

Ypsilon

Déjà presque trois ans – elle est arrivée fin 2003 – que l'Ypsilon sillonne nos routes. Proposée en version trois portes uniquement, elle ne manque ni d'élégance ni d'équipements. En attendant l'arrivée d'une version sportive au printemps 2007, elle se

contente toujours de ses deux blocs 1.2 de 60 et 80 ch, de son 1.4 de 95 ainsi que du 1.3 diesel de 70 ch. La nouveauté, c'est l'élargissement à toute la gamme de l'offre B-Colore, une double coloration de la carrosserie, sans supplément de prix.

Caractérisée par sa carrosserie bicolore, l'Ypsilon Momo Design adopte aussi des jantes alliage spécifiques.



✓ Ypsilon Elefantino

Réservée au 1.2 de 60 ch et au 1.3 diesel, cette entrée de gamme profite, entre autres, d'un ordinateur de bord, d'une sellerie velours, de sièges avant et d'un volant réglables en hauteur, d'une poche amouneuse au dos du siège avant droit ainsi que d'une banquette coulissante. La version B-Colore ajoute sa double coloration et perd, en revanche, les feux antibrouillard, l'autoradio CD, la banquette fractionnable et enfin, les airbags rideau.

TARIFS (€)	Ypsilon	Ypsilon	Ypsilon	Ypsilon
	1.3 Multijet	1.3 Multijet	1.3 Multijet	1.3 Multijet
	Elefantino*	Oro*	Momo Design	Di Lusso*
Prix TTC	14 300	15 400	15 400	18 300
Puissance fiscale	4	4 (4)	4	4 (4)
Boîte auto./robotisée	non/non	non/700	non/non	non/700
ABS/ESP	série/500	série/500	série/500	série/500
Airbags front./lat.	série/350	série/non	série/non	série/350
Airbags rideaux	série/200**	série	série	série
Système de navigation	2 000	2 000	—	2 000
Banquette AR fract.	série/non**	série	série	série
Climatisation	série	série	série	série
Radio CD	série/400**	série	série	série
Rétros électriques	150	série	série	série
Roues alliage	350	350	série	série
Sellerie cuir	non	non	non	série
Sièges chauff./elec.	non/non	non/non	non/non	non/non
Toit ouvrant élect.	700	700	700	série
Verrouillage centralisé	série	série	série	série
Vitres électriques	série	série	série	série

() Boîte automatique. * Existe aussi en version B-Colore, sans supplément de prix. ** Elefantino/Elefantino B-Colore.

TECHNIQUE	Ypsilon 1.2	Ypsilon 1.2 16v	Ypsilon 1.4 16v	Ypsilon 1.3 Multijet
MOTEUR - Type disposition	4 en ligne - transversale			
Distribution - soupapes par cyl.	1ACT (cour)-2	2ACT (cour)-4		2ACT (cha)-4
Alimentation	Gestion électronique intégrale			Common Rail
Suralimentation				1 turbo
Cylindres (cm ³)	1 242		1 368	1 248
Puissance maxi (ch à tr/mn)	60 à 5 000	80 à 5 000	95 à 5 800	70 à 4 000
Couple maxi (mkg à tr/mn)	10,4 à 2 500	11,6 à 4 000	13 à 4 500	18,4 à 1 750
TRANSMISSION - Type	aux roues avant			
Boîte de vitesses	à 5 rapports			
CHASSIS - Suspension avant	type McPherson (triangles) + barre antiroulis			
Arrière	pont de torsion			
Direction	à pignon et crémaillère, assistance électrique			
Diamètre de braquage (m)	9,83			
Freins avant/arrière	disques ventilés/tambours			
PNEUMATIQUES	185/65 R 14			
DIMENSIONS				
Empattement (m)	2,39			
Voies avant - arrière (m)	1,45 - 1,44			
Longueur - Largeur - Hauteur	3,77 - 1,70 - 1,53			
Capacité du coffre (dm ³)	215 - 290			
Réservoir (litres)	47			
POIDS Total (kg)	945	975	980	1 045
Remorque freinée (kg)	NC	NC	NC	NC
PERFORMANCE				
Vitesse maxi (km/h)	153	165	175	165
0 à 100 km/h (s)	16,8	13,2	10,9	15,1
CONSOMMATIONS (L/100 km)				
Extra-urbaine/urbaine/mixte	5,7/7/6	5,7/7/6	5,6/8,4/6,5	3,9/5,7/4,6
Rejets de CO ² (g/km)	142	142	157	122

✓ Ypsilon Oro

Cette fois, les blocs 1.2 de 80 ch et 1.4 sont également disponibles. L'équipement gagne un volant cuir doté de commandes audio, un régulateur de vitesse (sauf sur les 1.2 60 ch), un radar de recul et des rétroviseurs électriques.

L'Ypsilon n'est livrable qu'en version trois portes.



TARIFS (€)	Ypsilon 1.2	Ypsilon 1.2	Ypsilon 1.2	Ypsilon 2 16v	Ypsilon 1.2 16v	Ypsilon 1.4 16v	Ypsilon 1.4 16v	Ypsilon 1.4 16v
	Elefantino*	Oro*	Momo Design	Oro*	Momo Design	Oro*	Momo Design	Di Lusso*
Prix TTC	12 200	13 300	13 300	14 000	14 000	14 700	14 700	17 600
Puissance fiscale	4	4	4	5	5	6 (6)	6	6 (6)
Boîte auto./robotisée	non/non	non/non	non/non	non/non	non/non	non/700	non/non	non/700
ABS,ESP	série/500	série/500	série/500	série/500	série/500	série/500	série/500	série/500
Airbags front./lat.	série/350	série/non	série/non	série/non	série/non	série/non	série/non	série/350
Airbags rideaux	série/200**	série	série	série	série	série	série	série
Système de navigation	2 000	2 000	—	2 000	—	2 000	—	2 000
Banquette AR fract.	série/non**	série	non	série	non	série	non	série
Climatisation	série	série	série	série	série	série	série	série
Radio CD	série/400**	série	série	série	série	série	série	série
Rétros électriques	150	série	série	série	série	série	série	série
Roues alliage	350	350	série	350	série	350	série	série
Sellerie cuir	non	non	non	non	non	non	non	série
Sièges chauff./élec.	non/non	non/non	non/non	non/non	non/non	non/non	non/non	non/non
Toit ouvrant élect.	700	700	700	700	700	700	700	série
Verrouillage centralisé	série	série	série	série	série	série	série	série
Vitres électriques	série	série	série	série	série	série	série	série

() Boîte automatique. *Existe aussi en version B-Colore, sans supplément de prix. ** Elefantino/Elefantino B-Colore.

✓ Ypsilon Momo Design

Variante sportive dans l'allure, la Momo Design se caractérise seulement par ses jantes alliage 15 pouces, ses poignées de portes en aluminium et sa banquette rabattable non coulissante. À noter que cette version n'est proposée qu'en finition bicolore doublée d'une sellerie... bicolore.

✓ Ypsilon Di Lusso

En haut de la gamme, la Di Lusso reprend la dotation de l'Oro en y ajoutant une peinture métallisée, des jantes de 15 pouces et un toit ouvrant vitré. Comme sur les autres finitions, Momo Design exceptée, la banquette arrière fractionnable 50/50 peut être gratuitement remplacée par une banquette trois places.



Désormais, chaque Ypsilon peut recevoir une double coloration. Et pour le choix des couleurs ? C'est une affaire de goût !