

Ze hebben geen van beiden dorst: die van ons is er alleen iets eerder

Clubman Estate

Voor diegenen die af en toe grotere vrachten hebben te vervoeren dan de Mini kan verwerken brengen we de Mini Clubman Estate. Nu krachtiger en luxueuzer dan vroeger.



Het interieur heeft alle comfort van een luxe wagen. De speciale stoelen met verstelbare rugleuningen zijn met nylon stof bekleed. De prestaties en trekkracht zijn verbeterd met een grotere 1098 cc motor. Dus u heeft altijd kracht in reserve, hoe zwaar uw bagage ook is. Zonder hoge benzinerekeningen. Natuurlijk heeft de Clubman alle vervoerscapaciteit behouden die hij voorheen ook had. Wanneer de achterbank naar voren is geklapt heeft u een grote laadruimte van 911 l. De twee achterdeuren, die wijd opengaan, en de lage drempel maken het laden erg makkelijk.

Als u een royale auto wenst met de bagageruimte en de prestaties van een grote wagen met de gebruikskosten van een kleine auto is de Clubman Estate uw winzelsprekende keuze.





BRITISH LEYLAND NEDERLAND B.V. NIEUWE GOUWE O.Z. 10 - GOUDA. TEL. 01826 - 11122

MINI - ALLEGRO - MARINA - MAXI - PRINCESS - TRIUMPH - ROVER - JAGUAR -

LAND-ROVER - RANGE ROVER - SHERPA

Automobilebedrijf
RUBSINK
GOOR





Mini blijft tóch in de mode

Mini 1000

De Mini is enig in zijn soort. Velen hebben het oorspronkelijke ontwerp nagebootst. Velen van hen hebben enkele zeer goede auto's gemaakt. Maar geen van hen heeft een echte concurrent gebracht. Er zijn kleinere en grotere auto's geweest van een soortgelijk ontwerp, toch is niet één van hen in staat gebleven vat te krijgen op de wereldwijde kwaliteiten van de Mini.

De combinatie van het plezierige rijden, het praktische en de charme stempelen de Mini tot één van de meeste markante auto's die ooit werden gemaakt. Geen auto is natuurlijk perfect. Wij brengen jaarlijks tientallen kleine veranderingen aan. En de Mini wordt daardoor elk jaar beter. Wij hebben bijvoorbeeld de motor soepeler gemaakt, meer verfijnd. De rijeigenschappen zijn verbeterd, de stoelen, de afwerking, de instrumenten en de ventilatie opnieuw ontworpen en de Mini comfortabeler en ook makkelijker in het gebruik te maken.

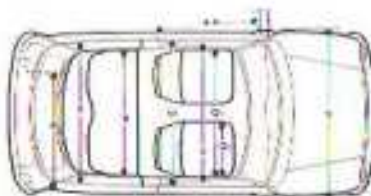
Het enige waar niet veel aan is veranderd is de carrosserie. Min's zien er nog steeds zo uit als vroeger. Waarom? Nou, omdat iedereen erg ingenomen schijnt te zijn met de oorspronkelijke nogal vlotte Mini-vorm die overal thuis lijkt te horen. Misschien is dat de reden waarom onze Mini nooit uit de mode raakt.







Mini
Leyland



MINI 850, 1000, 1100 Special

AFMETINGEN

		mm
Wielwielheid bij wegen rijden	A	2150
Afmetingen bij wegen rijden	B	2150
Wielwielheid	C	2430
Afmetingen voor deuren	D	1410
Wielwielheid bij laadruimte	E	1460
Afmetingen voor bagageruimte	F	2070
Hoogte zitverkleining	G	514
Hoogte zitverkleining	H	224
Wielwielheid tussen afmetingen van de voor- en achteras	I	1044
Wielwielheid bij voor- en achteras	J	1044
Wielwielheid bij voor- en achteras	K	1017
Wielwielheid voor	L	1044
Wielwielheid achter	M	1044
Wielwielheid tussen	N	1044

Mini Estate

AFMETINGEN

		mm
Wielwielheid bij wegen rijden	A	2150
Afmetingen bij wegen rijden	B	2150
Wielwielheid	C	2430
Afmetingen voor deuren	D	1410
Wielwielheid bij laadruimte	E	1460
Afmetingen voor bagageruimte	F	2070
Hoogte zitverkleining	G	514
Hoogte zitverkleining	H	224
Wielwielheid tussen afmetingen van de voor- en achteras	I	1044
Wielwielheid bij voor- en achteras	J	1044
Wielwielheid bij voor- en achteras	K	1017
Wielwielheid voor	L	1044
Wielwielheid achter	M	1044
Wielwielheid tussen	N	1044

		mm
Wielwielheid voor	O	1044
Wielwielheid achter	P	1044
Wielwielheid	Q	1017
Wielwielheid voor deuren	R	1410
Wielwielheid bij laadruimte	S	1460
Wielwielheid voor bagageruimte	T	2070
Wielwielheid	U	2150
Wielwielheid	V	2150
Wielwielheid	W	2150
Wielwielheid	X	2150
Wielwielheid	Y	2150
Wielwielheid	Z	2150
Wielwielheid	AA	2150
Wielwielheid	AB	2150
Wielwielheid	AC	2150
Wielwielheid	AD	2150
Wielwielheid	AE	2150
Wielwielheid	AF	2150
Wielwielheid	AG	2150
Wielwielheid	AH	2150
Wielwielheid	AI	2150
Wielwielheid	AJ	2150
Wielwielheid	AK	2150
Wielwielheid	AL	2150
Wielwielheid	AM	2150
Wielwielheid	AN	2150
Wielwielheid	AO	2150
Wielwielheid	AP	2150
Wielwielheid	AQ	2150
Wielwielheid	AR	2150
Wielwielheid	AS	2150
Wielwielheid	AT	2150
Wielwielheid	AU	2150
Wielwielheid	AV	2150
Wielwielheid	AW	2150
Wielwielheid	AX	2150
Wielwielheid	AY	2150
Wielwielheid	AZ	2150
Wielwielheid	BA	2150
Wielwielheid	BB	2150
Wielwielheid	BC	2150
Wielwielheid	BD	2150
Wielwielheid	BE	2150
Wielwielheid	BF	2150
Wielwielheid	BG	2150
Wielwielheid	BH	2150
Wielwielheid	BI	2150
Wielwielheid	BJ	2150
Wielwielheid	BK	2150
Wielwielheid	BL	2150
Wielwielheid	BM	2150
Wielwielheid	BN	2150
Wielwielheid	BO	2150
Wielwielheid	BP	2150
Wielwielheid	BQ	2150
Wielwielheid	BR	2150
Wielwielheid	BS	2150
Wielwielheid	BT	2150
Wielwielheid	BU	2150
Wielwielheid	BV	2150
Wielwielheid	BW	2150
Wielwielheid	BX	2150
Wielwielheid	BY	2150
Wielwielheid	BZ	2150
Wielwielheid	CA	2150
Wielwielheid	CB	2150
Wielwielheid	CC	2150
Wielwielheid	CD	2150
Wielwielheid	CE	2150
Wielwielheid	CF	2150
Wielwielheid	CG	2150
Wielwielheid	CH	2150
Wielwielheid	CI	2150
Wielwielheid	CJ	2150
Wielwielheid	CK	2150
Wielwielheid	CL	2150
Wielwielheid	CM	2150
Wielwielheid	CN	2150
Wielwielheid	CO	2150
Wielwielheid	CP	2150
Wielwielheid	CQ	2150
Wielwielheid	CR	2150
Wielwielheid	CS	2150
Wielwielheid	CT	2150
Wielwielheid	CU	2150
Wielwielheid	CV	2150
Wielwielheid	CW	2150
Wielwielheid	CX	2150
Wielwielheid	CY	2150
Wielwielheid	CA	2150

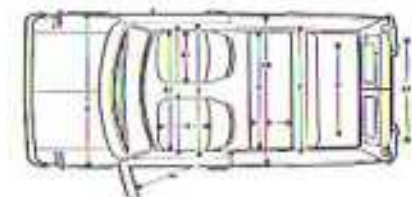
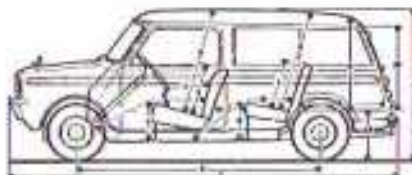
Minimale afmetingen

* Volgens afmetingen

		mm
Wielwielheid voor	O	1044
Wielwielheid achter	P	1044
Wielwielheid	Q	1017
Wielwielheid voor deuren	R	1410
Wielwielheid bij laadruimte	S	1460
Wielwielheid voor bagageruimte	T	2070
Wielwielheid	U	2150
Wielwielheid	V	2150
Wielwielheid	W	2150
Wielwielheid	X	2150
Wielwielheid	Y	2150
Wielwielheid	Z	2150
Wielwielheid	AA	2150
Wielwielheid	AB	2150
Wielwielheid	AC	2150
Wielwielheid	AD	2150
Wielwielheid	AE	2150
Wielwielheid	AF	2150
Wielwielheid	AG	2150
Wielwielheid	AH	2150
Wielwielheid	AI	2150
Wielwielheid	AJ	2150
Wielwielheid	AK	2150
Wielwielheid	AL	2150
Wielwielheid	AM	2150
Wielwielheid	AN	2150
Wielwielheid	AO	2150
Wielwielheid	AP	2150
Wielwielheid	AQ	2150
Wielwielheid	AR	2150
Wielwielheid	AS	2150
Wielwielheid	AT	2150
Wielwielheid	AU	2150
Wielwielheid	AV	2150
Wielwielheid	AW	2150
Wielwielheid	AX	2150
Wielwielheid	AY	2150
Wielwielheid	AZ	2150
Wielwielheid	BA	2150
Wielwielheid	BB	2150
Wielwielheid	BC	2150
Wielwielheid	BD	2150
Wielwielheid	BE	2150
Wielwielheid	BF	2150
Wielwielheid	BG	2150
Wielwielheid	BH	2150
Wielwielheid	BI	2150
Wielwielheid	BJ	2150
Wielwielheid	BK	2150
Wielwielheid	BL	2150
Wielwielheid	BM	2150
Wielwielheid	BN	2150
Wielwielheid	BO	2150
Wielwielheid	BP	2150
Wielwielheid	BQ	2150
Wielwielheid	BR	2150
Wielwielheid	BS	2150
Wielwielheid	BT	2150
Wielwielheid	BU	2150
Wielwielheid	BV	2150
Wielwielheid	BW	2150
Wielwielheid	BX	2150
Wielwielheid	BY	2150
Wielwielheid	BZ	2150
Wielwielheid	CA	2150

Minimale afmetingen

* Volgens afmetingen



SPECIFIKATIE

MOTOREN

4 cilinder, dwarsgeplaatst, kogelkleppen. In één geheel met koppeling, versnellingsbak en eindaandrijving Karburateur type SU/H6.4

Mini 850:

Boring 62,04 mm; slag 68,25 mm; inhoud 848 cc
Vermogen 34 DIN PK bij 5000 t.p.m.
Koppel 3,5 kgm bij 2400 t.p.m.
Compressieverhouding 8,3:1

Mini 1000:

Boring 64,58 mm; slag 76,20 mm; inhoud 956 cc
Vermogen 39 DIN PK bij 5000 t.p.m.
Koppel 3,9 kgm bij 2250 t.p.m.
Compressieverhouding 8,3:1

Mini 1100 Special/Clubman Estate:

Boring 64,58 mm; slag 83,73 mm; inhoud 1090 cc
Vermogen 46 DIN PK bij 5250 t.p.m.
Koppel 7,7 kgm bij 2600 t.p.m.
Compressieverhouding 8,5:1

Koppeling:

diaphragma type; 16 cm doorsnede, hydraulisch werkend

Versnellingsbak:

4 versnellingen vooruit, alle synchroonstelsel. Overbrengingsverhoudingen: 1e versnelling 3,525:1; 2e versnelling 2,215:1; 3e versnelling 1,433:1; 4e versnelling 1,000:1; achteruit 3,544:1

Eindaandrijving:

voorwiel-aandrijving met open aandrijf-aszet en konuskeuze kruislooppalen.
Overbrengingsverhouding:
Mini 850 3,75:1
Mini 1000, 1100 Special en Clubman Estate 3,44:1

Besturing: tuurtoestel

Remmen:

geschiedes remstelsel, hydraulisch werkend, rembelen met rubberen, doorsnede 100 mm.

Voring:

rubber; rubber met rubber; rubber met rubber met hydraulische schokbrekers

Wielas:

stalen geschroefde met radiaalbanden, Bandenmaat: 145 SR 10

Elektrische installatie:

12 Volt; accu 36 Amp/uur; Waakstroom-dynamo
Dubbele hefboom op stuurtoestel voor bediening van claxon, grootlicht/signaal-richtingsaanwijzers, autowissers met 2 snelheden en elektrische tuurtoestel.
Sleutel: knipperlichtinstallatie; kachel, 1100 Special, achterafverwarming 1000 en 1100 Special; achteruitrijlichten

Instrumenten:

snelheidsmeter; benzinemeter; contralampjes voor groot licht, richtingaanwijzers, obstruk, laadstroom en geschiedes remstelsel.
Mini 1000, 1100 Special en Clubman Estate: temperatuurmeter.
Mini 1000 en 1100 Special: luchtdrukmeter; p.v. contralampjes

Karosserie:

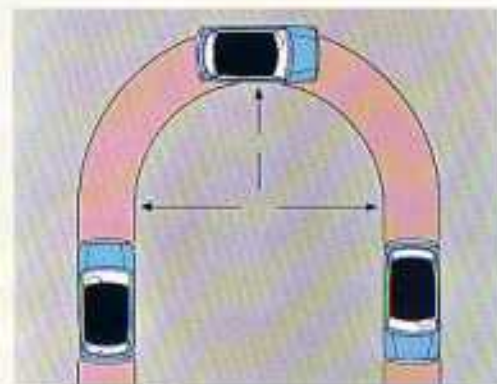
4-persoons, geheel zelfdragende constructie; 2 portieren met op en neer draaibare ruiten; buitenspiegel; opbergrekje.
Mini 1000, 1100 Special en Clubman Estate: vloer tapijt; nylon stoffen stoelbekleding.
1100 Special en Clubman Estate: verstelbare rugleuningen, lichtgekleurd glas en 2 buitenspiegels.
Mini 1100 Special: dak met vinyl bekled, make-up spiegel; met leer bekled stuurwiel.

Alle technische specificaties, die geheel vóórhand en later onder reserveonderdelen worden geleverd.





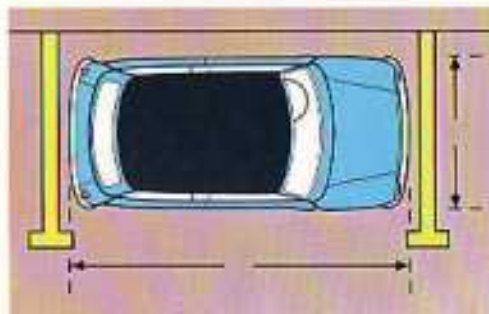
Als de nood hoog is kan alleen een Mini uitkomst brengen



1100 SPECIAL.

Er is geen auto, die makkelijker te parkeren is dan een Mini. Als hij daarnaast niet zoveel andere kwaliteiten had zou je geloven dat hij alleen voor dat doel werd ontworpen. Kijk maar eens om u heen en u zult begrijpen waarom het parkeren van een Mini zo makkelijk is.

Om te beginnen zijn de Mini's maar 3.05 m lang. In afwijking van de meeste andere auto's hebben ze geen onhandig uitstekende voor- en achterkant. Dode hoeken evenmin. De Mini's hebben rondom grote ruiten die een uitstekend zicht bieden en u vanaf de bestuurdersplaats iedere hoek laten zien. En de kleine draaicirkel en de lichte, directe besturing biedt u het voordeel dat u gebruik kunt maken van de kleinste parkeerplaats.



Dankzij een ruime spoorbreedte en een laag zwaartepunt zijn Mini's als vanzelfsprekend stabiel. Voorwiel aandrijving en radiaalbanden maken Mini's zeer geschikt voor bochtenwerk, ook onder de slechtste omstandigheden. Ze worden niet gehinderd door in de weg zittende bultige hoeken of verraderlijke uitsteeksel. Ze plakken als bloedzuigers aan het natste wegdek. Zoals te verwachten hebben Mini's een terechthoog staunrichting wat een voortsreffelijk "gevoel met de weg" geeft. Het betekent dat je precies weet wat de voorsloten doen, zelfs wanneer het regent of sneeuwt.

Het zijn juist deze eigenschappen die de Mini niet alleen veiliger maken maar het rijden ook aantrekkelijker.

Zo safe als de bank



Het is ook een erg soepele motor. U hoeft niet veel te schakelen 'n wisselende verkeerssituaties, of ledew keer dat u bij een klein heuveltje komt terug te schakelen. De conclusie is dat de Mini 850 mak-

kelijk te rijden is en omdat u minder vaak schakelt dan in andere kleine auto's is hij opmerkelijk zuinig met benzine.



Mini 850

Voor diegenen, die een laaggeprijsde auto willen en het niet erg vinden iets aan prestatie daarvoor prijs te geven is de Mini 850 een goede keuze. U heeft dan al de welbekende Mini-voordelen - al de ruimte, al de praktische gemakken en het karakter. Maar voor minder geld.

De 850 cc motor uit de A-serie heeft zichzelf bewezen gedurende letterlijk miljoenen kilometers gereden door duizenden automobilisten. En u kunt echt rekenen op zijn betrouwbaarheid.





Het wegdek helt de Mini niet



Toen de Mini voor het eerst op de markt verscheen verbaasde iedereen zich over de ongelooflijke ruimte binnenin. Vandaag de dag is hij nog steeds niet overtroffen. Geen enkele andere auto benut de beschikbare ruimte méér dan de Mini. Ofschoon ze maar iets meer dan 3,05 meter lang zijn is er meer dan voldoende ruimte voor vier volwassenen. Veel meer ruimte, ook voor de passagiers op de achterbank. Het interieur is zowel licht als luchtig. De grote ruiten rondom geven het idee dat de Mini veel ruimer van binnen is dan hij van buitenaf lijkt.



Mini's hebben altijd de naam gehad gemakkelijke handelaar te zijn en een opmerkelijk goede wegligging te hebben. Je hoeft alleen maar een Mini een bocht te zien nemen om te kunnen constateren dat ze vastler op de weg liggen dan andere wagens. Ze geven een veilige en zevige indruk en hellen vrijwel helemaal niet over. Als u een Mini bestaant zult u bmerken dat hij even veilig aanwoelt als hij er uitziet.



BARCLAYS
BANK
S.A.

BARCLAYS
BANK
S.A.

BARCLAYS BANK



Met het huiselijke interieur van de Mini kunt u alle kanten uit



Kijkt u eens in de Mini Special en u zult accessoires zien zoals gefirt glas; luxe uitgevoerde stoelen en ditpolig tapijt in een bijpassende kleur. Welke Mini u ook kiest, u zult ontdekken dat het niet alleen maar een "stadsautootje" is. U en uw passagiers kunnen na een lange rit uitgerust uit de Mini stappen omdat er meer dan voldoende ruimte is om ontspannen te zitten.





Als Mini-rijder heb je altijd genoeg om vrijgevig te zijn

Hoewel Mini's terecht bekend staan om hun zuinigheid zijn ze tevens goedlooper in onderhoud. Dankzij de legendarische motor van de A-serie heeft de Mini het beste van twee belangrijke eigenschappen in zich verenigd. Enerzijds een toernooi van bijna 125 km/u voor de 998 cc modellen en meer dan 135 km/u voor die van 1098 cc. Met een probleemloze kruissnelheid van 110 km/u. En een ruime reserve voor inhaalmanoeuvres en het rijden in bergachtig terrein. Anderzijds zijn beide motoren uitzonderlijk zuinig. Afhankelijk natuurlijk van de manier van rijden kunt u makkelijk 1 op 14 rijden. Met rustig rijden op de buitenweg komt u al gauw dichtbij 11 op 17,5 km.

Dat de Mini de voortreffelijke combinatie biedt van goede prestaties en zuinigheid is algemeen bekend. De verklaring hiervoor is voldoende vermogen in verhouding tot het gewicht. Door een betrekkelijk grote motor te gebruiken in een kleine auto wordt de motor zeer laag belast. En een motor die niet zo hard hoeft te werken gebruikt niet alleen minder benzine, hij gaat ook langer mee.

