



Hij maakt snel gebruik van elke opening en wordt zelden verslagen in de strijd om een parkeerplaats. Het enige echte tegenspel dat u ontmoet komt van andere Mini's. En mocht u van een van hen verliezen dan kunt u alleen uzelf verwijten maken.

Mini...maar snel



Mini

In termen van rijcomfort, wegligging en besturing haalt de Mini standaard waarom alleen zeer dure sportwagens zich kunnen meten. Een Mini vraagt er als het ware om de bekende gebaande wegen over te laten aan gewone

wagens en op ontdekking uit te gaan naar nieuwe paden. Is dat niet de bedoeling van het compacte ontwerp met zijn voorwielaandrijving?

Mini 850 en 1000 Saloon

Motor: Vier cilinder, dwars geplaatst, kopkleppen (850 saloon) boring 62,9 mm, slag 48,26 mm, inhoud 818 cc, 3475 RPM bij 5 500 omw/min, (1000 saloon) boring 64,58 mm, slag 46,2 mm, inhoud 956 cc, 36 RPM PK bij 5 250 omw/min.

Koppeling: Drietraps vier, 80 mm diameter.

Verandingsbak: Vier versnellingen, olie gesynchroniseerd.

Aandrijving: Voorwielaandrijving, beide assen met herenkubische koppelingen.

Stuurinrichting: Tandwiel.

Wiel: Geparasteerd schijftype, 5-20-10 rubberbanden.

Remmen: Hydraulisch met 100 mm diameter trommels remmen. Twee opties voor schijven voor, één opties voor en één slepende schijven achter.

Vering: Onafhankelijk voor en achter met rubberveren.

Elektrisch gedeelte: 12 volt 36 Amp-h accu, een gecombineerde stuurlichtschakelaar met een deelscherm, groot licht en signaallicht en de richtingaanwijzers.

Instrumenten: Snelheidsmeter, toerentalmeter, waarschuwingslampjes voor te laag oliepeil, richtingaanwijzers, groot licht en signaallichttoestel, waterpeilmeter en afleedruk (alleen op 1000 saloon).

Carosserie: Vier personen, tweedeur saloon.

Afmetingen: Lengte 3050 mm, breedte 1410 mm, hoogte 1350 mm.

Extra's: Automatische verandingsbak (alleen op 1000 Spéciale de Luxe)

Mini Clubman Saloon

Motor: Vier cilinder, dwars geplaatst, kopkleppen. Boring 64,58 mm, slag 46,2 mm, inhoud 956 cc, 36 RPM PK bij 5250 omw/min.

Koppeling: Drietraps vier, 80 mm diameter.

Verandingsbak: Vier versnellingen, olie gesynchroniseerd, afstandbediening met centraal geplaatst verandingschakel.

Aandrijving: Voorwielaandrijving, beide assen met herenkubische koppelingen.

Stuurinrichting: Tandwiel.

Wiel: Geparasteerd schijftype, 5-20-10 rubberbanden.

Remmen: Hydraulisch met 100 mm diameter trommels remmen. Twee opties voor schijven voor, één opties voor en één slepende schijven achter.

Vering: Onafhankelijk voor en achter met rubberveren.

Elektrisch gedeelte: 12 volt 36 Amp-h accu, een gecombineerde stuurlichtschakelaar met deelscherm, groot licht en signaallicht en de richtingaanwijzers.

Instrumenten: Snelheidsmeter, toerentalmeter en waterpeilmeter. Waarschuwingslampjes voor richtingaanwijzers, te laag oliepeil, groot licht en dynamisch lichttoestel.

Carosserie: Vier personen, tweedeur saloon.

Afmetingen: Lengte 3070 mm, breedte 1410 mm, hoogte 1350 mm.



Clubman 1275 G.T. Saloon

Motor: Vier-cylinder, dwars geplaatst, kopkloppen. Boring 70,61 mm, slag 81,26 mm, inhoud 1275 cc, 80-REM PK, bij 5500 omw./min. Max. koppel 9,1 kg/m bij 3510 omw./min. Kompressorhouding E.E.1 samengebouwd met koppeling, versnellingsbak en differentieel.

Koppeling: Diafragma vier, 181 mm diameter.

Versnellingsbak: Vier versnellingen, alle gesynchroniseerd, afstandsbediening met centraal geplaatste versnellingshendel.

Aandrijving: Voorwiel aandrijving, aandrijfassen met horcekinetische koppelingen.

Stuurinrichting: Tandheugel.

Wiel: IJstijl, 145-10 radiaalbanden.

Remmen: Hydraulisch met krachtligging 190 mm diameter schijfremmen voor, 180 mm trommelremmen achter.

Vering: Onafhankelijk voor en achter met rubberolievremers.

Elektrisch gedeelte: 12 volt, 30 Amp-h accu, een gecombineerde stuurkolonietaschakelaar bedient de cloxon, groot licht en signaal, dimlicht en de richtingaanwijzers.

Instrumenten: Snelheidsmeter, benzinemeter en waterthermostaatsmeter. Toeren teller. Waarschuwingslampje voor richtingaanwijzers, groot licht, te lage olie druk en dynamo laststroom.

Carosserie: Vier personen, tweeluks saloon. Versluisbare bakverrege licht-overslagopeningen.

Afmetingen: Lengte 3172 mm, breedte 1410 mm, hoogte 1340 mm.



BRITISH LEYLAND NEDERLAND, GOUDEA TEL 01828 4844 | ALSTIN MORRIS MG TRIUMPH ROVER JAGUAR LANDROVER



Mini Clubman Estate

Motor: Vier cylinder, dwars geplaatste kopkloppen. Boring 68,58 mm, slag 76,2 mm, inhoud 998 cc, 85-REM PK, bij 4250 omw./min.

Koppeling: Diafragma vier, 181 mm diameter.

Versnellingsbak: Vier versnellingen, alle gesynchroniseerd, afstandsbediening met centraal geplaatste versnellingshendel.

Aandrijving: Voorwiel aandrijving, aandrijfassen met horcekinetische koppelingen.

Stuurinrichting: Tandheugel.

Wiel: Geperst stalen schijftype, 5-70-13 rubberolievremers.

Remmen: Hydraulisch, met 160 mm diameter trommels rondom. Twee oplopende schijven voor, één oplopende en één slopende schijven achter.

Vering: Onafhankelijk voor en achter met rubberolievremers.

Elektrisch gedeelte: 12 volt, 30 Amp-h accu, een gecombineerde stuurkolonietaschakelaar bedient de cloxon, groot licht en signaal, dimlicht en de richtingaanwijzers.

Instrumenten: Snelheidsmeter, benzinemeter en waterthermostaatsmeter. Waarschuwingslampje voor richtingaanwijzers, groot licht, te lage olie druk en dynamo laststroom.

Carosserie: Voor twee deuren en geschikt als vierzitspersoonswagen en voor goederenvervoer.

Afmetingen: Lengte 3400 mm, breedte 1410 mm, hoogte 1360 mm.

Extra's: Automatische versnellingsbak.

Alle versnellingen geschakeld op geheel vrijgeworpen stuurwiel zonder rubber overslagopening achter de hendel.







Nieuwe draairamen in beklede deuren. Nieuwe drukknoophandvaten op de deur met onverwoestbare sloten. Nieuwe scharnieren die gecamoufleerd zijn om de lijn niet te verstoren. De Clubman-range heeft een volledig nieuw grille gekroeg met verzonken koplampen en

daaronder geplaatste richtingaanwijzers. Ventilatieroosters op gezichtshoogte. En nieuwe bekleding met een twee-klokken instrumentenpaneel. En nieuwe geheel en al verstelbare stoulen.



Het paradapaardje van de Mini is de Clubman 1275 GT. Hij heeft alle interieurverlijningen van de Clubman plus nog een paar extra's. Binnen: een toeren teller, leren stuurwiel en race-kuigjes.



Buiten: een mat-zwarte grille, race-velgen en GT race-stroepen. En een klasse motor waarmee u met elke auto op de weg de strijd kunt aanbinden.

Mini *nieuwtjes*



Mini





Ingebouwd in de Mini is het sensationele gevoel te rijden in een race- en rally-winnaar. Het succes waarmee hij het opneemt tegen grotere en krachtigere tegenstanders en de wijze waarop hij ze verslaat is al legendarisch.

Dit succes is niet alleen beperkt tot het circuit. U kunt het zien op de weg en in de stad. Waar andere auto's door het verkeer om hen heen belemmerd worden gaat de Mini z'n eigen gang.



Er is al veel gezegd en geschreven over het Mini ontwerp. Men heeft het klaargespoeld binnen minimale afmetingen een maximale interieurruimte te creëren. Dat is één uitleg waarom bestuurder en passagiers tijdens de rit genieten van het comfort in een Mini.

De andere reden is de plaatsing van de wielen. Nétwisk op de loekun van het chassis voor maximale wegligging. Samen met een onafhankelijke ophanging legt dit systeem z'n discipline op aan elke weg, hoe slecht het oppervlak ook is. Het neooert kullen en bobbeln gewoon.



Eigenlijk is er maar één aspect dat klein is aan de Mini: z'n formaat. In elk ander opzicht komt hij grootse tegemoet aan welke eis u ook stelt. Meer dan 3 miljoen automobilisten over heel de wereld bewijzen dat.

GARAGE BOSMAN
Hooftstraat 8
GAANDEREN
Tel. 0420-3020

Mini maar dapper



Het maakt van een zandpad een geplaveide weg.
De Mini heeft nu zo ongeveer ieder type man of
vrouw vervoerd en ze zeggen allemaal hetzelfde:
Mini rijden is makkelijk rijden.

Minimaar comfortabel