

PARAIT UN JEUDI SUR DEUX N° 495 DU 30 JUILLET 1998 45 F

RETROSPECTIVE

Les 100
stars
du siècle

l'auto-journal

SALON 99

Toutes les voitures du monde

Fiat Multipla



Peugeot 206 roadster



Ferrari F131



MCC Smart



Citroën Xsara monospace

● Tous les équipements ● Tous les prix
● Toutes les options de 2000 modèles

Belgique 330 FB - Luxembourg 315 FL - Suisse 15,30 FS - Italie 14 500 Lires - Maroc 80 Dh - Canada 13,25 \$C - Espagne 1500 Ptas

M 1117 - 495 S - 45,00 F - RD





Rover

Grande-Bretagne

Outre la présentation de la future Mini, qui sera assemblée, en Angleterre, mais vendue par BMW (!), l'année 1997 aura été marquée chez Rover par la commercialisation du 4X4 Freelander et la disparition de la Rover 100. L'année 1998 sera la dernière pour les Rover 600 et 800, qui seront remplacées au printemps 1999 par un modèle ayant pour base une plate-forme BMW.

10 gammes disponibles

- ▶ MINI
- ▶ 200
- ▶ 400
- ▶ 600
- ▶ 800
- ▶ MG
- ▶ FREELANDER
- ▶ DEFENDER
- ▶ DISCOVERY
- ▶ RANGE ROVER

Mini

Plus snob que jamais, la Mini s'affiche aujourd'hui à un prix qui n'a plus rien à voir avec les prestations qu'elle propose. Compacte, certes, mais aussi particulièrement inconfortable, dotée d'un des coffres les plus ridicules du marché et des plus limités en usage routier, la Mini, qu'elle soit Chic (avec sa sellerie cuir) ou sport, en version Cooper S, fait aujourd'hui payer bien trop cher un physique qui, avouons-le, n'a pas pris une ride... mais c'est bien la seule chose qui soit encore d'actualité sur cette voiture !

TECHNIQUE	Mini 1.3i	Mini 1.3i Cooper S
MOTEUR - Type disposition	4 en ligne-transversale	
Distribution - soupapes par cyl.	1 AC latéral (chaîne)-2	
Alimentation	Gestion électro. intégrale	
Suralimentation		
Cylindrée (cm ³)	1 275	
Alésage x course (mm)	70,6 x 81,3	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	63 à 5 500	
Couple maxi (mkg à tr/mn)	9,7 à 3 000	
TRANSMISSION - Type	avant	
Boîte de vitesses	à 4 rapports	
CHASSIS - Suspension avant	bras superposés*	
Arrière	bras tirés*	
Direction	à crémaillère	
Freins avant/arrière	disques/tambours	
PNEUMATIQUES	145/70 R 12	175/50 R 13
DIMENSIONS		
Empattement (m)	2,03	
Voies avant/arrière (m)	1,25 - 1,20	
Longueur-Largeur-Hauteur (m)	3,05-1,44-1,35 3,05-1,52-1,35	
Capacité du coffre (dm ³)	116	
Réservoir (litres)	34	
POIDS Total (kg)	695	720
Charge utile (kg)	355	330
Remorque freinée (kg)	410	
PERFORMANCE		
Vitesse maxi (km/h)	145	135
CONSUMMATIONS (L/100 KM)		
A 90 km/h / 120 km/h / urbaine	— — —	
Extra-urbaine / urbaine / mixte	5,5/8,5/6,6	5,5/8,5/6,6

* Éléments en caoutchouc + amortisseurs hydragas.



Pour beaucoup, la Mini, surtout comme ici, en version Cooper S, est synonyme de nostalgie. Mais, aujourd'hui, la fille du génial Alec Issigonis monnaie son charme un peu désuet au prix fort, bien trop fort !

TARIFS	Mini	Mini Chic	Mini Cooper	Mini Cooper S
Prix TTC	77 500	85 000	77 500	85 000
Puissance fiscale	5	5	5	5
Boîte automatique	non	non	non	non
ABS	non	non	non	non
Airbag cond./pass.	série/non	série/non	série/non	série/non
Antidémarrage	série	série	série	série
Banquette AR fract.	non	non	non	non
Climatisation	non	non	non	non
Direction assistée	non	non	non	non
Radio cassettes	non	non	non	non
Rétros électriques	non	non	non	non
Roues alliage	série	série	série	série
Sellerie cuir	4 000	série	3 000	3 000
Sièges chauff./élec.	non	non	non	non
Toit ouvrant	4 250	série	4 250	4 250
Verrouillage centralisé	non	non	non	non
Vitres électriques	non	non	non	non