

Coccinelle/Coccinelle cabriolet

Malgré sa bouille unique et ses épaules larges, la seconde génération de la nouvelle Coccinelle, sortie en 2011, puis en 2012 en cabriolet peine à trouver preneur. Véhicule de niche, elle s'est écoulée à 3076 exemplaires lors de l'année 2016 et subit une érosion de ses ventes : lors de l'exercice 2015, seuls 4092 exemplaires avaient trouvé preneur. Lors de l'été 2016, la bête à bon dieu profite d'un léger restylage esthétique assorti d'une nouvelle articulation de gamme et de la baroudeuse Dune.

L'habitacle est toujours aussi rafraîchissant, avec un bandeau de couleur qui traverse la planche de bord.

La Coccinelle cabriolet s'offre une capote en toile à ouverture électrique. Ses deux versions de base reviennent à 4200 € de plus.



Arrivée en juin 2016, la Dune s'offre des airs de baroudeuse, sans les capacités.

ALLEMAGNE VOLKSWAGEN

TARIFS (€)

		Coccinelle Design	Coccinelle Série spéciale Origin	Coccinelle Série spéciale Couture Exclusive	Coccinelle Dune
1.2 TSI 105 coupé/cab.	6 CV	0 / + 50 ¹ [0]	22090	22790	26950
1.4 TSI 150 coupé/cab.	8 CV	+ 113 [0] / + 253 [+73] ²	25260	25960	30120
2.0 TSI 220 coupé/cab.	13 CV	+ 1740 [+2300] / + 2300 [+2940]	—	—	32860
2.0 TDI 110 coupé/cab.	6 CV	0	25590	26290	30450
2.0 TDI 150 coupé/cab.	8 CV	0 / 0 [+60] ³	28160	28860	33020

ÉQUIPEMENTS

	non / 1880 ⁴	non / 1880 ⁴	non / 1880 ⁴	non / 1880 ⁴
Boîte auto. / manuelle robotisée	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags frontaux / latéraux	série ⁵ / série	série ⁵ / série	série ⁵ / série	série ⁵ / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	490 ⁶ / 490 ⁶	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 650	série / 650	série / série	série / 650
Syst. de navigation / écran tactile	620 / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / 450	série / 450	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	2560 ⁷ / non	2560 ⁷ / non	série / non	2560 ⁷ / non
Sièges chauffants / électriques	330 / non	330 / non	série / non	330 / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 410 ⁸	série / 410 ⁸	série / série	série / 410 ⁸
Toit ouvrant électrique / vitre fixe	700 ⁵ / non	700 ⁵ / non	700 ⁵ / non	700 ⁵ / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série

1. + 60 € sur Dune. 2. + 140 / +300 € sur Dune. 3. + 50 / + 73 € sur Dune. 4. + 1880 € / + 1870 € sur coupé/cabriolet 1.2 TSI 105, 1.4 TSI 140 et 2.0 TDI 150 ; + 1980 € / 1990 € sur coupé/cabriolet 2.0 TSI 220 ; + 1970 € / 1940 € sur coupé/cabriolet 2.0 TDI 110 (indisponible sur finition Dune). 5. Uniquement sur coupé. 6. Options groupées. 7. Comprend également les sièges chauffants. 8. 525 € sur cabriolet.

Coccinelle Design

Disponible à partir de 22090 €, cette version de base comprend déjà des applications décoratives dans la teinte de la carrosserie, des jantes de 17 pouces, des feux arrière à led, un détecteur de fatigue, un bluetooth, des antibrouillards, un régulateur de vitesse, un volant cuir multifonction, une interface avec écran de 6,5 pouces et un spoiler arrière (sur TSI 150).

Coccinelle Série spéciale Origin

Cette version facturée 700 € de plus comprend une caméra de recul, le système Car Net "App-Connect" et d'autres équipements disponibles sur le tableau.

Coccinelle Série spéciale Couture Exclusive

Cette finition se montre bien plus généreuse que la version de base : caméra de recul, Car-Net "App-Connect", console centrale noire, jantes de 18 pouces, peinture métallisée, phares bi-Xénon, noir uni... (voir tableau). Elle revient tout de même à 4860 € de plus que la finition Design.

Coccinelle Dune

Ce modèle doté d'un châssis rehaussé de 10 mm seulement joue les baroudeurs avec son kit carrosserie spécifique (pare-chocs et bas de caisse). Il comprend le système Car-Net "App-Connect", des jantes de 18 pouces spécifiques, une sellerie ou des tapis de sol Dune, des vitres et une lunette arrière surteintées à 65 % ou encore un rétro jour/ nuit automatique.

TECHNIQUE

MOTEUR ET CHÂSSIS

Type - Disposition	4 en ligne - transversale				
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, courroie - 2	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4	
Alimentation	Injection directe			Injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non				
Cylindrée (cm³)	1197	1395	1984	1968	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	105 à 5000	150 à 5000	220 à 4500	110 à 3500	150 à 3500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	175 à 1400	250 à 1500	350 à 1500	250 à 1750	340 à 1750
Type de transmission	roues avant				
Boîte de vit. BVM [BVMR]	6 rapports [7 rapports]		6 rapports [6 rapports]	5 rapports [7 rapports]	6 rapports [6 rapports]
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis				
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis				
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 10,8				
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R 16	215/55 R 17	235/45 R18	205/55 R 16	215/55 R 17

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,58				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,29 - 1,83 - 1,49	4,28 - 1,83 - 1,48	1	4,28 - 1,83 - 1,48	
Nombre de places	4				
Capacité du coffre (dm³)	310 / 225				
Réservoir (l)	55				
Poids total (kg)	1239 [1265] / 1320 [1346] ²	1271 [1288] / 1357 [1411] ³	1389 [1414] / 1472 [1496]	1318 [1385] / 1409 [1429] ⁴	1346 [1370] / 1430 [1451] ⁵
Poids remorquable freiné (kg)	nc				

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 km)

De 0 à 100 km/h (s)	10,9 / 11,7 ²	8,7 / 9,1 ³	6,9 / 7,1	11 / 11,7 ⁴	8,9 / 9,3 ⁵
Vitesse maxi (km/h)	180 / 178 ²	203 / 201 ³	228 [226] / 226 [224]	182 / 180 ⁴	202[200] / 200[198] ⁵
Extra-urbaine - urb. - mixte coupé	4,7-6,7-5,4 [4,7-6,1-5,2] ²	4,9-7,5-7 [4,9-6,6-5,5] ³	5,5-8,4-6,6 [5,5-9-6,8]	3,9-5,4-3 [4,2-5-4,6] ⁴	4,1-5,4-4,6 [4,4-5,7-4,8] ⁵
Extra-urbaine - urb. - mixte cab.	4,8-6,7-5,5 [4,8-6,3-5,4] ²	5,1-7,2-5,9 [5,1-6,8-5,7] ³	5,7-8,5-6,8 [5,6-9,1-6,9]	4-5,1-4,4 [4,3-5,1-4,6] ⁴	4,2-5,4-4,6 [4,5-5,8-4,9] ⁵
Rejets de CO ₂ (g/km)	126 [121] / 127 [125] ²	132 [126] / 136 [130] ³	153 [157] / 157 [161]	113 [121] / 116 [121] ⁴	119 [126] / 120 [129] ⁵

1. Dune, 4,29 - 1,82 - 1,51 / 4,29 - 1,82 - 1,49 m. 2. Dune/Dune Cabriolet 1291 [1307] / 1385 [1411] kg ; 11,3 / 12,1 s ; 177 / 175 km/h ; 4,7-6,7-5,5 [4,7-6,1-5,2] / 4,8-6,8-5,6 [4,9-6,3-5,4] l/100 km ; 133 [127] / 137 [130] g/km ; 8,8 / 9,2 s ; 200 / 198 km/h ; 5,7-1-5,7 [4,9-6,6-5,5] / 5,1-7,3-5,9 [5,1-6,7-5,6] ; 133 [127] / 137 [130]. 3. Dune/Dune Cabriolet 1305 [1320] / 1411 [1429] kg ; 8,8 [8,7] / 9,2 s ; 200 / 198 km/h ; 5,7-1-5,7 [4,9-6,6-5,5] / 5,1-7,3-5,9 [5,1-6,7-5,6] l/100 km ; 133 [127] / 137 [130] g/km. 4. Dune/Dune Cabriolet 1385 / 1474 kg ; 11,4 / 12,1 s ; 180 / 178 km/h ; 4,1-5,4-4,4 / 4,2-5,2-4,6 l/100 km ; 116 / 120 g/km. 5. Dune/Dune Cabriolet 1405 [1429] / 1496 [1520] kg ; 9,2 / 9,6 s ; 200 [198] / 198 [196] km/h ; 4,1-5,4-4,6 [4,4-5,6-4,8] / 4,3-5,5-4,7 [4,5-5,7-5,5] l/100 km ; 119 [127] / 122 [130] g/km.