mauna Kea, Hawaii. ►



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES			
Longueur			
Empattement	2691 mm		
Longueur hors-tout	4613 mm		
Largeur			
Voie, avant/arrière	1511 mm		
Largeur (sans les rétroviseurs)	1839 mm		
(avec les rétroviseurs)	2239 mm		
Hauteur			
Hauteur	1762 mm		
Garde au sol			
Angle d'attaque/de fuite	36,7/28,6°		
Angle ventral	22,6°		
Pont avant/pont arrière	237 mm/210 mm		
En état de marche — standard	231 mm		
DIMENSIONS INTÉRIEURES			
Hauteur sous pavillon, avant/arrière	1008/1004 mm		
Espace aux jambes, avant/arrière	1052/897 mm		
Largeur aux épaules, avant/arrière	1496/1468 mm		
Largeur aux hanches, avant/arrière	1435/1330 mm		
Volume de chargement			
Banquette arrière en position	1110 litres		
Banquette arrière rabattue	2059 litres		
Nombre de places	5		
CONTENANCES/POIDS (LAREDO/LIMITED)			
Réservoir de carburant	78 litres		
	Turbo-Diesel 3,1 L	Power Tech 4,0 L	Power Tech 4,7 L
Cylindres	5	6	8 en V
Poids à vide (kg)	1856/ 1874	ND/ 1796	ND/ 1818

CONTENANCES/POIDS (SUITE)

PTC (kg)	2505	2425	2495
PTC de la remorque (kg)			
Avec freins	3500	3500	3500
Sans freins	750	750	750

MOTORIZATIONS

Moteur	Turbo-Diesel 3,1 L	Power Tech 4,0 L	Power Tech 4,7 L
Cylindres	5	6	8 en V
Cylindrée	3125 cm ³	3958 cm ³	4701 cm ³
Alésage x course	92,0 x 94,0 mm	98,5 x 86,7 mm	93,0 x 86,5 mm
Taux de compression	21,0/1	8,8/1	9,3/1
Puissance (EEC) maxi Kw (ch)	103 Kw (140) à 3600 tr/min	140 Kw (190) à 5000 tr/min	164 Kw (223) à 4600 tr/min
Couple (N•m)	384 à 1800 tr/min	295 à 3050 tr/min	394 à 3300 tr/min
Alimentation	Injection indirecte	Injection électronique multipoint séquentielle	

CONSOUMMATIONS NORME (1999/100/EEC)

Moteur	Turbo-Diesel 3,1 L	Power Tech 4,0 L	Power Tech 4,7 L
Conditions urbaines (l/100 Km)	14,9	21,3	22,5
Conditions extra-urbaines (l/100 Km)	9,7	12,0	13,6
Utilisation mixte (l/100 Km)	11,7	15,4	16,8
CO ₂	315	350	400

PERFORMANCES

Vitesse maxi sur circuit (Km/h)	173	189	200
------------------------------------	-----	-----	-----

TRANSMISSIONS

Moteur	Turbo-Diesel 3,1 L	Power Tech 4,0 L	Power Tech 4,7 L
Transmission	Trans. auto 4 rapports	Trans. auto 4 rapports	Trans. auto 5 rapports

GARANTIES

Pièces et main-d'œuvre, limitée	2 ans avec kilométrage illimité		
Dispositif de contrôle des rejets polluants	5 ans/80 000 km*		
Anticorrosion, limitée	7 ans/kilométrage illimité*		

SÉCURITÉ

AIRBAGS (coussins de sécurité gonflables)		LAREDO LIMITED	
— conducteur et passager nouvelle génération	S	S	
Freins — dispositif de freinage antiblocage (ABS) sur les 4 roues		S	S
— EBD : répartiteur électronique de freinage	S	S	
Dispositif de réglage en hauteur du faisceau des projecteurs		S	S
Eclairage — extérieur : projecteurs halogènes rectangulaires avec temporisation		S	S
— feux de brouillard	S	S	
Rétroviseurs — extérieurs : rabattables, à réglage électrique		S	—
— chauffants, avec mémorisation du réglage et anti-éblouissement automatique côté conducteur	—	S	
— intérieur, position jour/nuit	S	—	
— anti-éblouissement automatique	—	S	
Verrouillage centralisé à commande à distance			
— comprend deux émetteurs à fréquence radio intégrés dans la poignée de clés à code couleur, avec commande du verrouillage centralisé des portes, éclairage à l'ouverture des portes, déverrouillage du hayon			
— dispositif de mémorisation Jeep	—	S	S
Ceintures de sécurité — avant et arrière réglables en hauteur			
	S	S	
Barres de renfort latérales de portes			
— les barres de renfort latérales en acier haute résistance des portes avant et arrière protègent les occupants en cas de choc latéral			
	S	S	
Pneus — roue de secours normale avec jante identique à celles des roues de service			
	S	S	

ÉQUIPEMENTS D'ORIGINE ET OPTIONS

ÉQUIPEMENTS	LAREDO	LIMITED
Climatisation — réfrigérant sans CFC	S	S
— Commande manuelle de la température	S	—
— Climatisation électronique à double zone	—	S
Alternateur — 150 A	S	S
Batterie — 625 A, sans entretien avec économiseur d'énergie	—	S
— 700 A, sans entretien avec moteur diesel uniquement	S	S
Aire de chargement — cache-bagages en vinyl à enrouleur	S	S
— Filet avec 8 anneaux d'arrimage	S	S
Protections — ceinture inférieure de caisse		
— coloris Dark Neutral Gray	S	—
— couleur carrosserie	—	S
Console — console centrale longue, avec deux porte-gobelets avant et arrière, accoudoirs rembourrés et rangement pour CD/K7 et fentes pour pièces de monnaie	S	S
— Mini-console de pavillon avec ordinateur de bord, centre d'information véhicule, fonctions programmables et éclairage de courtoisie double	S	S
Moteur — Power Tech 4,0 litres 6 cylindres en ligne	—	O
— Power Tech 4,7 l V8	—	O
— Turbo Diesel 3,1 l	S	O
Vitres — teintées	S	S
Dispositif de Mémorisation Jeep , — comprend la présélection de mémoire pour les réglages du siège conducteur, du rétroviseur extérieur conducteur, de l'autoradio, associé à la clé de contact	—	S
Eclairage — intérieur : cendrier et allume-cigares, boîte à gants, miroir de courtoisie (Limited uniquement) et aire de chargement avec commutateur marche/arrêt sur console de pavillon.	S	S
Prise électrique — tableau de bord	S	S
— prise auxiliaire 20A située dans le coffre	—	S
Glissières de toit — avec traverses réglables, capacité 68 kg.	S	S
Sièges — Tissu Dayton/Regina, avant : sièges baquet avec appuis-tête réglables en hauteur et banquette arrière rabattable 60/40 avec appuis-tête réglables en hauteur	S	—
— Sellerie cuir, sièges baquet avant avec appuis-tête réglables en hauteur, réglage électrique 10 voies, fonction mémorisation, porte-documents de dossier de siège et banquette arrière rabattable 60/40 avec appuis-tête réglables en hauteur	—	S

EQUIPEMENT	LAREDO	LIMITED
Sièges (suite) — Siège conducteur et passager avant chauffants	—	S
Tapis de sol — avant et arrière	S	S
Systèmes audio — Infinity, 180 W avec amplification séparée et 6 hauts-parleurs	S	S
— autoradio stéréo AM/FM avec lecteur de cassettes et CD frontal avec commandes au volant	S	S
— changeur 10 CD avec télécommande	—	S
Régulateur de vitesse — électronique avec commandes montées sur le volant	S	S
Colonne de direction — réglable en inclinaison	S	S
Volant — vinyl noir	S	—
— gainé de cuir noir	—	S
Toit ouvrant — commande électrique	—	O
Pare-soleil — deux pare-soleil avec miroir	S	—
— deux pare-soleil avec miroir et éclairage	—	S
Suspension — Système Quadra Coil™ : essieux rigides avec bras de guidage supérieur avant et bras de suspension supérieur et inférieur à l'arrière, ressorts hélicoïdaux et barres stabilisatrices avant et arrière, amortisseurs à gaz basse pression	S	S
Pneus — 225/75R16	S	—
— 235/65HR17	—	S
Boîte de transfert — Système Quadra-Drive, 4x4 permanent	S	S
Jantes — jantes en aluminium 16"x7" "Sport"	S	—
— jantes en aluminium 17"x7,5" "Limited"	—	S
Vitres — électriques avec commandes éclairées, verrouillage conducteur et fonction ouverture automatique	S	S
Essuie-glace/lave-glace — pare-brise, 2 vitesses avec balayage intermittent variable	S	S
— lunette arrière, balayage intermittent	S	S

S = de série O = option — = non disponible

COLORIS ET GARNISSAGES



*Shale Green
métallisé*



*Silverstone
métallisé*



Black



*Patriot Blue
métallisé*



*Deep Slate
métallisé*



*Tissu Daytona/Regina.
De série sur Laredo.
Représenté en Agate,
également disponible
en Sandstone.*



*Sellerie cuir.
De série sur Limited.
Représenté en
Sandstone,
également disponible
en Agate.*



*Jantes en aluminium
Sport 16" x 7"
(de série sur Laredo)*



*Jantes en aluminium
17" x 7,5"
(de série sur Limited)*

*Le grand Cherokee est livré en France sans vitres arrière teintées sombres.
Consultez votre concessionnaire pour les combinaisons Intérieur/Extérieur disponibles.*

The Jeep logo is centered on a semi-transparent white rectangular background. The background of the entire page is a photograph of a forest with tall trees and a clear blue sky. The logo itself is in a bold, black, sans-serif font.

THERE'S ONLY ONE

Toutes les prises de vue et les caractéristiques techniques présentées dans ce catalogue se basent sur les informations disponibles au moment de l'impression. L'exactitude des descriptions ne peut être garantie. DaimlerChrysler France se réserve le droit de modifier sans avis préalable les modèles, les prix, les caractéristiques, les coloris et les matières utilisées ainsi que le droit d'interrompre la production de ses modèles. Consultez votre concessionnaire Chrysler-Jeep pour obtenir des informations complémentaires. Jeep, Wrangler, Cherokee, Grand Cherokee, Sahara, Sport, Command-Trac, Quadra-Coil et la calandre avant Jeep sont des marques et des brevets déposés par DaimlerChrysler.
www.chrysler-jeep.fr

Imprimé en France

E215727S

Août 2000