Ypsilon

Proposée dans l'Hexagone depuis la fin de l'année 2003, l'élégante Ypsilon se vend bien (2030 immatriculations en 2004), mais pas assez. Sa ligne compacte harmonieuse ne manque pourtant pas d'attraits. Ce sont ses tarifs élevés qui limitent ses espérances. Pour y remédier, la gamme a été élargie... vers le haut! Ainsi, s'il n'existe plus de modèle d'entrée de gamme abordable, toutes les versions disposent aujourd'hui d'un équipement revalorisé.



Ypsilon Elefantino

Désormais baptisé Elefantino, le modèle de base n'est disponible qu'avec les blocs 1.2 8v de 60 ch et 1.3 Multijet de 70 ch. Très complète, la dotation comprend entre autres des feux antibrouillard, une sellerie velours, ou encore des sièges avant et un volant réglables en hauteur, un ordinateur de bord, une poche aumônière au dos du siège avant droit et une banquette coulissante.

Ypsilon Oro

Le 1.2 16v de 80 ch et le 1.4 16v de 95 ch complètent le choix des motorisations. La dotation progresse également avec l'arrivée de rétroviseurs électriques, d'une sellerie spécifique et d'un autoradio CD/MP3. Comme sur toutes les autres finitions, la banquette arrière fractionnable 50/50 peut être gratuitement remplacée par une banquette trois places.

Uniquement livrable en version trois portes, l'Ypsilon propose pas moins de cinq finitions différentes.



En attendant le bloc diesel de 150 ch de l'Ypsilon Sport, prévue pour 2006, la version la plus puissante ne dépasse pas 95 ch.

TARIFS (€)	Ypsilon 1.2 Elefantino	Ypsilon 1.2 Oro	Ypsilon 1.2 16v Oro	Ypsilon 1.4 16v Oro	Ypsilon 1.4 16v B-Colore	Ypsilon 1.4 16v Platino	Ypsilon 1.4 16v Di Lusso
Prix TTC	12 100	12 800	13 500	14 200	14 900	15 600	17 900
Puissance fiscale	4	4	5	6	6	6	6
Boîte auto./robotisée	non/non	non/non	non/non	non/700	non/700	non/700	non/700
ABS/ESP	série/non	série/non	série/500	série/500	série/500	série/500	série/500
Airbags front./lat.	série/350	série/non	série/non	série/non	série/non	série/350	série/350
Airbags rideaux	série	série	série	série	série	série	série
Système de navigation	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Banquette AR fract.	série	série	série	série	série	série	série
Climatisation	série	série	série	série	série	série	série
Radio CD	série	série	série	série	série	série	série
Rétros électriques	150	série	série	série	série	série	série
Roues alliage	350	350	350	350	série	série	série
Sellerie cuir	non	non	non	non	non	non	série
Sièges chauff./élec.	non/non	non/non	non/non	non/non	non/non	non/non	non/non
Toit ouvrant élect.	700	700	700	700	700	700	série
Verrouillage centralisé	série	série	série	série	série	série	série
Vitres électriques	série	série	série	série	série	série	série

TARIFS (€)	Ypsilon 1.3 Multijet 16v Elefantino	Ypsilon 1.3 Multijet 16v Oro	Ypsilon 1.3 Multijet 16v B-Colore	Ypsilon1.3 Multijet 16v Platino	Ypsilon 1.3 Multijet 16v Di Lusso
Prix TTC	14 200	14 900	15 600	16 300	18 600
Puissance fiscale	4	4	4	4	4
Boîte auto./robotisée	non/non	non/700	non/700	non/700	non/700
ABS/ESP	série/500	série/500	série/500	série/500	série/500
Airbags front./lat.	série/350	série/non	série/non	série/350	série/350
Airbags rideaux	série	série	série	série	série
Système de navigation	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Banquette AR fract.	série	série	série	série	série
Climatisation	série	série	série	série	série
Radio CD	série	série	série	série	série
Rétros électriques	150	série	série	série	série
Roues alliage	350	350	série	série	série
Sellerie cuir	non	non	non	non	série
Sièges chauff./élec.	non/non	non/non	non/non	non/non	non/non
Toit ouvrant élect.	700	700	700	700	série
Verrouillage centralisé	série	série	série	série	série
Vitres électriques	série	série	série	série	série

Ypsilon B-Colore

Aux équipements déjà cités, la B-Colore ajoute – comme son nom l'indique – une carrosserie bicolore, ainsi qu'un volant cuir doté de commandes audio. Seuls les 1.4 16v et 1.3 Multijet sont proposés.



L'originalité de l'Ypsilon B-Colore réside dans l'adoption de deux couleurs de carrosserie, comme sur les anciennes 2 CV Charleston.

TECHNIQUE	Ypsilon 1.2 60ch	Ypsilon 1.2 80ch	Ypsilon 1.4	Ypsilon 1.3	
MOTEUR - Type disposition					
Distribution - soupapes par cyl.	1ACT (count)-2	2ACT (court)-4	2ACT (court)-4	2ACT (chai.)-4	
Alimentation	Gestion	Common Rai			
Suralimentation				1 turbo	
Cylindrée (cm³)	12	242	1 368	1 251	
Alésage x course (mm)	70,8 x 78,86		72,0 x 84,0	69,6 x 82,0	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	60 à 5 000	80 à 5 000	95 à 5 800	70 à 4 000	
Couple maxi (mkg à tr/mn)	10,4 à 2 500	11,6 à 4 000	13 à 4 500	18,4 à 1 750	
TRANSMISSION - Type	aux roues avant				
Boîte de vitesses	à 5 rapports				
CHASSIS - Suspension avant	type McPherson (triangles) + barre antiroulis				
Arrière	pont de torsion				
Direction	à pignon et crémaillère, assistance électrique				
Diamètre de braquage (m)	10,5				
Freins avant/arrière	disques/tambours				
PNEUMATIQUES	185/65 R 14				
DIMENSIONS					
Empattement (m)	2,39				
Voies avant - arrière (m)	1,45-1,44				
Longueur-Largeur-Hauteur (m)		3,78-1,	70-1,53		
Capacité du coffre (dm²)	215				
Réservoir (litres)					
POIDS Total (kg)	945	945	980	1 045	
Remorquable freiné (kg)	NC	NC	NC	NC	
PERFORMANCE					
Vitesse maxi (km/h)	153	165	175	165	
CONSOMMATIONS (I/100 km)					
Extra-urbaine / urbaine / mixte	5/7,7/6	5/7,7/6	5,6/8,4/6,5	3,9/5,7/4,6	

Ypsilon Platino

L'Ypsilon Platino abandonne les tons bicolores, conserve le 1.4 16v ou le 1.3 Multijet, et adopte en plus une sellerie Alcantara, une climatisation automatique bizone ainsi qu'un régulateur de vitesse.

Ypsilon Di Lusso

Comme sur les autres finitions, les blocs 1.4 16v et 1.3 Multijet peuvent être équipés d'une boîte robotisée moyennant 700 €. Cette version haut de gamme reçoit, en plus des équipements cités dans nos tableaux, des jantes 16 pouces, un système audio Bose et un radar de recul.