

PARAÎT UN JEUDI SUR DEUX · N° 443 DU 1^{er} AOUT 1996 45 F

l'auto-journal

Toutes
les nouveautés
que vous verrez
au Mondial

SALON 97



Ford Ka



VW Coccinelle



Ferrari F133



Renault Scenic

D'UN SEUL COUP D'ŒIL

- Tous les équipements
- Tous les prix
- Toutes les options

Les 30
stars de l'année
au banc d'essai



Peugeot 406 Coupé

M 1117 - 443 H - 45,00 F-RD



Toutes les voitures du monde



Rover Group

Paradoxalement, c'est juste après son rachat par BMW que Rover gagne ses galons de grand constructeur généraliste. De nombreux projets ont ainsi abouti cette année, tant en politique produit qu'en accords de fourniture de moteurs. Ironie du sort, l'un des plus importants concerne Honda, l'ancien associé ! Dans l'immédiat, les prix ont tendance à se prendre au sérieux.

10 gammes disponibles

- ▶ MINI
- ▶ 100
- ▶ 200
- ▶ 400
- ▶ 600
- ▶ 800
- ▶ MG
- ▶ DEFENDER
- ▶ DISCOVERY II
- ▶ RANGE ROVER II



Snob, peut-être... Mais a-t-on jamais fait plus intelligent et rationnel qu'une Mini ?

MINI

Quasiment inchangée depuis 1959, la Mini aura une descendante, BMW l'a promis. En attendant, ce coûteux mais "fashionable" modèle conserve ses fidèles, surtout en France (c'est son plus gros marché). Le moteur de base devrait disparaître à l'automne : on se limitera dès lors au moteur Cooper, histoire de remonter en gamme avant l'arrivée de la nouvelle Mini.

Mini British Open

Seule Mini "normale" survivante, la British Open dispose de roues alliage, d'une sellerie velours, d'un volant cuir, de vitres teintées, et d'un toit ouvrant électrique.

Mini Cooper 1.3i

Appellation mythique pour cette version performante munie de roues alliage, d'un compte-tours, d'un tableau de bord en bois, d'un volant cuir, de vitres teintées et de phares supplémentaires.



En se portant acquéreur d'une Cooper, c'est de toute une légende qu'on prend possession.



TECHNIQUE	Mini 1.3i	Mini Cooper 1.3i	111i	111i Cabriolet	115 Diesel
MOTEUR - Type disposition	4 en ligne-transversale				
Distribution - soupapes par cyl.	1 AC Latéral (chaîne)-2		1 ACT (courroie)-2		
Alimentation	Gestion électronique intégrale monopoint				Pom. à injec. des.
Suralimentation					
Cylindrée (cm³)	1 275		1 119		1 527
Alésage x course (mm)	70,64 x 81,28		75 x 63,26		77 x 82
Puissance maxi (ch à tr/mn)	53 à 5 000	63 à 5 700	60 à 5 700		57 à 5 000
Couple maxi (mkg à tr/mn)	9,4 à 2 600	9,7 à 3 900	9,2 à 3 900		9,7 à 2 250
TRANSMISSION - Type	avant				
Boîte de vitesses	à 4 rapports		à 5 rapports		
CHASSIS - Suspension avant	bras superposés, *		type McPherson (triangles), bloc hydragas		
Arrière	bras tirés, *		bras tirés, bloc hydragas		
Direction	à crémaillère				
Freins avant/arrière	disques/tambours				
PNEUMATIQUES	165/60 SR 12		155/65 SR 13		155/65 TR 13
DIMENSIONS					
Empattement (m)	2,03		2,27		
Voies avant/arrière (m)	1,25 - 1,20		1,35 - 1,30		
Longueur-Largeur-Hauteur (m)	3,05-1,44-1,35		3,56-1,55-1,38		3,56-1,55-1,39
Capacité du coffre (dm³)	116		230		NC
Réservoir (litres)	35		31		35
POIDS total (kg)	700		860		815
Charge utile (kg)	350		460		475
Poids remorqueable freiné (kg)	410		700		NC
PERFORMANCES					
Vitesse maxi (km/h)	140		155		155
Consommation à 90 km/h	5,4		4,6		4,1
A 120 km/h	7,7		6,4		5,6
Urbaine	7,3		7		5,6

* éléments en caoutchouc + amortisseurs Hydragas.

GRANDE-BRETAGNE