

Tous les prix
Les équipements
Nos mesures

HORS-SERIE

Les essais 97/98

120 nouveau



Mercedes
Classe A



NOUVEAU

- Tous les modèles de chaque gamme à la loupe
- Nos coups de cœur

ROVER MINI 1.3i COOPER S



81 000 F - 6 CV

Pour le trentième anniversaire de la dernière victoire d'une Mini au Monte-Carlo, Rover a sorti cette série spéciale, "the last one" puisqu'elle sera remplacée en 1999. Cette mini arbore une carrosserie bicolore du plus bel effet, le must étant d'opter pour le toit à damier. Les quatre projecteurs additionnels et les ailes élargies finissent de peaufiner la ligne sportive.

Vie à bord. Révolutionnaire à sa sortie en 1959, la Mini a pris un sérieux coup de vieux. L'habitabilité est minimale, l'accès à l'arrière malaisé et la position de conduite à la limite du supportable. Les pédales minuscules ne se pressent que du bout du pied, et la jambe droite butte contre le système d'aération. Le conducteur, assis trop haut avec le volant entre les jambes, doit garder



le dos courbé à cause de la garde au toit ridicule. La Cooper S adopte des garnissages spécifiques, mais il faut largement piocher dans les options pour retrouver les accessoires authentiques qui font son charme (ronce de noyer, manivelles de vitres en alu...). Le coffre a tout... d'une grande boîte à gants.

Equipement. Passez votre chemin : il n'y a presque rien, à part l'airbag conducteur en série, et en option, la sellerie cuir et le toit ouvrant (respectivement 3 000 F et 4 250 F).

Sur la route. Ne vous y trompez pas, si la Cooper S est amusante à conduire, il ne peut être question

d'efficacité tant ses performances sont limitées. Tout juste peut-on parler d'agilité en raison de ses dimensions, de ses pneus taille basse très adhérents et de la vivacité de ses réactions. L'illusion tient sur les deux premiers rapports, mais passée la troisième vers 100 km/h, le moteur s'essouffle tant l'étagement est allongé. Même sur autoroute, la quatrième ne sert qu'à rendre le niveau sonore presque supportable.

Bilan. La Mini a tous les défauts du monde, à commencer par son tarif démesuré, mais on la regrettera !

Autres versions. 1.3i : 76 500 F. 1.3i Chic : 86 000 F. 1.3i Cooper : 76 500 F.

FICHE TECHNIQUE

Moteur	: 4 cylindres, 1 275 cm ³
Puissance	: 63 ch à 5 700 tr/mn
Couple	: 95 Nm à 3 000 tr/mn
Transmission	: aux roues avant
Boîte mécanique	: 4 rapports
Direction assistée	: non
Pneus AV/AR	: 175/50 VR 13
Freins AV/AR	: disques pleins/tambours
ABS	: non
Carrosserie	: berline 2 p., 4 places
Dimensions (L/l/h)	: 3,05/1,52 /1,35 m
Réservoir	: 35 litres

NOS MESURES

Poids	: 730 kg
Vitesse maxi	: 135,4 km/h
1000 m DA	: 37 s
Reprise de 80 à 120 en 4*	: 25,5 s
Freinage à 130 km/h	: 77 m
Bruit à 130 km/h	: 81 dBA
Consommations (l/100 km)	
Route	: 9,6 l
Autoroute	: 11,8 l
Ville	: 10,4 l
Moyenne	: 10,4 l
Autonomie autoroute	: 297 km
Habitabilité (cm)	
Dist. assise-pavillon AV-AR	: 91-80
Distance pédalier-dossier	: 78/87
Largeur aux coudes AV/AR	: 120/132
Espace des jambes AR	: 15/25
Coffre	: 66 dm ³

LES PLUS/LES MOINS

- + Ligne sympathique
- Légende automobile
- Sportive authentique
- Prix délirant
- Confort absent
- Finition problématique