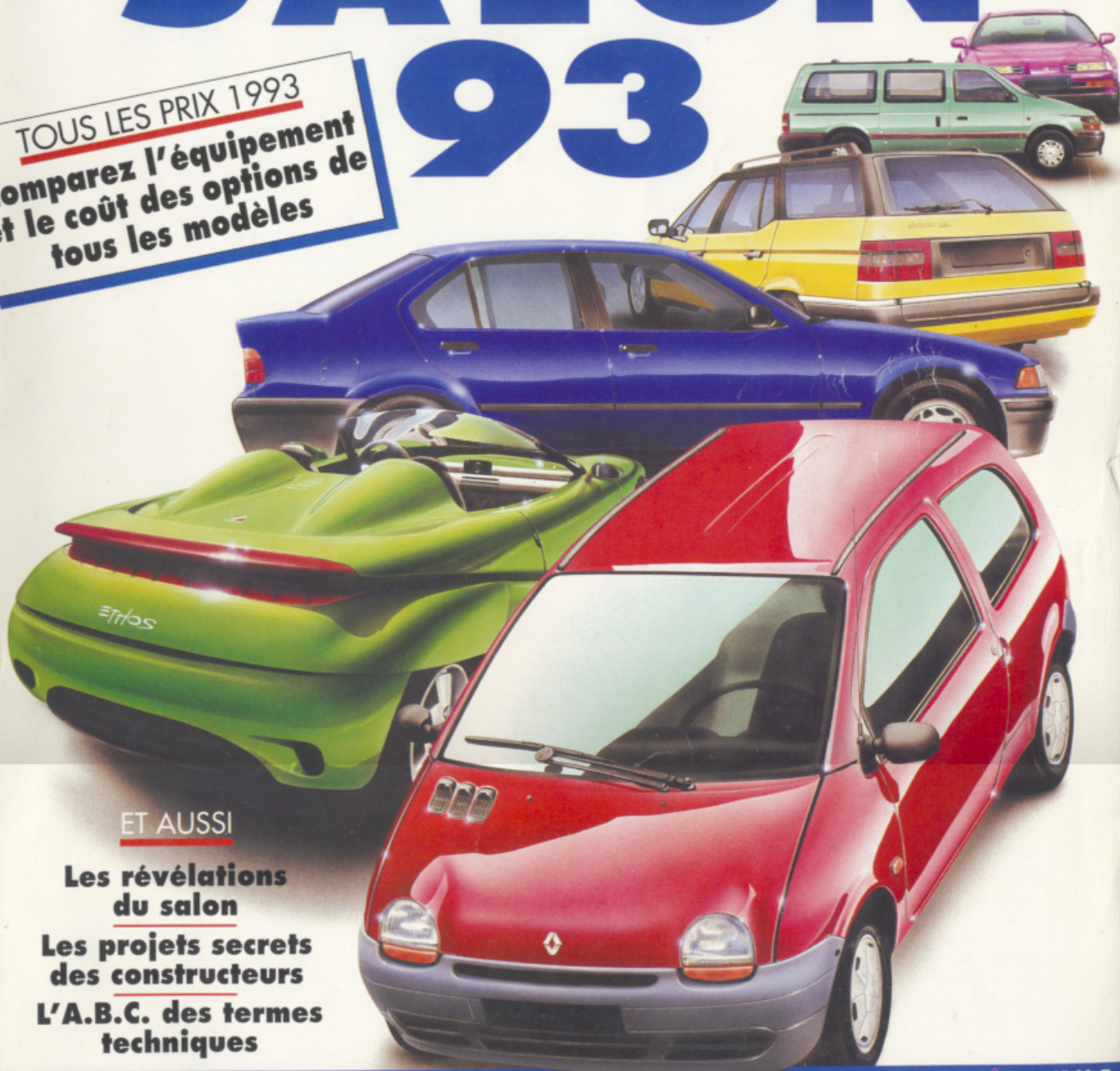


N° 14/15 - NUMERO SPECIAL - PRIX 45 F

# ***l'auto-journal***

# **SALON 93**

**TOUS LES PRIX 1993**  
**Comparez l'équipement**  
**et le coût des options de**  
**tous les modèles**



**ET AUSSI**

**Les révélations  
du salon**

**Les projets secrets  
des constructeurs**

**L'A.B.C. des termes  
techniques**

**Toutes les voitures du monde**

M 1117 - 9215 H - 45.00 F



32972 - Luxembourg 31,5 F - Suisse 1,5 20 FS - Italie 13000 Lire - Maroc 79,50 Dh - Canada 13,25 \$ - Espagne 1200 Ptas



# Rover

**L**es tribulations de l'ex-groupe BMC se sont semble-t-il calmées depuis la reprivatisation de l'ensemble en 1988. La politique produit s'est assainie en s'orientant clairement vers l'exploitation de la classe du nom Rover. Le Rover Group comprend aujourd'hui deux divisions, Rover Cars pour l'automobile et Land Rover pour les 4x4.

## 10 GAMMES DISPONIBLES

- ▶ MINI
- ▶ 100
- ▶ 200
- ▶ 400
- ▶ 800
- ▶ MONTEGO
- ▶ MOKE
- ▶ DEFENDER
- ▶ DISCOVERY
- ▶ RANGE



La Mini-Cooper est de retour, presque inchangée depuis un quart de siècle.

## Mini

Fidèle au poste, la Mini, est plus fringante que jamais. Née en 1959, la visionnaire voiture d'Alec Issigonis ne cesse d'évoluer dans le respect de l'essentiel. Trois variantes en sont disponibles.

### Mini Sprite

Sous forme de série limitée, il s'agit là de la Mini de base, à moteur 1275 cm<sup>3</sup> catalysé, qui succède pour 1993 à la Twinings non catalysée.

### Mini Mayfair Auto

La plus citadine de la famille, avec sa boîte automatique et sa finition soignée (vitres teintées, chromes, etc...). La mécanique est désormais la même que sur la Sprite.

### Mini Cooper 1.3i

Résurgence d'une appellation glorieuse pour cette variante catalysée apparue en mars. Un kit améliorant encore la puissance sera bientôt livrable: la Cooper S repointe le bout de son nez!



La Mini Sprite démarquée de la Twinings par sa calandre chromée.

| TARIFS             | Mini Sprite | Mini Mayfair Auto | Mini Cooper | 111 C  | 111 L  | 111 SL | 114 SL | 114 SLD | 114 GS | 114 GTi 16v | Moke   |
|--------------------|-------------|-------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-------------|--------|
| Prix TTC 3p.       | 46 300      | 59 900            | 61 700      | 49 100 | 52 500 | 59 000 | -      | -       | -      | 74 400      | 73 700 |
| Prix TTC 5p.       | -           | -                 | -           | -      | 55 400 | -      | 64 600 | 71 000  | 75 800 | -           | -      |
| Puiss. fisc.       | 4           | 7                 | 6           | 4      | 4      | 4      | 6 (6)  | 5       | 6      | 7           | 5      |
| Boîte auto.        | non         | série             | non         | non    | non    | non    | 9 800  | non     | non    | non         | -      |
| ABS                | non         | non               | non         | non    | non    | non    | non    | non     | non    | non         | non    |
| Direction assistée | non         | non               | non         | non    | non    | non    | non    | non     | non    | non         | non    |
| Volant réglable    | non         | non               | non         | non    | non    | non    | non    | non     | non    | non         | non    |
| Vitres électriques | non         | non               | non         | non    | non    | série  | série  | série   | série  | série       | non    |
| Climatisation      | non         | non               | non         | non    | non    | non    | non    | non     | non    | non         | non    |
| Radio K7           | non         | non               | non         | non    | non    | non    | non    | non     | non    | non         | non    |
| Intérieur cuir     | non         | non               | non         | non    | non    | non    | non    | non     | série  | non         | non    |
| Toit ouvrant       | non         | non               | non         | non    | non    | non    | non    | non     | série  | 2 280       | -      |
| Verr. centralisé   | non         | non               | non         | non    | non    | série  | série  | série   | série  | série       | -      |
| Rétros électriques | non         | non               | non         | non    | non    | non    | non    | non     | non    | non         | non    |
| Roues alu          | non         | non               | série       | non    | non    | non    | non    | non     | non    | série       | non    |

| TECHNIQUE                          | 111<br>C/SL/L<br>3p/5p                    | 114<br>SL/GS    | 114 GTi 16v<br>(Cataly.) | 114 SLD             | MINI SPRITE                                              | MINI<br>COOPER 1.3i | MINI-MOKE       |
|------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------|--------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|
| <b>MOTEUR</b> - Type disposition   | 4 en ligne-transversal                    |                 |                          |                     |                                                          |                     |                 |
| Distribution - soupapes par cyl.   | 1 ACT (courroie)-2                        |                 | 2 ACT (courr.)-4         | 1 ACT (courr.)-2    | 1 ACL (chaîne)-2                                         |                     |                 |
| Alimentation                       | Carburateur simple corps                  |                 | injection                | pompe injeç. diesel | Carbu. s. corps                                          | injection           | Carbu. s. corps |
| Suralimentation                    |                                           |                 |                          |                     |                                                          |                     |                 |
| Cylindrée (cm <sup>3</sup> )       | 1120                                      | 1396            | 1396                     | 1360                | 1275                                                     | 1275                | 998             |
| Alésage x course (mm)              | 75,0 x 63,0                               | 75,0 x 79,0     | 75,0 x 79,0              | 75,0 x 77,0         | 70,64 x 81,28                                            | 70,64 x 81,25       | 64,58 x 76,2    |
| Puissance maxi (ch à tr/mn)        | 60 à 6000                                 | 76 à 5700       | 103 à 6000               | 52 à 5000           | 50 à 5000                                                | 63 à 5700           | 40 à 4750       |
| Couple maxi (mkg à tr/mn)          | 9,2 à 3500                                | 11,9 à 3500     | 13 à 5000                | 8,6 à 2500          | 9,1 à 2600                                               | 9,7 à 3900          | 6,9 à 2500      |
| <b>TRANSMISSION</b> - Type         | avant                                     |                 |                          |                     |                                                          |                     |                 |
| Boîte de vitesses                  | à 4 rapports                              |                 | à 5 rapports             |                     | à 4 rapports                                             |                     |                 |
| <b>CHASSIS</b> - Suspension avant  | type McPherson (triangles), bloc hydragaz |                 |                          |                     | bras superp., éléments en caoutchouc, + amortis hydragaz |                     |                 |
| Arrière                            | bars tirés, bloc hydragaz                 |                 |                          |                     | bras tirés, éléments en caoutchouc, + amortis hydragaz   |                     |                 |
| Direction                          | à crémaillère                             |                 |                          |                     |                                                          |                     |                 |
| Freins avant/arrière               | disques/tambours                          |                 | D.V./tambours            | disques/tambours    |                                                          |                     |                 |
| <b>PNEUMATIQUES</b>                | 155/65 SR 13                              | 155/65 SR 13    | 185/55 HR 13             | 155/65 SR 13        | 145/70 SR 12                                             | 145/70 SR 12        | 145/70 SR 12    |
| <b>DIMENSIONS</b>                  |                                           |                 |                          |                     |                                                          |                     |                 |
| Empattement (m)                    | 2,27                                      | 2,27            | 2,27                     | 2,27                | 2,035                                                    | 2,035               | 2,034           |
| Voies avant/arrière (m)            | 1,340/1,294                               | 1,340/1,294     | 1,340/1,294              | 1,340/1,294         | 1,250/1,205                                              | 1,250/1,205         | 1,265/1,215     |
| Longeur-Largeur-Hauteur (m)        | 3,52-1,56-1,377                           | 3,52-1,56-1,377 | 3,52-1,56-1,377          | 3,52-1,56-1,377     | 3,054-1,44-1,353                                         | 3,054-1,44-1,353    | 3,27-1,44-1,46  |
| Capacité coffre (dm <sup>3</sup> ) | 230                                       | 230             | 230                      | 230                 | 116                                                      | 116                 |                 |
| Réservoir (litres)                 | 35                                        | 35              | 35                       | 35                  | 35                                                       | 35                  | 38              |
| <b>POIDS</b> total (kg)            | 795                                       | 850             | 875                      | 850                 | 700                                                      | 700                 | 650             |
| <b>PERFORMANCES</b>                |                                           |                 |                          |                     |                                                          |                     |                 |
| Vitesse maxi (km/h)                | 150                                       | 165             | 183                      | 145                 | 140                                                      | 148                 | 115             |
| Consommation à 90 km/h             | 4,4                                       | 4,7             | 5                        | 3,8                 | 5,1                                                      | 5,8                 | 7               |
| A 120 km/h                         | 6,5                                       | 6,5             | 6,3                      | 5,7                 | 7,5                                                      | 8,4                 |                 |
| Urbaine                            | 6,9                                       | 7,5             | 8,2                      | 4,6                 | 7,5                                                      | 7,7                 | 7,6             |

## Moke

La Mini-Moke, coqueluche des plages dans les sixties, a refait surface depuis quelques années. Elle est fabriquée au Portugal depuis 1983, dans une usine qui a été rachetée en 1991 par le constructeur italien de motos Cagiva: Rover se contente de la réimporter depuis ce printemps, sous la marque Moke. Sa base mécanique est strictement identique à celle de la Mini 92, non catalysée, en versions 2 et 4 places. La première étant considérée comme utilitaire, sa puissance fiscale diffère de celle de la voiture particulière.



La Moke espère connaître à nouveau la vogue de sa jeunesse.