

Auto Plus

Projets secrets

Bientôt dans la rue... 40 nouveautés démasquées

X64: la future
Renault 19



Essais comparatifs

Les dix meilleures voitures du monde

**HORS SÉRIE
1995**

500 ESSAIS

Toutes les françaises
Toutes les étrangères
Tous les 4x4



Daewoo Nexia



Le monospace
Peugeot-Citroën-Fiat



Ford Scorpio



Range Rover

Skoda Felicia



Chrysler Stratus



Audi A8



Jaguar XJR



Honda Civic 5 p.



Lancia Kappa



Rover



Importateur: Rover France
Rue Ambroise Croizat
95102 Argenteuil
Tél.: (16-1) 39.98.40.40

Rover rajeunit ses gammes 100, 200 et 400. Des lignes plus fluides et un diesel emprunté à Citroën pour la nouvelle 115 SD. On salue également l'arrivée de la 620 turbo-diesel.

Rover Mini Cooper 1.3i Monte Carlo

Nostalgique

Elle est là pour rappeler le bon temps où son aînée gagnait le rallye de Monte Carlo. Inconfortable au possible, elle a un look d'enfer.

Dans les années 60, la Mini Cooper était une vraie voiture de course. Si la Monte Carlo d'aujourd'hui n'a plus rien de la fougue de son aînée, elle en possède cependant tous les traits. Nostalgique, sa ligne ne manque pas d'agressivité grâce, notamment, à la rampe de phares qui orne sa calandre et à sa peinture de guerre rouge et blanche. A l'intérieur, pas d'équivoque non plus. L'ambiance est on ne peut plus rétro: cadrans

blancs, volant rouge posé à plat, assise décalée par rapport au pédalier, difficile d'être plus mal installé.

Regardez le compteur...

Les suspensions sont si rêches qu'on se demande s'il y en a. Pourtant, la Mini vire à plat et se montre assez sûre. Epaulé par une boîte 4, le petit moteur de 63ch hurle tant et si bien que vous croyez être à plus de 200 km/h. Réaliste, le compteur

Cette Mini de «sport» ne roule qu'à 142 km/h en quatrième. Mais elle offre autant de sensations qu'un kart.

LES ÉTOILES



de vitesse vous fait vite atterrir: 142 km/h, à tout casser. Mais au diable la réalité. Cette fausse bombinette est là pour faire rêver. Et elle y parvient. C'est sans doute pour cela qu'elle n'hésite pas à se vendre plus de 70 000 F. Le prix de la nostalgie.

Les autres versions: Mini Sealine (47 000 F), Mini British Open II (60 800 F), Mini Cooper 1.3i (67 200 F).

LES CHIFFRES

Prix	73 600 F (6 CV)
Moteur	4 cyl. en ligne
Cylindrée	1 275 cm ³
Puissance réelle	63 ch
L x l	3,06 m x 1,44 m
Coffre	116 dm ³
Vitesse maxi	142 km/h
1 000 m D.A.	37 s
80-120 km/h-4 ^e	16 s 40
Conso. moyenne	8,50 l/100 km

LES PLUS

- Personnalité
- Ambiance rétro
- Bruit du moteur

LES MOINS

- Confort
- Suspensions