L'Ypsilon adopte depuis l'an dernier de nouveaux boucliers.

Cette citadine huppée et décalée, lancée fin 2003, doit affronter une concurrence tout aussi tendance, mais bien plus moderne de conception. Il est vrai que son châssis est emprunté à l'ancienne Punto. Pas assez rigoureux, il n'aide pas à rehausser le tableau, surtout à ce niveau de prix. Le léger restylage opéré fin 2006, qui touche principalement les boucliers, et la simplification de la gamme devraient aider à limiter son déclin…

YPSILON ELEFANTINO

Cette entrée de gamme n'est pas indigente grâce à une présentation flatteuse (sellerie velours, volant réglable en hauteur) et un niveau d'équipement complet (ordinateur de bord, banquette arrière coulissante, autoradio CD, climatisation manuelle, jantes en alliage de 14 pouces…). Côté moteur, le choix se limite au modeste 1.2 essence de 60 ch et au 1.3 diesel de 70 ch.

YPSILON ORO

L'Oro, disponible aussi avec les plus convaincants 1.4 8v de 77 ch, 1.4 16v de 95 ch et 1.3 Multijet de 90 ch, gagne des antibrouillards, des jantes en alliage de 15 pouces, un toit ouvrant panoramique ainsi qu'un volant et un pommeau garnis de cuir. En outre, la calandre, les baguettes latérales et les poignées de porte sont toutes chromées.

YPSILON PLATINO

La finition Platino, proposée avec tous les moteurs sauf le 1.2 de 60 ch, vient coiffer la gamme en offrant en plus des airbags latéraux, un radar de recul, un capteur de pluie, un régulateur de vitesse, l'allumage automatique des feux, une climatisation automatique bizone ainsi qu'une sellerie mixte en cuir et Alcantara.

TECHNIQUE

	Ypsilon 1.2 8v	Ypsilon 1.2 16v	Ypsilon 1.4 16v	Ypsilon 1.3 Mjt 75	Ypsilon 1.3 Mjt 90
Moteur – Type - Disposition	4 en ligne - Transversale				
Distribution - Soupapes par cylindre	1 ATC (court.) - 2	2 ATC (courroie) - 4		2 ATC (chaîne)-4	
Alimentation	Gestion électronique intégrale			Common Rail	
Suralimentation	Non			1 turbo	
Cylindrée (cm³)	1 242		1 368	1 248	1 248
Puissance maxi (ch à tr/mn)	60 à 5 000	80 à 5 000	95 à 5 800	70 à 4 000	90 à 4 000
Couple maxi (mkg à tr/mn)	10,4 à 2 500	11,6 à 4 000	13 à 4 500	18,4 à 1750	20,0 à 1750
TRANSMISSION - Type	Roues avant				
Boîte de vitesses	5 rapports				
CHÂSSIS - Suspension avant	triangulation type McPherson - Barre antiroulis				
Suspension arrière	Essieu de torsion				
Direction	Pignon et crémaillère, assistance électrique				
Diamètre de braquage (m)	9.83				
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Tambours				
PNEUMATIQUES	185 / 65 R 14				
DIMENSIONS -					
Empattement (m)	2,39				
Voies avant / arrière (m)	1,45 / 1,44				
Longueur / largeur / hauteur (m)	3,77 / 1,70 / 1,53				
Volume du coffre (dm³)	215 - 290				
Réservoir (l)	47				
POIDS - Total (kg)	945	975	980	1 045	1 045
Remorquable freiné (kg)	NC	NC	NC	NC	NC
PERFORMANCES -					
Vitesse maxi (km/h)	153	165	175	165	175
0 à 100 km/h (s)	16,8	13,2	10,9	15,1	11
CONSOMMATIONS (l/100 km)					
Extra-urbaine / urbaine / mixte	5,0 / 7,7 / 6,0	5,0 / 7,7 / 6,0	5,6 / 8,4 / 6,5	3,9 / 5,7 / 4,6	3,9 / 5,4 / 4,3
Rejets de CO_2 (g/km)	142	142	157	122	117

TARIFS (€)

	Ypsilon 1.2 8v Elefantino	Ypsilon 1.2 8v Oro	Ypsilon 1.4 8v Oro	Ypsilon 1.4 8v Platino	Ypsilon 1.4 16v Oro	Ypsilon 1.4 16v Platino	Ypsilon 1.3 Mjt 75 Elefantino	Ypsilon 1.3 Mjt 75 Oro	Ypsilon 1.3 Mjt 75 Platino	Ypsilon 1.3 Mjt 90 Oro	Ypsilon 1.3 Mjt 90 Platino
Prix TTC	12 300	13 600	14 400	16 400	15 200	17 200	14 700	16 000	18 000	16 800	18 800
Puissance fiscale	4	4	5	5	6	6	4	4	4	5	6
Boîte auto. / robotisée	non / non	non / 800	non / 800	non / 800	non / 800	non / 800	non / non	non / 800	non / 800	non / 800	non / 800
ABS / ESP	série / non	série / 500	série / 500	série / 500	série / 500	série / 500	série / 500	série / 500	série / 500	série / 500	série / 500
Airbags frontaux / latéraux	série / non	série / 400	série / 400	série / série	série / 400	série / série	série / non	série / 400	série / série	série / 400	série / série
Airbags rideaux	série	série	série	série	série	série	série	série	série	série	série
Système de navigation	non	2 300	2 300	2 200	2 300	2 300	non	2 300	2 300	2 300	2 300
Banquette AR fract.	150	série	série	série	série	série	150	série	série	série	série
Climatisation	série	série	série	série	série	série	série	série	série	série	série
Radio CD	série	série	série	série	série	série	série	série	série	série	série
Retroviseurs électriques	200	série	série	série	série	série	200	série	série	série	série
Roues alliage	non	non	non	série	série	série	non	non	série	non	série
Sellerie cuir	non	non	non	série	non	série	non	non	série	non	série
Sièges chauffants	non	non	non	non	non	non	non	non	non	non	non
Toit ouvrant panoramique	800	série	série	série	série	série	800	série	série	série	série
Verrouillage centralisé	série	série	série	série	série	série	série	série	série	série	série
Vitres électriques	série	série	série	série	série	série	série	série	série	série	série