

PARAIT UN JEUDI SUR DEUX - N° 521 DU 29 JUILLET 1999 46 F

ESSAIS

LES 20 GRANDES
NOUVEAUTES
DE L'ANNEE

l'auto-journal

SALON 2000

Toutes les voitures
du monde

Citroën
Xantia 2000



Honda
S2000



Ferrari F60



Renault Avantime



La grande Peugeot

● Tous les prix et les options ● Toutes les fiches techniques
● Tous les équipements

M 1117 - 521 S - 46,00 F - RD



Belgique 330 FB - Luxembourg 315 FL - Suisse 15,50 FS - Italie 14 500 Lires - Maroc 80 Dh - Canada 13,25 SC - Espagne 1500 Ptas



Rover

Grande-Bretagne

1998 a été une année tourmentée pour Rover et 1999 sera sans doute du même métal. La marque tarde à se redresser. BMW (qui en est propriétaire depuis 1994) commence à s'impatienter un peu! Pour l'heure, l'entreprise britannique mise sur l'élégante 75, remplaçante des Rover 600 et 800, pour relancer ses ventes.

9 gammes disponibles

- ▶ MINI
- ▶ 200
- ▶ 400
- ▶ 75
- ▶ MG
- ▶ FREELANDER
- ▶ DEFENDER
- ▶ DISCOVERY
- ▶ RANGE ROVER

Mini

La Mini, ici en version Cooper S, reste, malgré ses 40 ans, une des autos les plus sexy du marché.



TECHNIQUE	Mini 1.3i	Mini 1.3i Cooper S
MOTEUR Type disposition	4 en ligne-transversale	
Distribution - soupapes par cyl.	1 AC latéral (chaîne)-2	
Alimentation	gestion électro. intégrale	
Suralimentat.		
Cylindrée (cm ³)	1275	
Alésage x course (mm)	70,6 x 81,3	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	63 à 5500	
Couple maxi (mkg à tr/mn)	9,7 à 3000	
TRANSMISSION Type	avant	
Boîte de vitesses	à 4 rapports	
CHÂSSIS Suspension avant	bras superposés*	
Arrière	bras tirés*	
Direction	à crémaillère	
Freins avant/arrière	disques/tambours	
PNEUMATIQUES	145/70 R 12	175/50 R 13
DIMENSIONS		
Empattement (m)	2,03	
Voies avant/arrière (m)	1,25/1,20	
Longueur-Largeur-Hauteur (m)	3,05-1,44-1,35 3,05-1,52-1,35	
Capacité du coffre (dm ³)	116	
Réservoir (litres)	34	
POIDS Total (kg)	695	720
Charge utile (kg)	355	330
Remorqueable freiné (kg)	410	
PERFORMANCE		
Vitesse maxi (km/h)	145	135
CONSOMMATIONS (L/100 km)		
Extra-urbaine/urbaine/mixte	5,5/8,5/6,6	5,5/8,5/6,6

* éléments en caoutchouc et amortisseurs Hydragas.



Le prix de vente de la Mini n'est plus du tout en rapport avec les prestations qu'elle propose.

Est-ce son grand âge (quarante ans!) qui autorise la Mini à un laisser-aller en matière de prix? Cette noble dame a plutôt bien vieilli. Sa ligne fait encore rêver de nombreux nostalgiques. Mais, en toute objectivité, la Mini n'a plus grand-chose à faire valoir pour elle. Le confort qu'elle offre est plus que symbolique, ses aptitudes routières sont des plus limitées, et, côté créneau, elle doit aujourd'hui s'incliner devant la MCC Smart! Alors, que lui reste-t-il pour séduire? Rien, si ce n'est peut-être qu'elle est une légende...

TARIFS	Mini	Mini Chic	Mini Cooper	Mini Cooper S
Prix TTC	79 100 F	85 000 F	79 100 F	85 000 F
Puissance fiscale	5	5	5	5
Boîte automatique	non	non	non	non
ABS	non	non	non	non
Airbag cond./pass.	série/non	série/non	série/non	série/non
Antidémarrage	série	série	série	série
Banquette AR fract.	non	non	non	non
Climatisation	non	non	non	non
Direction assistée	non	non	non	non
Radio cassettes	non	non	non	non
Rétros électriques	non	non	non	non
Roues alliage	série	série	série	série
Selleries cuir	4 000 F	série	3 100 F	3 100 F
Sièges chauff./elec.	non	non	non	non
Toit ouvrant	4 300 F	série	4 300 F	4 300 F
Verrouillage centralisé	non	non	non	non
Vitres électriques	non	non	non	non