



## TARIFS (€)

		Coccinelle Design	Coccinelle Origin	Coccinelle Couture Exclusive	Coccinelle Dune
1.2 TSI 105 coupé/cab.	6 CV	22360 / 26610	23070 / 27320	27260 / 31240	27080 / 30790
1.4 TSI 150 coupé/cab.	8 CV	25570 / 29670	26280 / 30380	30470 / 34300	30290 / 33850
2.0 TSI 220 coupé/cab.	13 CV	-	-	-	33240 / 36960
2.0 TDI 110 coupé/cab.	6 CV	26190 / 30440	26900 / 31150	31090 / 35070	30910 / 34620
2.0 TDI 150 coupé/cab.	8 CV	28790 / 33020	29500 / 33730	33690 / 37650	33510 / 37200

## ÉQUIPEMENTS

	1 900 <sup>1</sup> / non	1 900 <sup>1</sup> / non	1 900 <sup>1</sup> / non	1 900 <sup>1</sup> / non
Boîte auto/régul. de vitesse actif	1900 <sup>1</sup> / non	1900 <sup>1</sup> / non	1900 <sup>1</sup> / non	1900 <sup>1</sup> / non
Airbags genoux cond./rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. de voie/maint. de voie actif	non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte anticollision / anticoll. actif	non / non	non / non	non / non	non / non
Accès / démarrage mains libres	415 <sup>2</sup> / 415 <sup>2</sup>	série / série	415 <sup>2</sup> / 415 <sup>2</sup>	415 <sup>2</sup> / 415 <sup>2</sup>
Rétros rabatt. électr. / Hayon motor.	non / non	série / non	série / non	série / non
Capteurs pluie/luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV/AR	490 <sup>6</sup> / 490 <sup>6</sup>	série / série	série / série	série / série
Aide au park. actif / Syst. cam. 360°	non / non	série / non	série / non	série / non
Jantes alliage/Peinture métallisée	série / 650 <sup>3</sup>	série / 650 <sup>3</sup>	série / 650 <sup>3</sup>	série / 650 <sup>3</sup>
Syst. de navig./écran tactile	630 / série	série / série	série / série	série / série
Syst. Audio/Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle/ auto.	série / 455	série / 455	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	2580 <sup>4</sup> / non	2580 <sup>4</sup> / non	série / non	2580 <sup>4</sup> / non
Sièges AV chauffants/électriques	335 / non	335 / non	335 / non	335 / non
Banquette AR fraction/coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électr./ vitré fixe	1190 <sup>5</sup> / non	1190 <sup>5</sup> / non	1190 <sup>5</sup> / non	1190 <sup>5</sup> / non

1. 1900 € / 1890 € sur coupé / cab 1.2 TSI 105, 1.4 TSI 150 et 2.0 TDI 150, 1990 € / 1960 € sur coupé / cab 2.0 TDI 110, 2010 / 2020 € sur coupé/cab 2.0 TSI 220. 2-6. Options groupées 3. 990 € pour l'Orange Habanero. 4. Comprend également les sièges chauffants. 5. Uniquement sur coupé.

Trois essence (105, 150 ou 220 ch) et deux diesels (110 ou 150 ch) sont proposés sur la Coccinelle.

## Coccinelle

Apparue en 2011 en coupé, puis un an plus tard en cabriolet, la deuxième génération attend patiemment sa retraite sans garantie de descendance. Malgré son âge vénérable, elle s'est écoulée à 3671 unités en 2017, soit une hausse de 19,30 % par rapport à l'an dernier. En attendant, les quatre finitions sont déstockées et attendent leurs derniers clients: Design (Bluetooth, antibrouillards, régulateur de vitesse...), série spéciale Origin (caméra de recul, Car-Net App-Connect), série spéciale Couture Exclusive (jantes 18 pouces, phares bixénon...) et Dune (version baroudeuse avec châssis relevé de 10 millimètres). Pour fêter son départ, elle propose une version Ultimate limitée à 150 exemplaires (75 coupés et 75 cabriolets) basée sur une R-Line mieux équipée. Disponible avec les deux essence 1.4 TSI 150 et 2.0 TSI 220 à partir de 33990 €.



La Coccinelle cabriolet permet de se faire une toile à quatre à condition que les occupants arrière soient petits.

## 152 [ VOLKSWAGEN ]



Si l'interface n'est pas des plus modernes, la présentation est toujours aussi chatoyante.



La Dune s'offre une allure aventurière, mais elle reste une simple traction...

## TECHNIQUE

### MOTEUR ET CHÂSSIS

	Coccinelle 1.2 TSI 105 coupé / cabriolet	Coccinelle 1.4 TSI 150 coupé / cabriolet	Coccinelle Dune 2.0 TSI 220 coupé / cabriolet	Coccinelle 2.0 TDI 110 coupé / cabriolet	Coccinelle 2.0 TDI 150 coupé / cabriolet
Type - Disposition	4 en ligne / transversale				
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, courroie - 2	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4	
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess			injection directe common rail - D	
Suralimentations - Stop-start	1 turbo - non				
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1197	1395	1984	1968	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	105 à 5000	150 à 5000	220 à 4500	110 à 3500	150 à 3500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	175 à 1400	250 à 1500	350 à 1500	250 à 1750	340 à 1750
Type de transmission	roues avant				
Boîte de vit. BVM [BVMR]	6 rapports [7 rapports]		6 rapports [6 rapports]	5 rapports [7 rapports]	6 rapports [6 rapports]
Suspension avant	type McPherson - barre antirouls				
Suspension arrière	essieu multibras - barre antirouls				
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère, assistée - 10,8				
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R16	215/55 R17	235/45 R18	205/55 R16	215/55 R17

### DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,58					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,29 - 1,83 - 1,49 / 4,28 - 1,83 - 1,48 <sup>1</sup>		4,28 - 1,83 - 1,48			
Nombre de places - Réservoir (l)	4-55					
Capacité du coffre (dm <sup>3</sup> )	310 / 225					
Poids total (kg)	1239 [1265] / 1320 [1346] <sup>2</sup> / 1271 [1288] / 1357 [1411] <sup>3</sup> / 1389 [1414] / 1472 [1496]	1318 [1385] / 1409 [1429] <sup>4</sup> / 1346 [1370] / 1430 [1451] <sup>5</sup>				
Poids remorque freiné (kg)	nc					

### PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)

De 0 à 100 km/h (s)	10,9 / 11,7 <sup>2</sup>	8,7 / 9,1 <sup>3</sup>	6,9 / 7,1	11 / 11,7 <sup>4</sup>	8,9 / 9,3 <sup>5</sup>	
Vitesse maxi (km/h)	180 / 178 <sup>2</sup>	203 / 201 <sup>3</sup>	228 [226] / 226 [224]	182 / 180 <sup>4</sup>	202 [200] / 200 [198] <sup>5</sup>	
Extra-urbaine - urb. - mixte coupé	4,7-6,7-5,4 [4,7-6,1-5,2] <sup>2</sup> / 4,9-7-5,7 [4,9-6,6-5,5] <sup>3</sup> / 5,5-8,4-6,6 [5,5-9-6,8]	3,9-5-4,3 [4,2-5-4,6] <sup>4</sup> / 4,1-5,4-4,6 [4,4-5,7-4,8] <sup>5</sup>				
Extra-urbaine - urb. - mixte cab.	4,8-6,7-5,5 [4,8-6,3-5,4] <sup>2</sup> / 5,1-7,2-5,9 [5-6,8-5,7] <sup>3</sup> / 5,7-8,5-6,8 [5,6-9,1-6,9]	4-5,1-4,4 [4,3-5,1-4,6] <sup>4</sup> / 4,2-5,4-4,6 [4,5-5,8-4,9] <sup>5</sup>				
Rejets de CO <sub>2</sub> (g/km)	126 [121] / 127 [125] <sup>2</sup>	132 [126] / 136 [130] <sup>3</sup>	153 [157] / 157 [161]	113 [121] / 116 [121] <sup>4</sup>	119 [126] / 120 [129] <sup>5</sup>	

1. Dune 4,29 - 1,82 - 1,51 / 4,29 - 1,82 - 1,49 m 2. Dune/Dune Cabriolet 1291 [1307] / 1385 [1411] kg; 11,3 / 12,1 s; 177 / 175 km/h; 4,7 - 6,7 - 5,5 [4,7 - 6,1 - 5,2] / 4,8 - 6,8 - 5,6 [4,9 - 6,3 - 5,4] / 100 km; 133 [127] / 137 [130] g/km; 8,8 / 9,2 s; 200 / 198 km/h; 5 - 7,1 - 5,7 [4,9 - 6,6 - 5,5] / 5,1 - 7,3 - 5,9 [5,1 - 6,7 - 5,6]; 133 [127] / 137 [130]. 3. Dune/Dune Cabriolet 1305 [1320] / 1411 [1429] kg; 8,8 [8,7] / 9,2 s; 200 / 198 km/h; 5 - 7,1 - 5,7 [4,9 - 6,6 - 5,5] / 5,1 - 7,3 - 5,9 [5,1 - 6,7 - 5,6] / 100 km; 133 [127] / 137 [130] g/km. 4. Dune/Dune Cabriolet 1385 / 1474 kg; 11,4 / 12,1 s; 180 / 178 km/h; 4,1 - 5,4 / 4,2 - 5,2 - 4,6 / 100 km; 116 / 120 g/km. 5. Dune/Dune Cabriolet 1405 [1429] / 1496 [1520] kg; 9,2 / 9,6 s; 200 [198] / 198 [196] km/h; 4,1 - 5,4 - 4,6 [4,4 - 5,6 - 4,8] / 4,3 - 5,5 - 4,7 [4,5 - 5,7 - 5] / 100 km; 119 [127] / 122 [130] g/km.