

# ***l'auto-journal***

N° 14/15 - NUMERO SPECIAL - PRIX 45 F

## **SALON 91-92**

# **TOUTES LES VOITURES DU MONDE**



- **PRIX 1992**
- **CARACTERISTIQUES**
- **EQUIPEMENTS**
- **OPTIONS**
- **ATOUTS FACE A LA CONCURRENCE**

M1117 - 9115 H - 45,00 F



# ROVER

## MINI/MONTEGO

	Défender 90/110 2.5 TDi	Discovery 2.5 TDi	Rang. Rover V8	Rang. Rover Turb. Dies.	Mini 998 cc.	Mini Cooper	Montego turb. dies.
Puissance fiscale	8	10	23	10	4	6	5
<b>MOTEUR</b>							
Type - disposition	4 cylindres - longitudinal		8 en V - longit.		4 cylindres - transversal		
Arbre à cames	latéral		central		spl.courroie		
Soupapes par cylindre	2						
Alimentation	pompe rotative		inj. électr.		pomp. rotati.		1 carburateur
Suralimentat.	turbo Garrett		non		turbo KKK		non
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2495		3950		2500		998
Alésage x course (mm)	90,5 x 97		94 x 71,12		92 x 94		64,6 x 76,2
Rapport volumétrique	19,5		9,4		22,5		8,3
Puissance maxi (ch à tr/min)	107 à 3 800		113 à 4 000		182 à 4 750		121 à 4 200
Couple maxi (mkg à tr/min)	26,0 à 1 800		27 à 1 800		31,8 à 2 800		29 à 1 950
<b>AERODYNAMIQUE</b>							
Cx	0,65		0,45		0,44		non communiqué
<b>POIDS</b>							
Total (kg)	1731		2135		1845		1956
<b>PNEUMATIQUES</b>							
Dimensions	205 R 16				145/70 SR 12		185/65 R 14
<b>TRANSMISSION - CHASSIS</b>							
Type	4x4 tout terrain				traction		
Boîte de vitesses	5 rapports		5 (Opt aut)		5 rapports		4 rapports
Suspension avant	pont rigide, tirants longit., barre Panhard.				bras sup., éléments cautch.		McPherson
Amièrè	pont rigide, tirants longit., ressorts hélico.				bras tirés, éléments cautch.		ess. déforma.
Direction	boîtier, assistée				crémaillère		crém. assist.
Freins avant/amièrè	disq./tamb.		disques / disques		disques / tambours		
Antibloccage	non						
<b>DIMENSIONS</b>							
Empattement (mm)	2794		2540		2035		2571
Voies avant/amièrè (mm)	1486/1486		1490/1490		1265/1215		1485/1459
Long. - Larg. - Haut. (mm)	4444/1790/2073		4521/1793/1919		4450/1780/1790		3050/1438/1353
Capacité coffre (dm <sup>3</sup> )	1600		1290		1170		116
Réservoir (litres)	79		89		76		79
<b>PERFORMANCES</b>							
Vitesse maxi (km/h)	120		148		180		153
Consommation à 90 km/h	9,5		6,7		10,5		8,6
A 120 km/h	14,8		9,8		13,4		11,7
Urbaine	9,8		9,3		18,2		11,1

## LES ATOUTS DES MINI ET MONTEGO

La Mini fut conçue par le génial Sir Alec Issigonis en 1959. Et, depuis, elle poursuit sa brillante carrière. Incroyable durée de vie, pour une auto dont l'astuce était de proposer 4 vraies places... pour 3,05 mètres de long ! Elle dut longtemps se contenter d'un 1 000 cm<sup>3</sup> mais, depuis 90, une version Cooper s'est adjointe à la gamme ; et l'on attend la Cooper S...

Parler des qualités routières de la Mini serait lui faire injure. Elle a l'art de martyriser les vertèbres, elle n'offre de coffre que le nom, sa direction est toujours aussi camionnesque, mais elle plait, contre vents et marées, et malgré l'apparition de rivales plus récentes. Ce doit être sans doute parce que sa longueur est encore, à ce jour, inégalée. La Montego est en fin de carrière, elle n'est plus proposée qu'en turbo diesel.



Une ressuscitée, la Mini Cooper garde encore des fidèles.

### ● 998

Les Mini ne portent pas l'insigne Rover mais continuent leur carrière, pratiquement inchangées depuis plus de 30 ans. Deux atouts : 3,05 mètres de long seulement et un prix abordable. Tout le reste est négatif, de la suspension très raide au bruit, sans

oublier le coffre réduit et l'absence de pare-chocs sérieux. Les femmes, surtout, l'aiment encore. La version Mayfair Automatique est mieux présentée et plus facile à conduire. Les prix sont en légère baisse.

**Prix :** Special 43 200 F ; Mayfair Auto 56 900 F.

### ● COOPER 1275

Ce moteur avec son carburateur unique et ses 61 ch n'a rien à voir avec celui des anciennes Cooper S. Pourtant, la présentation sportive de cette ressuscitée semble plaire à un certain public.

**Prix :** 55 600 F.

### ● MONTEGO DIESEL TURBO 1996

Encore une survivante d'un passé récent mais ce modèle est doté d'un moteur très intéressant Perkins, diesel à injection directe et turbo. Ce groupe est axé sur l'économie de gazole - 5,5 litres à 120 km/h - mais développe 81 ch pour une vitesse de 165 km/h en berline et 163 km/h pour le break offrant un grand volume.

**Prix :** 2.0 DSL 94 000 F ; 2.0 DSL break 103 500 F.

Trente ans d'âge, inchangée, la Mini est une institution appréciée surtout des femmes car elle reste la plus courte. Toujours pas de pare-chocs dignes de ce nom ni de hayon et... un bien vieux moteur.