

TARIFS (€)	Ypsilon 1.3	Ypsilon 1.3	Ypsilon 1.3	Ypsilon 1.3	Ypsilon 1.3
	Multijet 16v Elefantino	Multijet 16v Oro	Multijet 16v B-Colore	Multijet 16v Platino	Multijet 16v Di Lusso
Prix TTC	14 200	14 900	15 600	16 300	18 600
Puissance fiscale	4	4	4	4	4
Boîte auto./robotisée	non/non	non/700	non/700	non/700	non/700
ABS/ESP	série/500	série/500	série/500	série/500	série/500
Airbags front./lat.	série/350	série/non	série/non	série/350	série/350
Airbags rideaux	série	série	série	série	série
Système de navigation	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Banquette AR fract.	série	série	série	série	série
Climatisation	série	série	série	série	série
Radio CD	série	série	série	série	série
Rétros électriques	150	série	série	série	série
Roues alliage	350	350	série	série	série
Sellerie cuir	non	non	non	non	série
Sieges chauff./élec.	non/non	non/non	non/non	non/non	non/non
Toit ouvrant élect.	700	700	700	700	série
Verrouillage centralisé	série	série	série	série	série
Vitres électriques	série	série	série	série	série

Ypsilon B-Colore

Aux équipements déjà cités, la B-Colore ajoute – comme son nom l'indique – une carrosserie bicolore, ainsi qu'un volant cuir doté de commandes audio. Seuls les 1.4 16v et 1.3 Multijet sont proposés.



L'originalité de l'Ypsilon B-Colore réside dans l'adoption de deux couleurs de carrosserie, comme sur les anciennes 2 CV Charleston.

TECHNIQUE	Ypsilon 1.2 60ch	Ypsilon 1.2 80ch	Ypsilon 1.4	Ypsilon 1.3
MOTEUR - Type disposition	4 en ligne-transversale			
Distribution - soupapes par cyl.	1ACT (courc)-2	2ACT (courc)-4	2ACT (courc)-4	2ACT (chai)-4
Alimentation	Gestion électronique intégrale			Common Rail
Suralimentation				1 turbo
Cylindrée (cm³)	1 242		1 368	1 251
Alésage x course (mm)	70,8 x 78,86		72,0 x 84,0	69,6 x 82,0
Puissance maxi (ch à tr/mn)	60 à 5 000	80 à 5 000	95 à 5 800	70 à 4 000
Couple maxi (mkg à tr/mn)	10,4 à 2 500	11,6 à 4 000	13 à 4 500	18,4 à 1 750
TRANSMISSION - Type	aux roues avant			
Boîte de vitesses	à 5 rapports			
CHASSIS - Suspension avant	type McPherson (triangles) + barre antiroulis			
Amièrè	pont de torsion			
Direction	à pignon et crémaillère, assistance électrique			
Diamètre de braquage (m)	10,5			
Freins avant/arrière	disques/tambours			
PNEUMATIQUES	185/65 R 14			
DIMENSIONS				
Empattement (m)	2,39			
Voies avant - arrière (m)	1,45-1,44			
Longueur-Largeur-Hauteur (m)	3,78-1,70-1,53			
Capacité du coffre (dm³)	215			
Réservoir (litres)	47			
POIDS Total (kg)	945	945	980	1 045
Remorque freinée (kg)	NC	NC	NC	NC
PERFORMANCE				
Vitesse maxi (km/h)	153	165	175	165
CONSOmmATIONS (l/100 km)				
Extra-urbaine / urbaine / mixte	5,7/7,6	5,7/7,6	5,6/8,4/6,5	3,9/5,7/4,6

Ypsilon Platino

L'Ypsilon Platino abandonne les tons bicolores, conserve le 1.4 16v ou le 1.3 Multijet, et adopte en plus une sellerie Alcantara, une climatisation automatique bizona ainsi qu'un régulateur de vitesse.

Ypsilon Di Lusso

Comme sur les autres finitions, les blocs 1.4 16v et 1.3 Multijet peuvent être équipés d'une boîte robotisée moyennant 700 €. Cette version haut de gamme reçoit, en plus des équipements cités dans nos tableaux, des jantes 16 pouces, un système audio Bose et un radar de recul.