

La petite Ypsilon est une citadine bien équipée et bien finie, mais ses qualités routières sont aujourd'hui dépassées.



Ypsilon

Toujours aussi mignonne et cossue, l'Ypsilon apparaît plus moderne qu'elle ne l'est vraiment, puisqu'en dépit de perpétuelles améliorations (gamme remaniée avec 6 moteurs et 4 finitions), elle emprunte toujours son châssis à l'ancienne

Fiat Punto. Convaincante en ville, l'Ypsilon l'est, du coup, moins sur la route, et ce malgré l'adoption d'un nouveau 1.9 Mjt de 105 ch, réservé à la version Sport. Pas de quoi, cependant, justifier ses tarifs, globalement assez élevés.

Ypsilon Elefantino

Ce ticket d'entrée n'est proposé qu'avec les petits moteurs (1.2 8v et 1.3 Mjt de 75 ch). Si la dotation est déjà sérieuse, l'Elefantino fait, en revanche, l'impasse sur l'ESP, les airbags latéraux et le GPS, les seules options se limitant à une banquette arrière fractionnable, aux rétroviseurs électriques et au toit ouvrant panoramique.

Ypsilon Oro

Sur ce milieu de gamme, l'offre moteurs s'étend aux 1.4 8v, 1.4 16v et 1.3 Mjt 90. L'Oro gagne, de série, les rétroviseurs électriques et le toit ouvrant panoramique, mais aussi l'accès, en option, à une boîte robotisée, à l'ESP et aux airbags latéraux.



Particulièrement réussie, la poupe s'inspire de celle de la Thesis.

Tarifs (€)

	Bonus / malus	Ypsilon Elefantino	Ypsilon Oro	Ypsilon Platino	Ypsilon Sport
Prix 1.2 8v	4 CV	0	12 300	13 600	-
Prix 1.4 8v	5 CV	0	-	14 400	16 400
Prix 1.4 16v	6 CV	0	-	15 200	17 200
Prix 1.3 Mjt 75	4 CV	bonus 200	14 700	16 000	18 000
Prix 1.3 Mjt 90	5 CV	bonus 700	-	16 800	18 800
Prix 1.3 16v Mjt 105	6 CV	bonus 200	-	-	19 800
Boîte automatique / robotisée		non / non	non / 800	non / 800	non / non
ABS / ESP		série / non	série / 500	série / 500	série / série
Airbags frontaux / latéraux		série / non	série / 400	série / série	série / série
Airbags rideaux		série	série	série	série
Système de navigation		non	2 300	2 200	2 200
Banquette AR fractionnable		150	série	série	série
Climatisation		série	série	série	série
Autoradio CD		série	série	série	série
Rétroviseurs électriques		200	série	série	série
Roues en alliage		non	non	série	série
Sellerie cuir		non	non	série	série
Sièges chauffants / électriques		non / non	non / non	non / non	série / série
Toit ouvrant panoramique		800	série	série	série
Verrouillage centralisé		série	série	série	série
Vitres électriques AV / AR		série / -	série / -	série / -	série / -

Ypsilon Platino

Semblable à l'Oro, la Platino n'est pas disponible, en revanche, avec le petit 1.2 8v. La dotation offre, en plus, les airbags latéraux, les jantes en alliage et une sellerie cuir.

Ypsilon Sport

Ce haut de gamme, proposé uniquement avec un 1.3 16v Mjt de 105 ch couplé obligatoirement à une boîte mécanique, offre une dotation de série archi-complète. Les seules options se limitent au GPS et aux sièges électriques chauffants.