

N° 14715. 1^{er} SEPTEMBRE 1988. NUMERO SPECIAL: 42 F

l'auto-journal

SALON

TOUTES LES VOITURES DU MONDE 89

- **Les caractéristiques de 1500 modèles.**
- **Les nouveautés du Salon.**
- **81 bancs d'essai.**
- **Les prix.**
- **Le style en 1989.**

M 1117 - 8815 S - 42,00 F



3791117042003 88156

BELGIQUE 300FB - LUXEMBOURG 300FL - SUISSE 12FS - ESPAGNE 900PbS - ITALIE 9000L - MAROC 50Dh - CANADA 795\$ - PORTUGAL 1000Esc

AUSTIN ROVER

AUSTIN ROVER FRANCE
Z.I. - Rue Ambroise Croizat - B.P. 32 - 95102
ARGENTEUIL - Tél.: 39.82.09.22.

Herbert Austin créa sa marque en 1906 et celle-ci resta indépendante pendant 45 ans avant de s'associer avec Nuffield pour former la British Motor Corporation, rebaptisée ensuite BLMC puis Leyland. Ce groupe nationalisé rassemblait au début les marques Austin, Morris, M.G., Rover et Jaguar-Daimler. Toutefois, depuis cinq ans, Morris et Triumph ont disparu tandis que Jaguar est retourné au secteur privé. De ce fait, l'ancien groupe se limite aux marques Austin (y compris les M.G.) et Rover (y compris les Land et Range) qui sont réunies aujourd'hui sous la raison sociale Austin-Rover. Au sein de cette union, Rover a pris insensiblement de l'importance depuis son association technologique avec Honda ; cette association s'est encore renforcée récemment par le lancement de la Concerto (voir page 335).

Cette année, une nouvelle page de l'histoire du groupe Rover a été tournée avec sa privatisation. Austin-Rover vient en effet d'être rachetée pour seulement 150 millions de livres sterling, une somme ridicule équivalant à peine à la moitié de la valeur estimée du groupe. L'acheteur est le constructeur aéronautique British Aerospace qui s'est engagé à gommer les effets néfastes de la nationalisation dans les cinq ans à venir. Dans l'immédiat, le groupe comporte toujours des Austin, des Rover et des 4x4.



Toujours aussi amusante, la Mini Moke reste en production ; elle dérive en droite ligne de la Mini.

MODELES	MINI 1000	MINI MOKE	METRO 1000	METRO 1300	METRO VANDEN PLAS	MAESTRO 1300	MAESTRO MG 2000	MONTEGO 1300	MONTEGO 1600	MONTEGO MG 2000	
P.A. *	4 (6)	6	4	5 (7)	6	9	5	7	8		
MOTEUR	4 cylindres en ligne - Transversal										
Cylindrée (cm ³)	998		1 275			1 994		1 275		1 994	
Alésage, course (mm)	64,6x76,2		70,6x81,3			84,5x89		70,6x81,3		84,5x89	
Compression	10,3		9,75			10,5		9,7		9,1	
Puissance (ch)/Régime	42 à 5 250 tr/mn		47 à 5 500			60 à 5 250		70 à 6 000		66 à 5 600	
Ch par litre	42,1		47,1			47		54,9		51,8	
Couple (Nm)/Régime	67 à 2 600 tr/mn		73 à 3 250			93 à 3 000		100 à 3 500		102 à 3 500	
Arbre à cames	1 latéral										
Soupapes (Nbre total)	8										
Alimentation	Carburateur					Injection		Carburateur		Injection	
Turbo	NON										
Réservoir (litres)	34		36			50					
TRANSMISSION	TRACTION AVANT										
Boîte mécanique	4 vitesses					4/5		5 vitesses			
Boîte automatique	OUI		NON			OUI		NON			
FREINS AV/AR	Disques/Tambours										
Antiblocage	NON										
DIRECTION	A crémaillère										
Assistance	NON					En option					
SUSPENSION AV	Indép. Éléments caoutchouc		Indépendante - Hydras			Roues indépendantes - Jambes élastiques et ressorts hélicoïdaux					
SUSPENSION AR	Indép. Éléments caoutchouc		Indépendante - Hydras			Essieu semi-rigide - Jambes élastiques et ressorts hélicoïdaux					
PNEUS	175/70x12 145/70x12		160/65x15			155/SR 13 175/65x14		165/SR 13 185/65x14		190/65x16	
DIMENSIONS (cm)	E-204/L-306 (Moke-323)		E-225/L-340/l=155/h=136			E-250/L-405/l=168/h=141		E-257/L-447/l=171/h=142			
POIDS (kg)	665 630		790 820 845			915 1 020		1 000 1 030		1 110	
Kg par ch.	15,8 15		16,8 13,7 12,1			13,9 9,1		15,1 12,4		9,9	
Cx	NC		0,36			0,38 0,36		0,37		0,35	
VITESSE MAXI (km/h)	132 115		140 148 165			156 185		154 165		180	
CONSOMMATION **	5,8 6		5,5 7,3 6,7			6 8		6,5 7,2		8,1	

* Puissance administrative ; ** Consommation moyenne normalisée.

Après avoir été la cheville ouvrière de ce groupe, Austin se laisse peu à peu supplanter par Rover

OPTIONS

Sur Mini :
Peinture métallisée (sauf Mini Moke) 830 F
Sur Metro :
Peinture métallisée . . . 1 050 F
Sur Maestro :
Peinture métallisée . . . 1 250 F
Sur Montego :
Direction assistée . . . 3 070 F
Peinture métallisée . . . 1 250 F

AUSTIN MINI

Présentation : juillet 1959. Encore appréciée malgré son âge, la Mini fut l'une des premières traction avant du monde avec moteur transversal et elle demeure l'un des meilleurs exemples de la 4 places compacte pour la ville. Elle n'existe plus qu'en berline 1 000 cm³. Prix de la Mini « E » économique : 39 300 F; Mini Mayfair : 46 500 F avec boîte manuelle, 51 500 F avec boîte automatique. En plus de son encombrement réduit, la Mini se singularise aussi par sa suspension avec éléments en caoutchouc. Largeur de la Mini : 159 cm, hauteur : 135 cm.



L'Austin Mini dans sa version Mayfair.

● MINI MOKE

Depuis deux ans, la sympathique et rustique Mini Moke a réintégré la gamme des Mini anglaises. Elle entre dans la catégorie des modèles avec TVA réduite (18,6%). Prix 48 300 F (H.T. : 40 725,13 F). Largeur : 144 cm, hauteur : 140 cm.

AUSTIN METRO

Présentée il y a une huitaine d'années, cette voiture est l'héritière directe de la Mini, dont elle diffère par sa carrosserie plus moderne et plus spacieuse, dotée d'un hayon. Elle est équipée d'une suspension Hydragas avec des sphères contenant du liquide et du gaz (azote) et des ressorts hélicoïdaux auxiliaires à l'arrière. Les Metro MG sont toujours fabriquées mais elles ne sont plus importées.



La Metro est livrable en 5 portes (ci-dessus) ou en 3 portes.

● METRO 1000

Equippée seulement du moteur 998 cm³, cette version figure au catalogue sous deux formes (3 ou 5 portes) et en une seule finition (Special). Prix de la 1000 Special 3 portes : 42 300 F ; 5 portes 44 500 F.

● METRO 1300

Evolution de la 1000 avec moteur 1 275 cm³ et deux finitions (Sprite et Mayfair). Prix des Sprite : 46 500 F en 3 portes ou 48 500 F en 5 portes. Mayfair 5 portes : 58 500 F. Metro 1300 avec boîte automatique : 61 500 F.

● METRO VANDEN PLAS 1300

Modèle luxueux doté de garnitures intérieures en cuir Connolly et de décorations bois. Prix avec carrosserie 5 portes et boîte automatique : 69 700 F.