

Ypsilon

L'Ypsilon arrivera fin octobre pour remplacer l'Y. Adoucie en terme de style, elle ne trahit pourtant pas sa devancière. Adoptant une calandre identique à celle des récentes Phedra et Thesis, elle s'en inspire également pour le dessin de

ses feux arrière. Si les 1.2 et 1.2 16v de 60 et 80 ch de la Y sont conservés, un 1.3 jtd Multijet de 70 ch et un 1.4 16v de 95 ch viennent enrichir la gamme. Proposée en version trois portes, l'Ypsilon ne sera pas déclinée en cinq portes.

■ Ypsilon

Réservée aux blocs 1.2 et 1.3 Multijet, la finition de base reçoit des pare-chocs peints, des vitres teintées, le système d'extinction retardée des feux, un ordinateur de bord et des airbags rideaux. Homologuée pour quatre passagers, l'Ypsilon peut l'être également pour cinq, une option incompatible avec la banquette fractionnable.

■ Ypsilon Argento

Aux 1.2 et 1.3, la finition Argento ajoute les 1.2 16v et 1.4 16v. Les poignées et les rétroviseurs prennent la teinte de la carrosserie, la sellerie est en velours et la banquette arrière coulissante.

TECHNIQUE	Ypsilon 1.2 8v	Ypsilon 1.2 16v	Ypsilon 1.4 16v	Ypsilon 1.3 Multijet 16v
MOTEUR - Type disposition	4 en ligne-transversale			
Distribution - soupapes par cyl.	1 ACT (cour.)-2	2 ACT (courroie)-4		2 ACT (chai.)-4
Alimentation	Gestion électronique intégrale			inject. directe*
Suralimentation				1 turbo
Cylindrée (cm ³)	1242		1368	1251
Alésage x course (mm)	70,8 x 78,9		72 x 84	69,6 x 82
Puissance maxi (ch à tr/mn)	60 à 5000	80 à 5000	95 à 5800	70 à 4000
Couple maxi (mkg à tr/mn)	10,4 à 2500	11,6 à 4000	13 à 4500	18,4 à 1750
TRANSMISSION - Type	aux roues avant			
Boîte de vitesses	à 5 rapports			
CHASSIS - Suspension avant	type McPherson (triangles) + barre antiroulis			
Arrière	pont de torsion			
Direction	à crémaillère			
Freins avant/arrière	disq./tamb.	disques ventilés/tambours		
PNEUMATIQUES	185/65 R 14			
DIMENSIONS				
Empattement (m)	2,39			
Voies avant - arrière (m)	1,45-1,44			
Longueur-Largeur-Hauteur (m)	3,78-1,7-1,53			
Capacité du coffre (dm ³)	215			
Réservoir (litres)	47			
POIDS Total (kg)	945	975	980	1045
Charge utile (kg)	NC			
Remorquable freiné (kg)	NC			
PERFORMANCE				
Vitesse maxi (km/h)	153	165	175	165
CONSOMMATIONS (L/100 KM)				
Extra-urbaine/urbaine/mixte	5/7,7/6	5/7,7/6	5,6/8,4/6,6	3,9/5,7/4,6

* + Common Rail



■ Ypsilon Platino

Se séparant du bloc 1.2 de 60 ch, cette dernière exécution se montre très fournie avec ses feux antibrouillard, sa climatisation automatique bizona, son régulateur de vitesse, ses poignées d'appui et ses aumônières à l'arrière. Enfin, le siège conducteur est doté d'un réglage de l'appui-lombaires.

L'Ypsilon ne sera produite qu'en version trois portes, mais un mini-monospace dérivé de la future Fiat Idea viendra en renfort dès septembre 2004.



Moins déroutante que l'Y,
l'Ypsilon ne peut
cacher ses liens de
parenté avec les autres
modèles de la marque.

TARIFS (€)	Ypsilon 1.2	Ypsilon 1.2 Argento	Ypsilon 1.2 16v Argento	Ypsilon 1.2 16v Platino	Ypsilon 1.4 16v Argento	Ypsilon 1.4 16v Platino	Ypsilon 1.3 Multijet 16v	Ypsilon 1.3 Multijet 16v Argento	Ypsilon 1.3 Multijet 16v Platino
Prix TTC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Puissance fiscale	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Boîte automatique	non	non	non	non	non	non	non	option	option
ABS/ESP	série/non	série/non	série/option	série/option	série/option	série/option	série/option	série/option	série/option
Airbags front./lat.	série/option	série/option	série/option	série/option	série/option	série/option	série/option	série/option	série/option
Système de navigation	non	non	non	non	non	non	non	non	non
Banquette AR fract. *	option	option	option	série	option	série	option	option	série
Climatisation	option	série	série	série	série	série	option	série	série
Direction assistée	série	série	série	série	série	série	série	série	série
Radio CD	option	option	option	série	option	série	option	option	série
Rétros électriques	option	option	option	option	option	option	option	option**	option**
Roues alliage	option	option	option	option	option	option	option	option	option
Sellerie cuir	non	non	non	série	non	série	non	non	série
Sièges chauff./élec.	non/non	non/non	non/non	non/non	non/non	non/non	non/non	non/non	non/non
Toit ouvrant	option	option	option	option	option	option	option	option	option
Verrouillage centralisé	série	série	série	série	série	série	série	série	série
Vitres électriques	série	série	série	série	série	série	série	série	série

* Indisponible sur les versions cinq places. ** De série en optant pour la boîte robotisée DFN.