

N° 14/15 - NUMERO SPECIAL - PRIX 45F

# ***l'auto-journal***

# **SALON 94**

**tous les prix  
1994**

**Comparez  
l'équipement de série  
et le coût des options  
de tous les modèles**



## **EN VEDETTE**

**Les nouveautés  
de l'année**

## **PROTOTYPES**

**Les projets des  
constructeurs**

## **DESIGN**

**Les voitures  
en 2020**

**Toutes les voitures du monde**

M 1117 - 9315 H - 45,00 F



Prix : 45 F, Belgique 330 FB, Luxembourg 315 FL, Suisse 15,30 FS, Italie 13 000 Lire, Espagne 1 400 Ptas, Canada 13,25 \$, Maroc 79,50 Dh.



## Rover Group

Dans la morosité ambiante, un seul constructeur se frotte les mains : Rover parvient à améliorer ses scores en France, pays qui est déjà (et de loin) son plus gros marché d'exportation. À la base de cette performance, une politique de prix agressive, une forte dynamique de gamme, une image demeurée solide. Et la gamme ne cesse de s'étoffer...

### 9 gammes disponibles

- ▶ MINI
- ▶ 100
- ▶ 200/400
- ▶ 600
- ▶ 800
- ▶ ESTATE
- ▶ DEFENDER
- ▶ DISCOVERY
- ▶ RANGE

Rover France SA  
rue Ambroise Croizat  
95102 Argenteuil.  
Tél. : 16. (1).39.98.40.40



Le cabriolet Mini réalisé par Tickford va enfin passer le cap de la production en série. Rouler en Mini va devenir plus snob que jamais...

## MINI

L'inamovible Mini frisera cette année les 35 ans, et sa carrière semble devoir ne jamais s'arrêter. Sa gamme demeure même assez complète, avec trois mécaniques différentes, mais le cabriolet dévoilé l'an passé ne semble pas proche de la commercialisation. La production de la Moke, naguère assurée au Portugal par une société locale indépendante, (à

laquelle Rover France achetait ses voitures), y est interrompue. La marque de motos Cagiva, qui en a acquis les droits, en a transféré la chaîne de montage en Italie et en a aussitôt repris la fabrication.

### Mini Sprite

La Sprite est la Mini élémentaire, dotée d'un équipement minimum. Diverses séries limitées en relancent périodiquement la carrière (Cosmopolitan, Seaway, British Open, etc.).

TECHNIQUE	Mini Sprite	Mini Mayfair auto.	Mini Cooper 1.3i	111 L-SL 3-SP	114 GSi Sp.	114 GTi 16v 3p.	Rover 114 LD 3-sp. GSD Sp.
<b>MOTEUR</b> - Type disposition	4 en ligne-transversale						
Distribution - soupapes par cyl	1 ACL (chaîne)-2		1 ACT (courroie)-2		2 ACT (courr.-)4		1 ACT (courr.-)2
Alimentation	Gestion électronique intégrale			injec. centrale électro		2 Gest. électro. integ. pom. à injec. dies.	
Suralimentation							
Cylindrée (cm³)	1 275		1 120		1 396		1 360
Alésage x course (mm)	70,6 x 81,3		75,0 x 63,0		75,0 x 79,0		75,0 x 77,0
Puissance maxi (ch à tr/mn)	50 à 5000		63 à 5700		75 à 5500		103 à 6000
Couple maxi (mkg à tr/mn)	9,1 à 2600		9,7 à 3000		9,2 à 3500		11,9 à 4000
<b>TRANSMISSION</b> - Type	avant						
Boîte de vitesses	à 4 rapports		à 4 rapports auto.		à 4 rapports		à 5 rapports
<b>CHASSIS</b> - Suspension avant	bras superp., élém. en caout., + amort. hydragas		type McPherson (triangles), bloc hydragas (*)				
Arrière	leviers longit., élém. en caout., + amort. hydragas		leviers longit., amort. hydragas (*)				
Direction	à crémaillère						
Freins avant/arrière	disques/tambours				disq. vent./tamb. disques/tamb.		
<b>PNEUMATIQUES</b>	145/70 SR 12		155/65 SR 13		185/55 HR 13		155/65 SR 13
<b>DIMENSIONS</b>							
Empattement (m)	2,03				2,27		
Voies avant/arrière (m)	1,25-1,20				1,34-1,29		
Longueur-Largeur-Hauteur (m)	3,05-1,44-1,35				3,52-1,56-1,38		
Capacité du coffre (dm³)	116				230		
Réservoir (litres)			35				
<b>POIDS</b> total (kg)	625	645	700	830	860	875	855
Charge utile (kg)	375	355	350	460	450	415	455
Poids remorquable freiné (kg)	NC		700		800		700
<b>PERFORMANCES</b>							
Vitesse maxi (km/h)	140		148		155		165
Consommation à 90 km/h	5,1	6	5,8	4,5	5	5,3	3,8
A 120 km/h	7,5	9,2	8,4	6,2	6,5	6,9	5,7
Urbaine	7,5	8	7,7	7,1	8,1	8,5	4,6

(\*) + barre antiroulis pour GTi

# ROVER GROUP



La Mini Mayfair est une des citadines automatiques les moins coûteuses mais sa transmission est devenue bien vieillotte.

## Mini Mayfair

La Mayfair dispose du même moteur que la Sprite mais l'attelle à une transmission automatique. La présentation est un peu plus évoluée que celle de la Sprite.

## Mini Cooper 1.3i

Variante sportive disposant d'une motorisation spécifique et dont la présentation rappelle les fameuses Cooper d'antan.



La Mini Cooper dispose d'une motorisation spécifique, et si la puissance brute semble faible, les sensations sont bien au rendez-vous.

TARIFS	Mini Sprite	Mini Mayfair auto.	Mini Cooper 1.3i	111 L	111 SL	114 GSi	114 GTi	114 LD	114 GSD
Prix TTC	47 000	63 800	62 950	52 200	58 000	—	76 500	61 700	—
Prix TTC Sp.	—	—	—	55 200	61 000	72 000	—	64 700	73 500
Puissance fiscale	4	7	6	4	4	6	7	5	5
Boîte automatique	non	série	non	non	non	5 100	non	non	non
ABS	non	non	non	non	non	non	non	non	non
Airbag	non	non	non	non	non	non	non	non	non
Banquette AR fract.	non	non	non	non	série	série	série	non	série
Climatisation	non	non	non	non	non	non	non	non	non
Direction assistée	non	non	non	non	non	non	non	non	non
Radio K7	non	non	non	non	non	non	non	non	non
Rétros élec.	non	non	non	non	non	non	non	non	non
Roues alliage	non	non	série	non	non	non	série	non	non
Sellerie cuir	non	non	non	non	non	6 100	non	non	non
Sieges élec./chauff.	non	non	non	non	non	non	non	non	non
Toit ouvrant	non	non	non	non	non	non	2 370	non	non
Verrouill. central.	non	non	non	non	série	série	série	non	série
Vitres élec.	non	non	non	non	série	série	série	non	série
Volant réglable	non	non	non	non	non	non	non	non	non
<b>TOTAL</b>									